DUALTRON
TOGO PRO

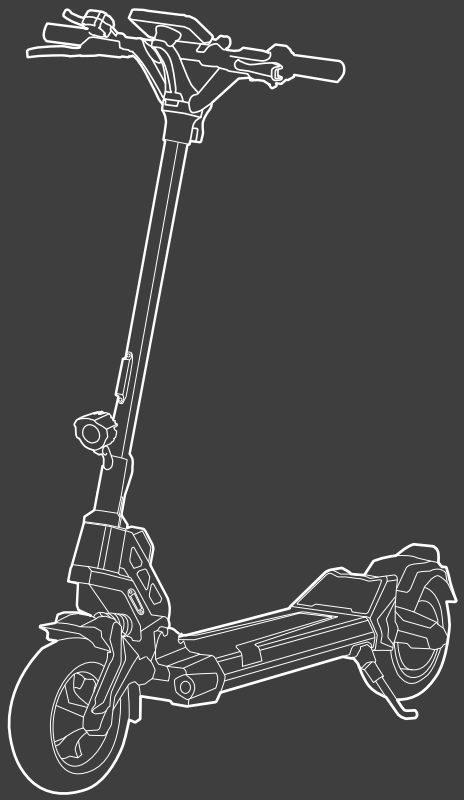
En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

MANUAL D'UTILISATION

Veuillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.
Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.
Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.

NOTICE ORIGINALE

ZHEJIANG DUALTRON ESCOOTER CO LTD
NO.111 DENGSHENG ROAD LANXI ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE JINHUA ZHEJIANG CHINA 321100



RECICLA
RECYCLE

Scanner le QR code pour télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et obtenir les dernières mises ààjour et consignes de sécurité

DUALTRON

Le rêve de la technologie électrique

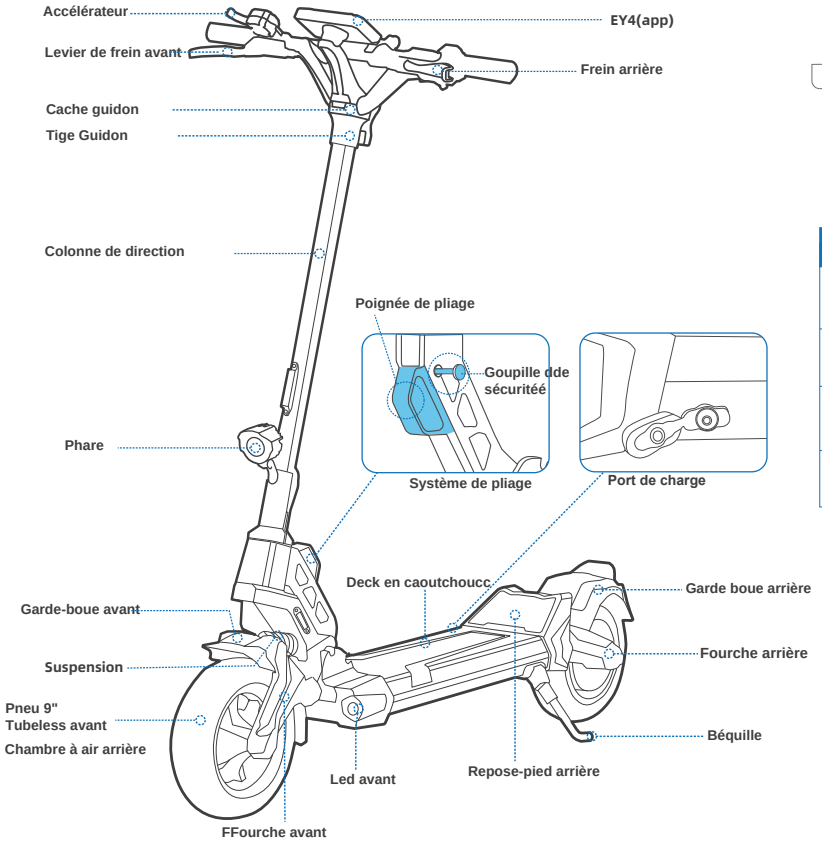
contact@minimotors.fr

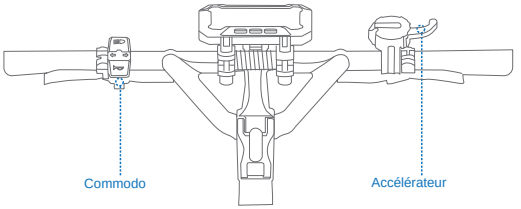
Les images figurées dans ce manuel sont non contractuelles.



MINIMOTORS

Présentation





Nom	Fonction	Méthode d'opération
Phare avant	Allumer éteindre	Appuyez sur le bouton, le phare s'allume . Appuyez de nouveau et le phare s'éteint.
Clignotants	Allumer éteindre	Appuyez sur le bouton droit/ gauche, le clignotant droit/gauche s'allume .
Klaxon	Activer désactiver	Appuyez sur le bouton et le klaxon émet un bip.
Accélérateur	Accélérer	Appuyez sur la gâchette pour accélérer

Caractéristiques

	Elément	Paramètre	
Produit	Modèle	**Dualtron Togo Pro**	
Batterie	Batterie	**48V13.5Ah CN**	**48V15.9Ah (Samsung)**
	Autonomie	**40km**	**50km**
	Température de charge	0 à 40°C (Lorsque la température de la batterie est supérieure à 55 °C, le programme de protection de batterie s'active)	
	Système de gestion batterie BMS	Protection contre la surchauffe, les courts-circuits, les surintensités, les décharges excessives et les surcharges	
Utilisateur	Charge max.	**100kg**	
	Âge recommandé	14-60 ans selon la loi	
	Taille recommandée	**3'11" -6'6" (120-200 cm)**	
Display	**Type**	Nouveau display EY4 (Application DUALTRON disponible)	
Moteur	Type moteur	BLDC Moteur Hub	
	Puissance nominale	**760W**	
Trottinette	Poids net	23,9kg	
	Pente max.	**26.8%[15°]**	
	Système de conduite	Mono moteur	
	Vitesse	**25km/h**	
	Longueur × Largeur × Hauteur	**1200×610x1230mm**	
	Plié : Longueur × Largeur × Hauteur	**1240x250x450mm**	
	Empattement	**940mm**	
	Garde au sol	**90mm**	
	Terrain adapté	Asphalte/chaussée plate ; obstacles < 5 cm; fossé < 5 cm	
	Température d'utilisation	-5 à 45°C	
	Température de stockage	-20 à 50°C	

Caractéristiques

Frein	Type	Double frein à tambour
	Frein électrique	ABS&EBS (Indiquant que la température de la batterie dépasse 55 ° C, le programme de protection de démarrage BMS échoue.)
Chargeur	Tension d'entrée	**100-120V/200-240V~**
	Tension de sortie	**54V1.5A**
Pneu	**Type**	Pneu 9 pouces 70/50-6.1
	Pression pneu	**50PSI**
	Matériau	Caoutchouc
Suspension	**Type**	Suspension à ressort avant et arrière

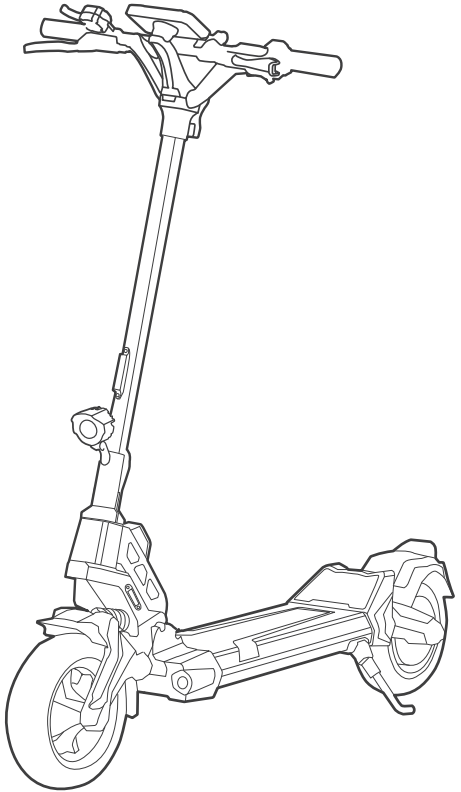
***Avertissement : il ne s'agit pas d'un avis juridique ou d'un conseil juridique. Les renseignements fournis dans le présent document (y compris dans l'application) sont fournis à des fins de commodité et d'information seulement. Il n'est pas destiné à conformer toutes les lois et/ou réglementations qui peuvent être applicables à ce produit. DUALTRON décline explicitement par les présentes toute garantie, expresse ou implicite, relative à la complétude, l'exactitude et la mise à jour de ces informations. DUALTRON se réserve le droit mais n'est pas dans l'obligation de corriger, mettre en œuvre et/ou mettre à jour les informations. Vous utiliserez les informations à vos propres risques. Il est de votre seule responsabilité d'apprendre et de comprendre toutes les lois et / ou règlements, exigences, interdiction, restriction et / ou limitation imposée par la loi, l'autorité gouvernementale, le tribunal, ou les autres parties qui peuvent s'appliquer à l'utilisation de ce produit.

***Autonomie théorique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 25 km/h en moyenne sur chaussée.

***Autonomie typique : Mise à l'essai avec batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, à une vitesse de 50 km/h en moyenne sur chaussée. (Certains des facteurs qui influent sur la l'autonomie comprennent la vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc.)

*Vitesse maximale : mise à l'essai avec une batterie pleine, charge de 75 kg, 25 °C, route droite sur route plate sans vent. (Certains facteurs environnementaux peuvent avoir une incidence sur la vitesse maximale, les routes inégales, les routes tordues, la température, le vent, etc.)

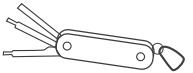
Contenu du carton



Accessoires



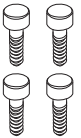
Chargeur x1



Outil x 1

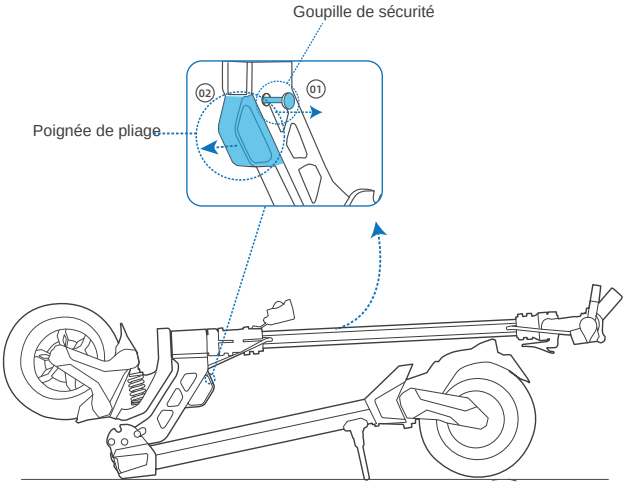


Manuel

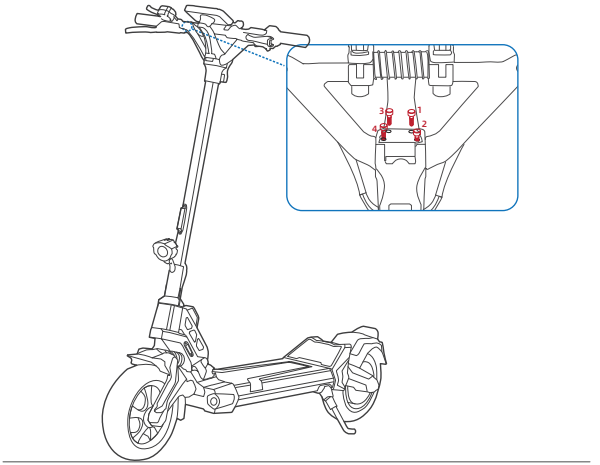


Vis

Montage



1. Poussez la goupille de sécurité vers l'extérieur et tournez-la légèrement pour assurer une fixation en sécurité, la goupille de sécurité sera bloquée et la poignée de pliage fonctionnera.
2. Soulevez la potence et réinsérez la goupille de sécurité pour rendre le système de pliage plus sécurisé.

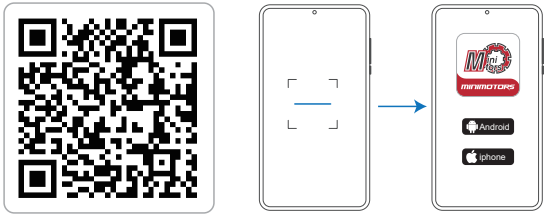


3. Fixez le guidon et serrez les 4 vis. Lors du serrage de vis, le premier serrage est à 90%, serrez les 4 vis selon l'ordre1-3-2-4 comme montré dans l'image, le second serrage est à 100%.

Connexion Bluetooth

Guide de téléchargement APP

Méthode 1



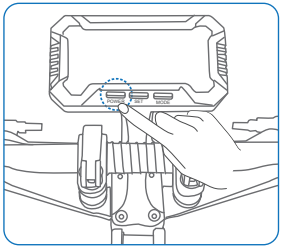
1. Scannez le code QR pour télécharger l'APP.
2. Choisissez le système de téléphonie mobile et enregistrez-vous / connectez-vous

Méthode 2

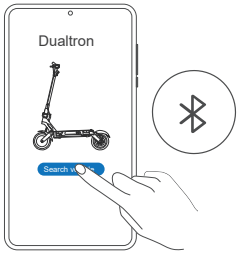


1 Recherchez "DUALTRON" dans l'application et téléchargez-le, puis enregistrez-vous / connectez-vous.

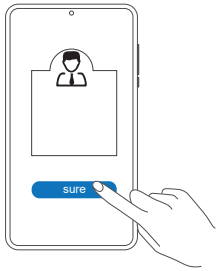
Appairer le Bluetooth sur l'application



Allumez la trottinette.

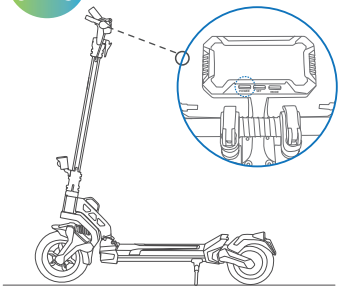


Cliquez sur "Rechercher un véhicule" et appairez avec votre trottinette. * La trottinette est connectée à l'application Dualtron lorsque le symbole Bluetooth s'allume.



Sélectionnez-le et enregistrez-vous en tant que propriétaire (Personne d'autre ne peut se connecter, seules les personnes autorisées par vous sont autorisées à se connecter. Les autorisations sont créées sur l'application.)

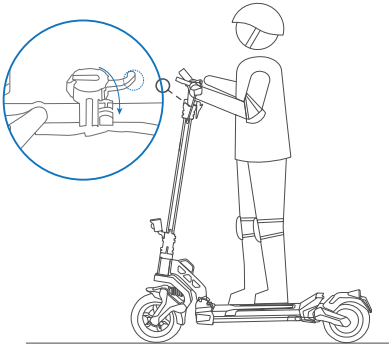
Comment utiliser la trottinette



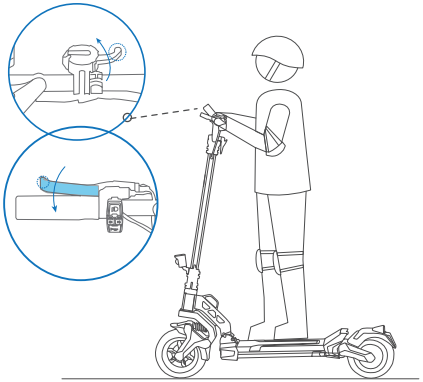
1. Allumez la trottinette et choisissez le mode de vitesse. Veuillez choisir le mode de vitesse avant de rouler. Le mode vitesse peut être choisi via l'application Dualtron.



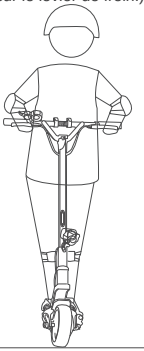
2. Tenez-vous sur le marchepied avec un pied et poussez avec l'autre pied pour commencer à glisser. * Assurez-vous d'avoir désactivé le mode SAFE. (Réglage du mode SAFE via l'application Dualtron. Désactivez le mode SAFE en appuyant sur le levier de frein.)



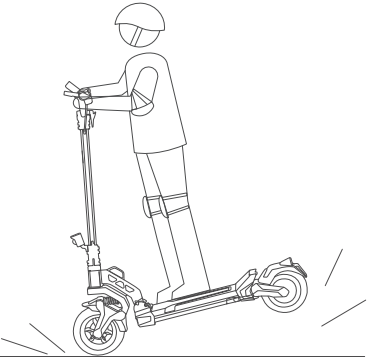
3. Mettez les deux pieds sur le marche pied et tenez- vous stable. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer.



4. Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.

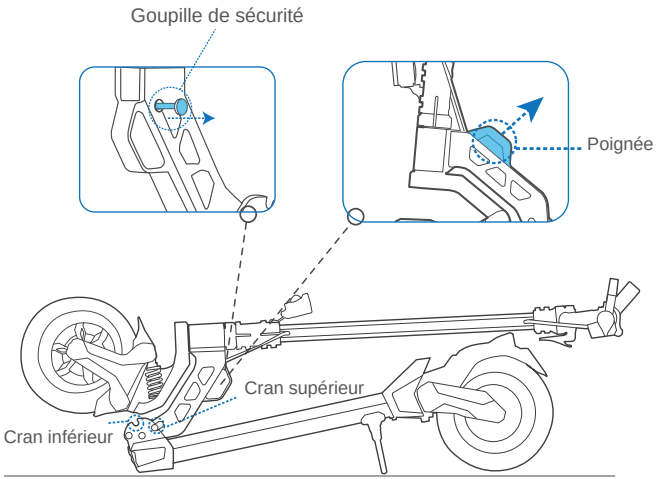


5. Pour tourner, déplacez votre corps et tournez le guidon légèrement. Veuillez faire attention aux conditions routières, un espace de virage suffisant est nécessaire.



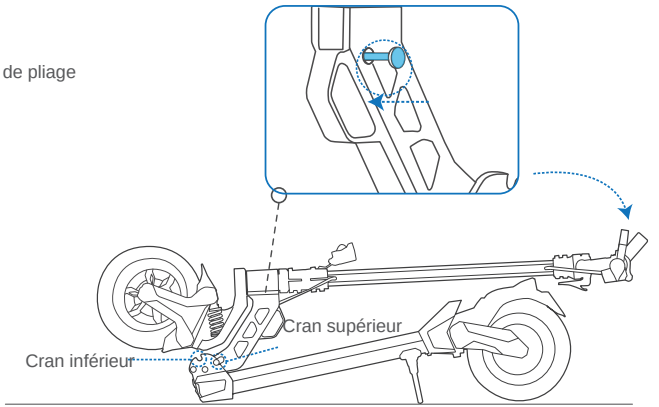
En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir. Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels

Pliage



· 1.Poussez la goupille de sécurité vers l'extérieur et tournez-la légèrement pour assurer une fixation en sécurité, la goupille de sécurité sera bloquée et la poignée de pliage fonctionnera.

· 2.Tirez la poignée de pliage, le piston pliant sortira du cran supérieur et glissera vers le cran inférieur.



Lorsque le piston pliable se bloque dans le cran inférieur, n'oubliez pas d'insérer la goupille pour fixer le système de pliage.