DUALTRON THUNDER

The dream of electric technology

Manuel d'utilisation
Notice Originale



Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. Avertissement : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméables à l'eau.

2. L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI

3. CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE

Introduction du fabriquant

Minimotors Co., LTD. est une entreprise de fabrication et de distribution de mobilité personnelle avec un système de production professionnel hors mobilité personnelle depuis 1999.

Minimotors Co., LTD. A créé la marque de mobilité électrique [DUALTRON] dans le but de rendre la mobilité personnelle plus innovante, plus sensuelle et plus pratique de 1999 à aujourd'hui et de faire un produit apprécié de tous. Minimotors Co., LTD. Fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.

MINIMOTORS
Co.,Ltd. Since 1999

Présentation de la marque

La marque «DUALTRON» est une marque de scooter électrique mondiale qui a été conçue par Electier Co. LTD.

est un produit révolutionnaire qui combine le premier système de double entraînement au monde et la nouvelle technologie de suspension en caoutchouc (demande de brevet). C'est une marque de luxe coréenne qui a conquis le marché mondial des scooters électriques exportés dans plus de 20 pays.

DUALTRON™
The dream of electric technology

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.

N'utilisez pas le produit avant d'avoir compris ses fonctions.
Ne laisser pas le produit à une personne qui ne peut pas utiliser le produit.
* Pour une première fois, utilisez Dualtron Thunder avec une vitesse lente pour des raisons de sécurité

Contenu du manuel d'utilisation de Dualtron Thunder

01. Consignes générales de sécurité et restrictions ····04

02. Structure du produit ····06

03. Nom de chaque partie ····07

04. Composants du produit ····08

05. Comment utiliser le produit ····09

06. Comment utiliser le display ····12

07. Fonctions des LED ····15

08. Comment utiliser le chargeur ····16

09. Précautions de sécurité pour la batterie au lithium-ion····17

10. Consignes de sécurité avant l'utilisation ····18

11. Maintenance ····19

12. Liste des vérifications importantes ····20

13. Spécifications du produit ····22

Avant de lire le manuel

Ce manuel contient des informations importantes pour vous aider à utiliser votre produit de la manière la plus sûre. Pour une utilisation en toute sécurité, il est indiqué «Danger», «Attention» et «Avertissement» selon le degré de danger et la signification est comme ci-dessous.

Danger: Indique une situation dangereuse pouvant résulter de blessures graves.

Attention : Indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des blessures graves.

Avertissement : Indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner une blessure légère.

Avant de lire le manuel

Caution

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit

1) Consignes générales de sécurité et restrictions

L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI AVEC L'APPAREIL.

Durant la période de garantie, vous êtes responsable de tout accident causé par l'une des causes suivantes.



1. Faites attention à l'eau !

Ne l'utilisez jamais lorsqu'il pleut ou qu'il neige ou lorsque la route est mouillée ou glacée. Le dispositif électrique, le moteur, la batterie et les autres pièces peuvent être endommagés et cela peut être la cause d'un dysfonctionnement ou d'un incendie. Les dégâts causés par l'eau ne sont pas garantis.



2. Attention, la main peut être coincée dans le système de pliage ou dans des pièces en rotation ! Si une partie du corps comme un doigt ou des cheveux touchent ou sont pris dans une pièce tournante comme un disque de frein, une roue, une partie pliante, cela peut être engendrer de graves blessures.



3. Aucune acrobatie

Les cascades tels que les sauts et les acrobaties sont interdits car ils peuvent avoir un impact important sur le produit et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.



4. L'utilisation avec passagers est interdite

Ce produit est pour une personne et il est interdit de rouler avec un bébé ou de monter avec un

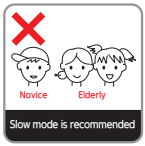


5. Ne modifiez pas ou n'ouvrez pas vous-même la trottinette. produire ! Ne pas ouvrir ou régler les pièces électriques (contrôleur, batterie et système moteur). Cela peut être la cause d'un dysfonctionnement et d'un incendie. Et puis votre produit ne sera plus garanti.



6. Respecter la loi de circulation routière locale

Veuillez respecter la loi sur la circulation routière. Il est interdit d'utiliser le produit après avoir bu ou sans licence.



7. Les débutants et les personnes âgées doivent utiliser à basse vitesse

Les débutants et les personnes âgées devraient éviter l'utilisation à haute vitesse. De plus, vous devez utiliser le produit dans un espace dégagé pour rouler en toute sécurité.



8. Conseils pour les débutants, les femmes enceintes et les personnes âgées

CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE



9. Ne pas accélérer en descente

Si vous accélérez en descente, la distance de freinage se rallonge et cela devient dangereux. Si nécessaire, utilisez les freins correctement. Sur de très longues routes en descente, les freins peuvent surchauffer et ne pas fonctionner. Ne pas utiliser les freins d'un seul coup.



10. Ne conduisez pas sur des pentes raides

Le degré de pente acceptable est différent pour chaque produit. Des routes en pente excessives dépassant les spécifications peuvent endommager le produit en raison d'une surchauffe, ce qui provoque un dysfonctionnement du produit.



11. Lorsque vous soulevez le produit après avoir plié le guidon

Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit en soulevant le guidon, la charge est concentrée sur la partie pliante, ce qui peut endommager le système de pliage. Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit, tenez le plateau avec les deux mains.



12. Porter un équipement de sécurité

Pour la sécurité de l'utilisateur, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection (genou, coude, main, haut du corps). Porter des chaussures adéquates à l'utilisation de ce produit.

2) Consignes de sécurité avant l'utilisation

1.Assurez-vous de porter des casques, des protections (genoux, coudes, mains, buste, etc.) et soyez prudents.

2. Choisissez le mode qui vous convient, et entraînez-vous à ralentir et à vous arrêter pour faire face aux situations imprévues qui peuvent survenir pendant l'utilisation.

3.Ralentissez suffisamment pour éviter de se renverser en tournant à gauche ou à droite. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction, puis tournez lentement en gardant un grand rayon de braquage.

4.Si vous devez revenir en arrière, il serait prudent de vous déplacer après l'arrêt et le départ.

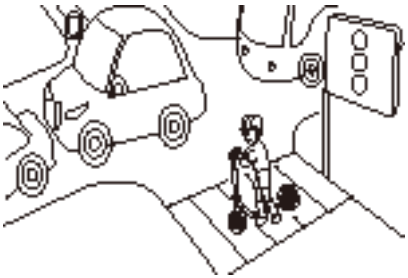
5.Ne pas utiliser dans des endroits où il y a un risque de glissement, sur des routes ouvertes à la circulation, chaussée en mauvaise état ou routes présentant un risque d'accident.

6.Pour la sécurité des piétons, lorsque vous traversez un passage piétons, descendez du produit. Et l'utilisation sur le trottoir est interdit.

7.Ne roulez pas avec des animaux en laisse

8.En cas de franchissement des bosses ou d'obstacle, assurez-vous de ralentir à moins de 5 km / h. Si vous ne ralentissez pas, cela peut provoquer un dysfonctionnement du produit et des accidents.

9.Lors de la décélération ou du freinage, il est nécessaire de s'arrêter en utilisant le frein de manière appropriée. Le freinage avec le pied ou uniquement avec le frein avant peut provoquer un accident.



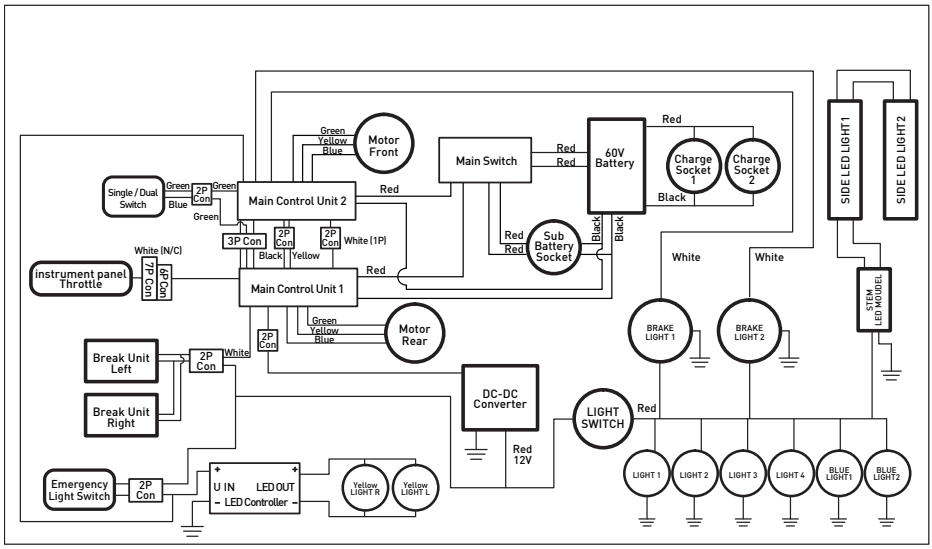
10.La température du moteur et des freins [en particulier le disque] augmente après le fonctionnement, il y a un risque de brûlure.

11.Le guidon est conçu pour tourner et pour tenir en équilibre. L'utilisateur doit tenir les poignées pendant l'utilisation la conduite a une main peut entrainer un accident. Tirer ou pousser avec une puissance excessive ou attacher de nombreux accessoires sur le guidon peut causer un dysfonctionnement ou un accident.

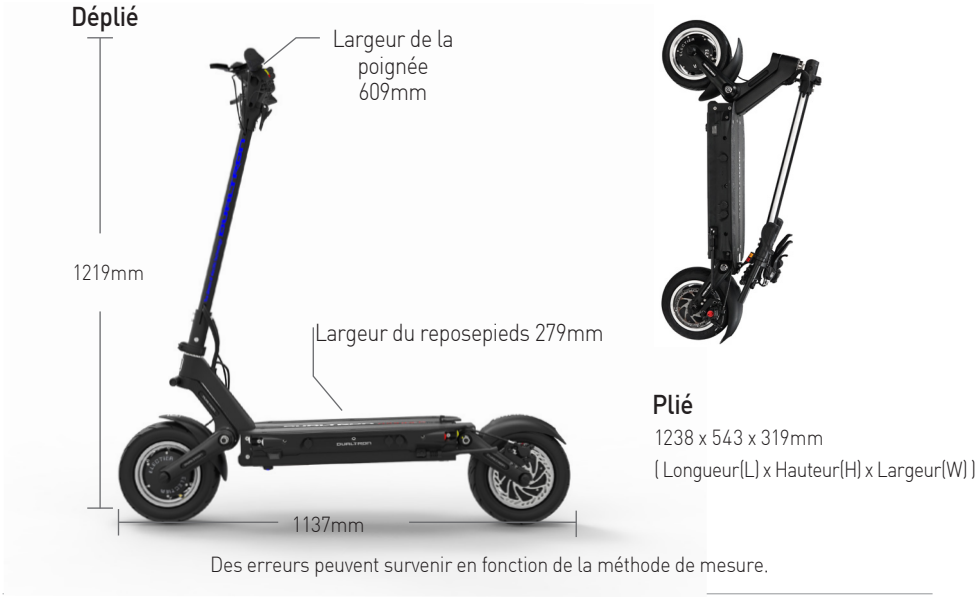
12.Si vous montez ou roulez avec la béquille latérale, cela peut provoquer l'endommagement du produit ou un accident de sécurité. N'appliquez pas de force excessive sur la béquille latérale..

La structure du produit

Schéma de câblage électrique



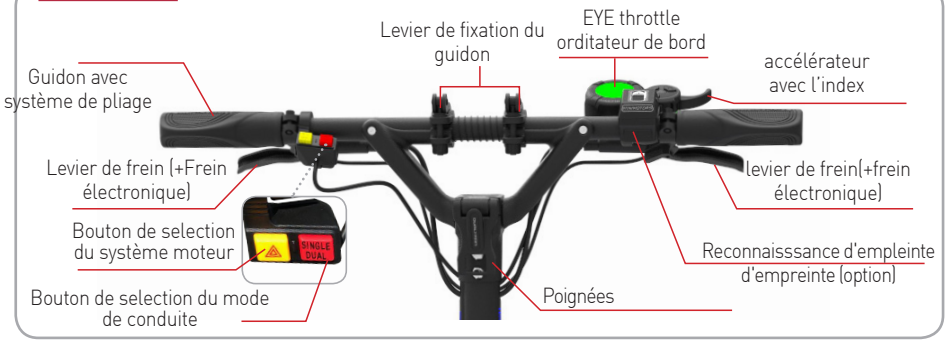
Dimension du produit



Des erreurs peuvent survenir en fonction de la méthode de mesure.

Nom de chaque partie

Guidon



Châssis



Contenu de carton



Vérification des composants à l'intérieur de la boîte

Haut: Chargeur de batterie par défaut (1.7A), Outil, Manuel de l'utilisateur, Télécommande
Bas: trottinette (batterie Lithium incluse)

Notez le nuémro de série

Mise en garde

Après avoir ouvert la boîte du produit, notez les numéros de série et conservez-le.
Il peut être utilisé pour vérifier des informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.

Emplacement du numéro de série



Permet de vérifier des informations même si le produit est perdu ou volé. (Peut varier en fonction de la situation de la succursale.)

Assemblage du display et du frein



- Placez le display et serrez les vis de fixation.



- Régler la position du frein et serrer les vis de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

1) Dépliage du produit





1. Soulevez la poignée (tube de direction)

Relâchez le levier QR, soulevez la glissière de verrouillage et la poignée vers le haut, ensuite abaissez la glissière de verrouillage vers le bas.

2. Verrouillage des pièces pliables

Serrez correctement les vis de fixation pour verrouiller le levier QR de manière à ce que la glissière de verrouillage soit fermement fixée dans toutes les directions et vérifiez qu'elle n'est pas desserrée pendant l'utilisation.





3. Dépliage du guidon

Desserrez le levier QR, tirez le collier de verrouillage vers l'intérieur et soulevez le guidon, puis fermez le levier QR et serrez la vis de réglage.

4. Vérouillage du guidon

Placez le collier de verrouillage jusqu'à la ligne de sécurité et verrouillez-la pour qu'elle soit solidement fixée avec le levier QR. Vérifiez toujours qu'il n'y a pas de jeu lors de l'utilisation.

*ATTENTION : Assurez-vous que la glissière de fixation est insérée dans le fil de sécurité lors de la fixation.

2) Comment commencer



Étape 1. Appuyer sur le bouton d'allumage

Lorsque vous allumez le produit, allumez aussi l'interrupteur principal (lorsque vous utilisez la batterie intégrée), allumez aussi l'écran LCD.

Lorsque vous terminez, éteignez l'écran LCD et l'alimentation principale.

* Le tableau de bord s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité, la LED aussi, éteignez-le avec le bouton de la LED.



Etape 2. Allumez le diplay

Conseil



Vérification avant l'allumage du produit

Avant d'allumer le produit appuyez sur le bouton power avec le bouton des LED éteint



Étape 3. Position pour l'utilisation

Retirez la béquille et trouvez une position stable sur le plateau, tenez la poignée confortablement. Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.



Étape 4. Accélération et décélération

Pour accélérer, utilisez la manette des gaz du display, pour décélérer relâcher la gâchette. Pour vous arrêter, maintenez les freins sur les deux poignées.

Mise en garde

Avant de conduire, vérifiez la partie de pliage, les poignées et que la partie principale de fixation du produit est bien attachée. Vérifiez également la position de du guidon, l'état de verrouillage du levier QR et l'état de fixation du système de pliage. Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur. Indépendamment du fait que la manette des gaz soit actionnée ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, entraînant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, tenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, des leviers cassés et la rupture du ressort. Ne pas appuyer fortement sur le

3) Comment s'arrêter

Étape 1

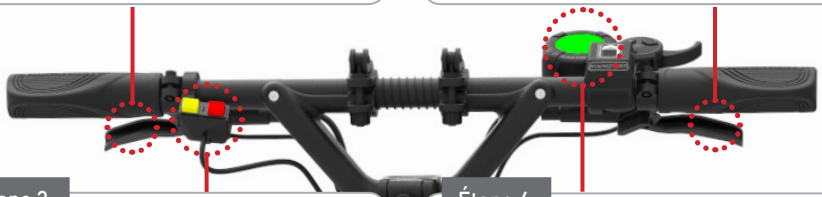
Utilisation du frein arrière

Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt. Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de s'entraîner à ralentir après décélération avec frein arrière.

Étape 2

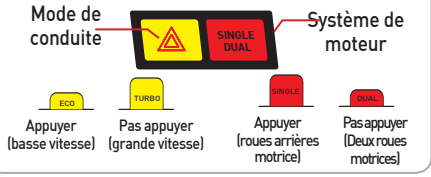
Utilisation du frein avant

Toujours utiliser les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



Étape 3

Mode de conduite et sélection du système de moteur



Étape 4

Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées du display. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

Conseil

Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifier si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifier l'usure des freins et le serrage du disque de frein. Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la surface de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électroniques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.

4) Le pliage du produit



1. Plier le guidon et le tube de direction

Après avoir plié le guidon, déserrez le levier QR vers l'extérieur et abaissez le tube de direction vers le plateau tout en soulevant la glissière fixe.

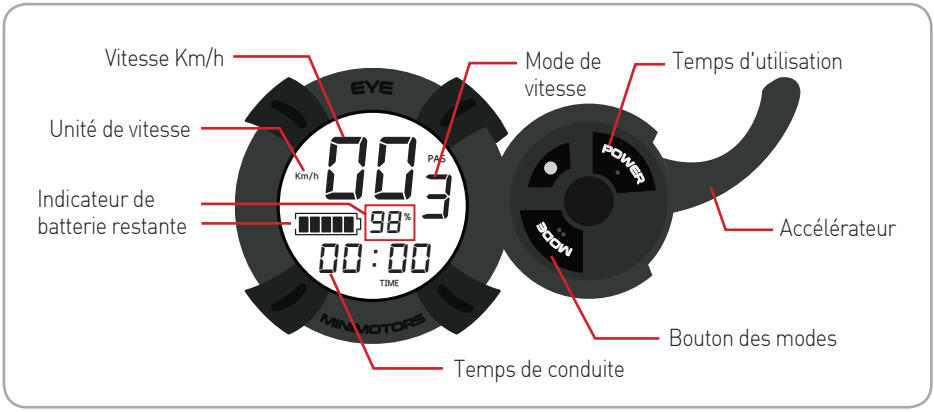


2. Fixation de la partie pliante

Lorsque le tube de direction est plié, il est fixé en utilisant la glissière de verrouillage et le levier QR, il est donc facile à déplacer en attachant la poignée avec le dispositif de verrouillage du système de pliage (non disponible lors du montage du support de siège).

Comment utiliser le display

Mise en garde

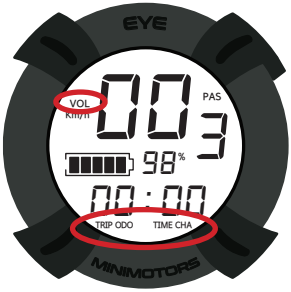


1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez sur pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est affichée.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois tous les 10 secondes.
Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.

2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal

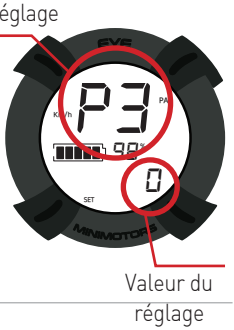


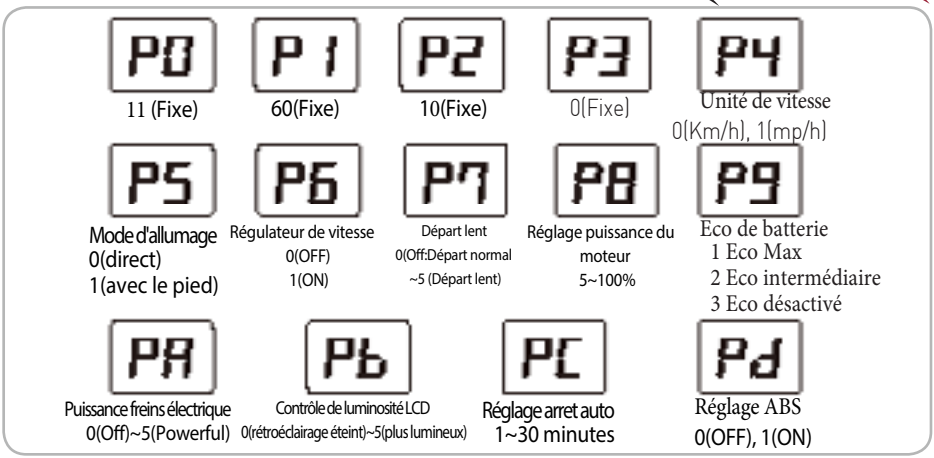
Mode	Discription
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Ne pas utiliser
VOL	Voltage courant
TIME	Temps d'utilisation

3) Fonctions détaillées du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et appuyant sur pendant 2 à 3 secondes. En mode réglage, appuyez une fois sur sur pour changer la valeur de réglage

Si vous modifiez les valeurs de réglage pardéfaut P0 (11), P1 (60), P2 (10), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.





1.Sélection du diamètre des roues - P0 : 11 pouces

2.Sélection du voltage de la batterie - P1 : 60

3.Sélection du nombre de pôle magnétique du moteur - P2 : 10

4. Sélection du mode de calcul de la vitesse - P3 : 0 sonde interne, 1 sonde externe (par défaut 0)

5.Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)

6. Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)

7. Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)

8.Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)

9.Sélection de la puissance moteur - P8 : 0 à 100% **à 22% afin de brider le produit à 25km/h**

10.Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)

11.Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)

12. Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)

13. Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes

14. Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez réduire la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.



(2) Eteindre le régulateur de vitesse

Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse

Mise en garde

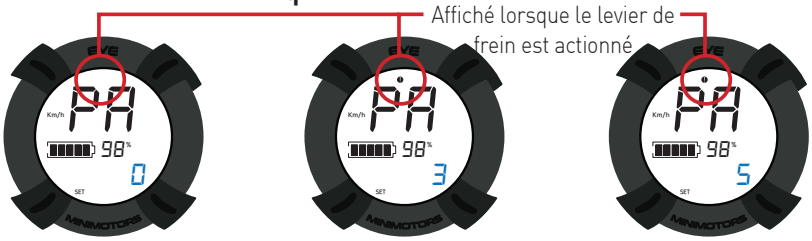
* Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.

* Lors du passage du mode monomoteur à un mode bimoteur lorsque le régulateur de vitesse est activé, celui-ci ne peut être désactivé qu'en utilisant les freins et pas la gâchette d'accélérateur seulement.

Réglage du frein électronique

Mise en garde

5) Paramètres frein électronique



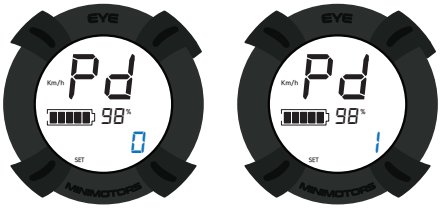
Frein électronique éteint | Intensité modérée | Intensité maximale

Mise en garde

*** Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie** Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

6) Guide de réglage de la fonction ABS

Toutes les trottinettes électriques sont soumises à un freinage brusque, ce qui provoque un blocage des roues. En conséquence, le glissement du pneu provoque la chute de l'utilisateur, ce qui peut provoquer des accidents. Ce produit est équipé d'une fonction de freinage ABS pour éviter le blocage du pneu, permettant un freinage plus sûr.



ABS OFF | ABS ON

(1) Activer la fonction ABS

Réglez la partie de fonction ABS Pd du compteur sur 1.

(2) Désactiver la fonction ABS désactivée

Définissez la partie de fonction ABS Pd du compteur sur 0.

* Pd - Lorsque la fonction ABS est activée, la fonction de freinage électronique PA se désactive

* Frein ABS est une abréviation du système de freins antiblocage. Il utilise le principe selon lequel la force de frottement statique maximale est supérieure à la friction cinétique, de sorte que la distance de freinage (distance entre le freinage et l'arrêt) soit plus courte que celle du frein normal.

Mise en garde

*** Précautions lors de l'utilisation de la fonction ABS**

L'ABS a l'avantage de pouvoir s'arrêter à la distance de freinage la plus courte pouvant être obtenue à partir des pneus et des conditions routières. Cependant, en raison du principe de maintien et de relâchement répétés du frein plusieurs fois par seconde, de nombreuses vibrations se produisent dans le moteur et dans le corps. Les vibrations répétitives provoquées peuvent provoquer un desserrage fréquent du moteur, de la jante, de la pièce de fixation et du boulon de fixation du corps.

7) Autodiagnostique de tableau de board



Code erreur	Diagnostique	Solution
❷	Erreur système	* Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages au produit et des accidents de sécurité.
❹	Erreur de moteur	
❺	Erreur d'accélérateur	
❻	Erreur de contrôleur	
❼❽❾	Aucun	

* Le numéro ❶ s'affiche lorsque le régulateur de vitesse est activé à une vitesse constante.

* Le numéro ❸ s'affiche lorsque le levier de frein est actionné. (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.)

1) Guide de fonction LED

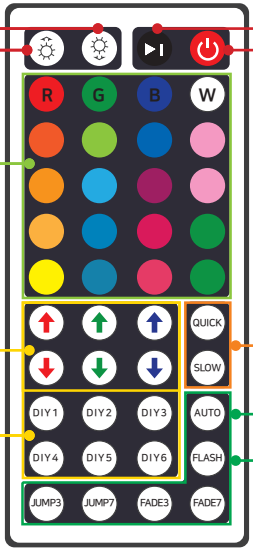
Lorsque le voyant est allumé, l'alimentation principale est activée et la barre de voyants s'allume lorsque l'alimentation des gaz est activée. Assurez-vous que le bouton des LED sur le côté droit du plateau est allumé.



Bouton d'allumage des LED

2) Fonctions et paramètres de la télécommande

La télécommande LED est infrarouge. Veuillez utiliser la télécommande sur la partie logo Dualtron.



Bouton de réglage de la luminosité

Intensité maximale

Bouton d'alimentation

Bouton de sélection de couleur (20 boutons)

Flèche: Ajuste la densité de la couleur

Vous pouvez choisir une couleur en ajustant les flèches.

Bouton de contrôle de vitesse

Bouton de sélection de couleur bricolage (6 boutons)

Après avoir appuyé sur DIY→
Après avoir ajusté la couleur avec le bouton fléché ci-dessus→
Appuyez sur la touche DIY pour enregistrer

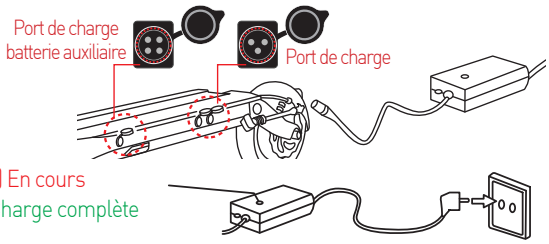
Mode de conversion automatique

Bouton de changement de mode

Comment recharger le produit

1) Recharge classique

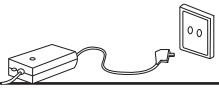
1. Ouvrez le port de charge et connectezle au connecteur du chargeur et branchez-le à la prise secteur.
2. Indicateur d'état de charge



3. Assurez-vous de fermer le port de charge lors de l'utilisation ou du stockage, sauf lors de la charge.
4. Lors de la connexion du chargeur au port de charge, des étincelles peuvent se produire en raison de la différence de tension, mais cela est normal.

2) Méthode de charge de base

*** Une panne de chargeur et des conditions anormales de chargement peuvent provoquer un choc électrique et un incendie. Apprenez à l'utiliser correctement afin d'éviter les accidents.**

1. Les fabricants et les vendeurs ne sont pas responsables des problèmes découlant du démontage, de la modification ou d'utilisation d'autres chargeurs. 	2. Il est interdit d'utiliser le chargeur dans des endroits soumis à une forte humidité, à la chaleur, à des matériaux inflammables, à des espaces confinés ou dans des endroits sans ventilation, comme dans une voiture. 
3. Le chargeur n'est pas imperméable. Vous devez empêcher l'humidité de pénétrer dans le chargeur. 	4. Les enfants et les animaux de compagnie sont interdits de s'approcher du chargeur. 
5. Si le témoin du chargeur ne s'allume plus, ou en cas de chute du chargeur, d'un choc externe important, une charge de longue durée ou un endommagement du câble, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le centre de service. 	6. Une panne de chargeur peut provoquer un incendie pendant le chargement, assurez-vous de déconnecter le boîtier du chargeur lorsque vous quittez l'endroit pour une longue durée. 

7. Utilisez uniquement un chargeur orginal. Les performances et la sécurité ne sont pas garantis lors de l'utilisation d'un autre chargeur.

Attention

8. N'insérez pas de métal dans le port de chargement.
9. Après avoir débrancher le chargeur, ne touchez pas la prise environ 10 secondes.
10. Ne retirez pas le boîtier pendant le chargement.
11. N'utilisez pas le produit pendant le chargement.
12. Les bornes de charge doivent être fermement branchées pendant le chargement et ne doivent pas être utilisées si les bornes sont corrodées ou endommagées.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur du produit, vous pouvez tenir le boîtier en toute sécurité sans tenir le fil.

*** Attention Court-circuit: Veillez à ne pas court-circuiter la batterie, c'est dangereux**
*** Mise en garde de Surintensité : La batterie de ce produit est conçue pour couper automatiquement l'alimentation afin de protéger la batterie lorsque la surintensité dépasse 100A.**
*** Mise en garde Basse tension: La batterie de ce produit est conçue pour être automatiquement coupée lorsque la tension chute en dessous de 48V. N'utilisez pas le produit dans l'état de basse tension.**

Mise en garde

Précautions de sécurité pour la batterie au lithium



1. Ne pas laisser les batteries lithium à la portée des enfants et animaux de compagnie
2. Performance : La batterie au lithium est affectée par la température extérieure. En hiver, lorsque la température est basse, la performance de la batterie est temporairement détériorée et l'autonomie et la puissance sont réduites. La batterie au lithium a une caractéristique qui réduit les performances de décharge de plus de 15% lors de la charge / décharge 300 fois ou plus.
3. Chargement : La batterie au lithium doit être utilisée uniquement avec un chargeur fournis par le fabricant. Les problèmes causés par l'utilisation d'autres chargeurs ou batterie ne sont pas couverts par le fabricant : Le chargement de la batterie au lithium avec un chargeur non authentique peut provoquer un court-circuit. 3 La batterie au lithium doit être chargée dans un endroit sec et bien aéré et en l'absence de matériaux inflammables.
4. La batterie au lithium doit être chargée entre 0 et 45 et déchargée entre -10 et 60. Le chargement ou le déchargement à une température située en dehors de cette plage peut provoquer un dysfonctionnement, un incendie ou une explosion.
5. En cas de passage d'un endroit froid à un endroit chaud, attendez 1 à 2 heures avant de charger. Ceci permet d'éviter la formation de condensation à l'intérieur du produit en raison de la différence de température.

6. Stockage : Les batteries au lithium doivent être stockées à l'écart de la neige, de la pluie et des rayons de soleil. Ne les stockez pas et ne les chargez pas dans un coffre ou une pièce chaude. Choisissez un endroit sec et entreposez à température ambiante (10 ~ 20). si la durée du stockage est supérieure à 3 mois, chargez le niveau de batterie restant à 70 ~ 80% (Ne pas stocker la batterie chargée à 100%).
7. Symptôme de panne, sécurité : La batterie au lithium doit être arrêtée immédiatement en cas d'endommagement ou fuit, une odeur aigre, une déformation de l'apparence, etc. Contactez le distributeur pour un support technique out un service. En cas de surchauffe, de fumée ou allumage d'un produit avec une batterie au lithium, arrêtez immédiatement le chargement et/ou l'utilisation, sortez le produit à l'extérieur le plus vite possible, puis utilisez un extincteur. Ne pas pulvériser d'eau ou immerger le produit pour évoluer, ce qui est plus dangereux. La batterie au lithium a une densité d'énergie très élevée, le chargement pendant une longue durée peut causer un court-circuit, une fuite, etc., Evitez de laisser en charge si vous quittez l'endroit.
8. Mauvaise utilisation : Si la batterie au lithium fait un court-circuit ou si elle est endommagée, un dysfonctionnement ou un incendie peut en résulter. Si vous pensez que la batterie a été endommagée, arrêtez de charger et de l'utiliser.
9. Evitez le contact de l'eau avec la batterie au lithium. Il y a un risque d'incendie ou d'électrocution si le chargeur est branché en présence d'humidité.
10. Attention, lorsque vous débranchez la batterie veillez à ne pas recharger, installer ou utilisez d'autres applications.
11. Mise au rebut : Pour jeter la batterie au lithium, elle doit être séparée du produit au point d'achat ou à proximité afin que les bornes de charge et de décharge ne soient pas court-circuitées. Vous pouvez le jeter après comme tout autre déchet industriel.
12. L'appareildoitêtredéconnectéduréseaud'alimentationlorsqu'onretirelabatterie

13. L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie

Danger

Le démontage de la batterie est interdit

Le démontage, la modification et la réparation par une personne non habilité de la batterie ne sont pas couverts par la garantie

Consignes de sécurité avant L'utilisation

1) Vérification avant utilisation

1. Vérifiez l'accélérateur et la poignée



- Actionnez la manette de l'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.
- Veillez à ce que l'accélération excessive des gaz et la manipulation de la commande des gaz puissent provoquer des dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifiez les conditions de fixation et le jeu du levier QR sur la poignée.

2. Vérification des freins et des cables



- La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est abaissée de manière significative, utilisez-la après inspection de votre revendeur.
- Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas des freins hydrauliques.
- S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein.
- Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.

3. Vérifiez la pression des pneus et l'usure des pneus



- Vérifiez l'usure et les crevaisons des pneus avant et arrière et vérifiez la pression d'air appropriée (3,1 à 3,44 bar) pour le pneu. Lorsque le pneu est dégonflé, la possibilité de crevaison augmente, alors vérifiez régulièrement la pression.
- Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'apparence du pneu, comme les dommages au pneu, l'usure inégale.
- Cela peut provoquer une usure inégale des pneus d'un freinage brusque si la roue se bloque. Par conséquent, il est nécessaire de juger la durée de vie en observant l'apparence du pneu.

4.Vérification du serrage des vis principalement du système de pliage et du guidon



- Vérifiez soigneusement le serrage des vis avant l'utilisation.Toujours vérifier qu'il n'y a pas un jeu important entre chaque partie, que les boulons et les écrous du système de pliage soient bien serrer. Toutes les pièces de fixation du produit doivent être correctement serrées.

Danger

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche pour connaître les mesures appropriées. Si vous fournissez des images et des vidéos pour obtenir un diagnostic précis, des conseils professionnels sont disponibles.



*** Dans ce cas, stopper immédiatement l'utilisation**

Si vous rencontre l'une des situations suivantes,arrêtez immédiatement l'utilisation. Contactez au plus vite votre revendeur.

Danger

- Chauffage inhabituel du moteur
- Un bruit anormal est généré
- Erreur d'état de freinage
- Fumée de produit, allumage, odeur aigre
- Messages d'erreur sur le groupe d'instruments
- Quand il pleut ou quand la route est mouillée ou Danger dans une situation similaire
- Lorsque la commande des gaz ne revient pas à sa position d'origine
- Quand une utilisation est jugée déraisonnable

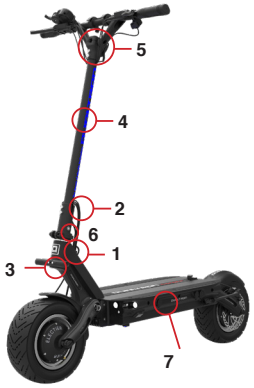
2) Maintenance



Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les différentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.

1. Vérifiez le remplacement des pièces consommables

Le caoutchouc à l'intérieur de la suspension durci en fonction de l'utilisation des pièces consommables, les performances de la suspension sont légèrement réduites en raison de l'élasticité réduite. Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles et pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique.



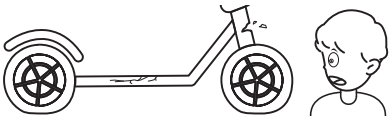
Pieces de defaillance et cycle de remplacement des pieces de maintenance

DUALTRON THUNDER		
No	Nom des pièces	Cycle de rempalcement
1	Charnière inférieure	2 ans / 7,000
2	Charnière suppérieur	3 ans / 20,000
3	Boulon de pliage	1 an / 5,000
4	Tube de direction	3 ans / 20,000
5	Poignée	3 ans/ 20,000
6	Système de verouillage	2 ans/ 10,000
7	Batterie	2 ans / 20,000
8	Autres composants de châssis	Si l'extérieur est endommagé ou déformé

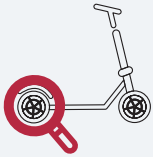
2. Contrôle des dommages externes

- Remplacer les pieces qui pourraient etre endommagees par un environnement de conduite externe, telles que la deformation des pièces, les fissures dues à la compression, des signes de rouille ou de la duree de vie.
- Si le produit est expose a une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire
- En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité.

Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation. Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces afin de déceler tout signe d'anomalie.



Avis important



Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant le l'accélération.
C'est un phénomène dans lequel toutes les révolutions (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt que le produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit voilé et déformé.
Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque).
Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur dû à la fonction ABS peut être desserré.

3) Maintenance auto

1. Méthode d'ajustement du frein

Lorsque vous utilisez les freins, les plaquettes de frein s'usent et l'espace entre les plaquettes et le disque de frein devient plus large. Lorsque la puissance de freinage diminue, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer le boulon du fil du bras de frein, puis soulevez le bras de frein vers le haut pour régler la force de freinage.



2. Méthode de remplacement des pneus

Après avoir retiré les étriers, retirez le moteur à l'aide d'une clé de 18 mm et démontez les boulons de fixation de la roue et du moteur.

Dégonflez les pneus en appuyant sur la valve.Remplacer les pneus et terminer l'assemblage des pneus dans l'ordre inverse. Serrez le pneu assemblé pour l'adapter au corps, puis serrez les vis et les boulons.



*mise en garde
Une fois le remplacement du pneu terminé, essayez simple avec la pression d'air appropriée (3,1 à 3,44 bar).

Système de roue facile



La conception du moteur de moyeu complètement séparable. En concevant le moteur de jante et de moyeu complètement séparable, il est possible de remplacer seulement la jante sans remplacer le moteur entier lorsque la jante se brise, améliorant ainsi la maintenance et la maintenance du produit. (Brevet en instance)

3. Causes et solutions lors d'un bruit anormal du frein à disque

Le système de freinage à disque a une bonne puissance de freinage, de sorte que de nombreuses trottinettes électriques utilisent le freinage à disque. Cependant, si vous entendez un sifflement fort lorsque vous freinez, vous pouvez effectuer un réglage simple de la manière suivante. La plupart des causes de bruit de frein à disque sont la poussière ou le sable sur le sol pendant la conduite, ce qui provoque l'adhérence de substances étrangères sur la plaquette de frein ou sur la surface du disque.



Caution

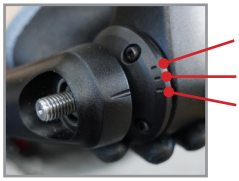
Si vous n'arrivez pas résoudre le problème avec la méthode ci-dessus, rendez-vous dans l'atelier de réparation le plus proche et faites un contrôle de sécurité.
Il peut y avoir un autre problème.

4. Système variable de suspension en caoutchouc

Conçu par MINI Motors, le plus grand système de suspension en caoutchouc réglable en trois étapes (3x3x5) vous permet de régler la force de suspension en fonction de la distance de l'arbre moteur (3 étapes), de l'angle des bras (3 étapes) et du remplacement des cartouches. Retirez la protection avant avec une clé hexagonale de 3 mm, desserrez l'écrou de 18 mm (côté moteur), l'écrou de 19 mm (côté bras oscillant), puis desserrez l'écrou pour retirer le bras de suspension. Réglez la distance de l'arbre du moteur, le remplacement de la cartouche en caoutchouc et la longueur du bras à la force de suspension désirée.

Distance de l'arbre moteur (3 étapes): Réglage de la hauteur (en poids)

Vous pouvez ajuster la hauteur du centre.



Remplacement du caoutchouc (5ème étape) : Remplacer la cartouche (Régler la hauteur en fonction du poids)

Desserrer les deux écrous avec une clé, desserrer les boulons de 3 mm et les retirer. Remplacez la cartouche quand elle est usée. (Il peut être changé en fonction du poids et de la rigidité souhaitée)





3. Angle du bras (3 étapes) : Réglage de la longueur du bras (changement de sensation d'utilisation)

Spécifications techniques

Nom du produit	DUALTRON THUNDER H35E	Note
Moteur	MAX 5400W BLDC DUAL HUB MOTOR	
Type de batterie	Li-Ion batterie	
Capacité de la batterie	59.2V 34.8Ah	1658Wh
Temps de chargement (1.7A)	20hr+	Lors de l'utilisation du chargeur standard (1.7A)
Temps de chargement (3.4A)	10hr+	en utilisant 2EA du chargeur standard (1.7A)
Temps de chargement (6.5A)	5.3hr+	En utilisant le chargeur rapide (6.5A, facultatif)
Temps de chargement (8.4A)	4.2hr+	Lors de l'utilisation du chargeur rapide (6.5A) + Chargeur standard (1.7A)
Kilométrage maximum	100km	Charge de 75 ± 5 kg, utilisation continue sur route plate de 25 km
Vitesse maximum	25km/h bridé par construction 70-80km/h (sur voie privée)	Fonction de réglage de la vitesse sur l'affichage des gaz. Sélection simple, double mode sur le guidon (fonction de sélection simple, double moteur)
Système de pliage	Double pliage	En attente de brevet
Gradabilité	Environ 70% (35°)	Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter la gradabilité
Charge maximale	120kg	
Poids du produit	Environ 43kg	
Taille dépliée	1238 x 610 x 1219mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1238 x 319 x 543mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Tableau de bord	EYE throttle (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Heure, Affichage de la vitesse et changement de mode.)	Régulateur de vitesses / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3 minutes)
Lumière	Feu arrière à deux phares à LED, feu de freinage intégré	Le convertisseur DC-DC est intégré (sortie 12V 3A)
Frein	Frein hydraulique +160mm disque	Utilisation pour la roue avant et arrière
Suspension	15 positions ajustables (nouveau caoutchouc de suspension) 3 positions variables du système de suspension. 5 types de cartouches.	La cartouche en caoutchouc normale est appliquée fondamentalement (la douille molle, moyenne molle, dure, moyenne dure est facultative / brevet en suspens)
Pneu	Pneu 11" tubeless (pression : 3,1 à 3,5 Bar)	
Matériaux du produit	Châssis: Aviavionaluminumforgingalloy, 6082-T6, Shaft: SCM440, Covers: Polypropylene	

* Les pièces et les spécificatiosn peuvenet être modifiées sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité du produit.
* L'autonomie indiquée dans les spécifications est mesuré avec une charge de 60kg et une utilisation sur route plate à 20km/h. Si l'environnement et l'utilisation diffèrent l'autonomie peut varier.
* L'autonomie peut être affectée par le poids de l'utilisateur, la température ambiante, la direction et la vitesse du vent, l'état de la route, le dénivelé, la pression des pneus...

MEMO

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Dualtron Thunder

Référence fournisseur : Dualtron Thunder

Référence importateur : Dualtron Thunder

Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 +2009 + A2:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Signature :



Fait à Montrouge le 05 juillet 2017 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt ©

Fabriqué en RPC

IMPORTÉ PAR VOLT

50 BIS RUE MAURICE ARNOUX

92120 MONTROUGE

FRANCE