

NIMI
ELECTRIC

USER MANUAL

V10

English version

Original user manual

Importer
NAMI
16 avenue christian doppler
77700 Bailly Romainvilliers
www.nami-electric.com

Manufacturer
Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 5

Who is NAMI? 5
Before you begin 7

FEATURES OF THE NAMI BURN-E ELECTRIC SCOOTER 8

Overview 8
Driving elements 10
Technical specifics 11

HOW TO SET UP THE SCOOTER 12

Description of the folding system 12
How to fold and unfold the scooter 13
Assembly of the scooter 14
Dashboard power supply 15
Turn on/off the scooter 16
Maintenance of the scooter 18
How to install the steering damper 20

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS 22

BATTERY 24

Loading 24
Storage 24
Warnings 25

DASHBOARD 26

Description of the different pictograms 26
Description of displayed values 29
Settings 30
List of error codes 33
Default settings 34
Basic settings 35

TRAVELOGUE 104


NUTT
MINERAL OIL
NUTT

WHO IS NAMI?

New Age Mobility Innovation. These four words sum up NAMI's ambition to design, develop and manufacture high-end electric mobility vehicles.

New and innovative, this brand was created in 2020 to give a boost to the electromobility market.



Power, reliability, design.

We have redefined the criterias for the mobility of tomorrow.

You are about to explore a new way of riding on two wheels with your Burn-E scooter by NAMI Electric. And we are delighted that you are ready to live this experience!

BEFORE YOU BEGIN

Fast, solid and reliable, the NAMI brand is aimed at all users looking for new sensations in urban space.



Before you get started, here are some useful instructions to read and follow to get the most out of your Burn-E's features. When opening the box, please inspect the contents and verify that all of the following are present:

- **Burn-E scooter**
- **1 charger 5 A**
- **tool kit**
- **reflector stickers to stick on:** the front fork (right and left), rear fork (right and left)

Your scooter comes in a cardboard box that requires two people at each end to transport it. To unpack the product, please remove the upper protection that wraps your scooter, then lift it by holding it by both ends of the frame. For convenience, you can ask a second person to help you. Once the scooter is out of the box, make sure the kickstand is unfolded.

Please read this user manual. Keep it safe or download it at the following address: www nami-electric com

Have a good trip !
The NAMI team

Nota Bene : this user manual is valid for the Burn-Eand Burn-E Max.
The differences between the two variants are specified in the technical specifications.

Overview



Length:
1346 mm

Width:
312 mm for the frame,
680 mm for the handlebars

Height:
1445mm from the handlebars to the ground,
640mm when folded to the ground,
1090 mm from the handlebars to the bridge

Ground clearance:
150 mm

Standing deck area:
564mm x 312mm,
length 766mm,
rear footrest included

Rake: 76

Tire size:
283mm when inflated

Suggested PSI:
50 on both tires

Overview



1 - Horn
2 - Front light
3 - Dashboard
4 - Handlebar
5 - Steering column
6 - Lock system
7 - Folding system
8 - Suspension
9 - Wheel
10 - Swim arm
11 - Kickstand
12 - Rear / Side light system + indicator
13 - Footrest
14 - Platform
15 - Where to install the steering damper
16 - Charging port
17 - Brake disc
18 - Brake caliper
19 - Mudguard

Driving elements

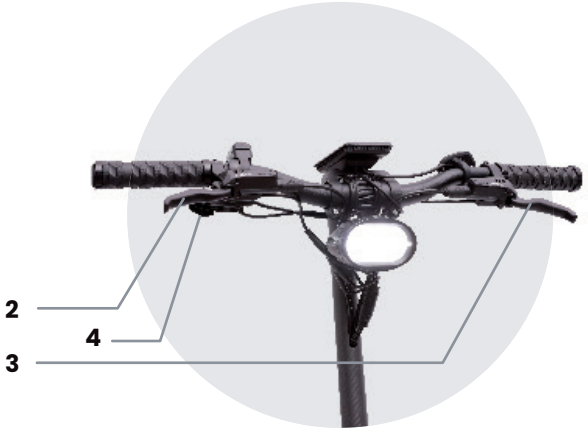


1 - Left hand switch
(Pedestrian mode / Instrument panel adjustment system / light/ turn signal / horn)

2 - Rear brake lever (left)

3 - Front brake lever (right)

4 - Throttle



Technical specifications

BURN-E MAX

FRAME
One piece aviation grade aluminum welding frame, solution and aging heat treatment

SWING ARM, FRONT SUSPENSION HOLDER, FOLDING LOCK
One piece aluminum forging

BATTERY
72V 2833 wh
21700 - premium cells

NET WEIGHT KG
51

MAX SPEED KM/H
25

RANGE WITH AVERAGE SPEED AROUND 25KM/H
110KM

MOTORS
1,5kWx2

CONTROLLERS
50A x2, sine wave, IP65, all waterproof connections

DASHBOARD
5 riding modes, parameter settings for each controller is independent,
7 parameter settings under each of the riding modes are

1 - Rear motor starting power, from 1 to 5
2 - Front motor starting power, from 1 to 5
3 - Rear motor max output, from 10 to 100 (percentage)
4 - Front motor max output, from 10 to 100 (percentage)
5 - Max speed, from 10 to 100 (percentage)
6 - E-brake force, from 0 to 5
7 - Turbo strength, from 0 to 5 (Turbo will add max speed and reduce the torque of the motor)

Over heat protection, able to set up the max temperature for the heat protection start, temperature in each controller can be checked any time.
Low voltage protection, able to set up the min power percentage for the low power protection start
IP65

BRAKES
Front and Rear full hydraulic brakes with 160mm rotors, 4 pistons brake

SUSPENSION
Hydraulic coil shock with rebound adjustment

LIGHTS AND HORN
2000 lumen front led light, motorcycle horn

CABLE SYSTEM AND IP RATING
Quick connections for all electric components, for the cables close to handle bar and under the deck. IP 55 for the whole scooter

FOLDING SYSTEM
Patent designed thread lock taper folding system, 304 stainless steel folding parts

HANDLE BAR AND STEERING COLUMN
31.8mm diameter, full carbon fiber steering column

TIRES
11 inch tubeless

CHARGER
72V 5A charger, dual charging ports in the scooter

STEERING DAMPER
standard cylinder steering damper

MAIN DIMENSIONS (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
1350mm x 312mm x 1245mm

PACKAGE SIZE (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
1400mm x 680mm x 300mm

TOTAL VALUE OF VIBRATIONS
Less than 2,5 m/s2

AIRBORNE NOISE
Less than 70 dB

BURN-E

FRAME
One piece aviation grade aluminum welding frame, solution and aging heat treatment

SWING ARM, FRONT SUSPENSION HOLDER, FOLDING LOCK
One piece aluminum forging

BATTERY
72V 2190 wh
Standard cells

NET WEIGHT KG
48

MAX SPEED KM/H
25

RANGE WITH AVERAGE SPEED AROUND 25KM/H
85KM

MOTORS
1kWx2

CONTROLLERS
40Ax2, sine wave, IP65, all waterproof connections

DASHBOARD
5 riding modes, parameter settings for each controller is independent,
7 parameter settings under each of the riding modes are

1 - Rear motor starting power, from 1 to 5
2 - Front motor starting power, from 1 to 5
3 - Rear motor max output, from 10 to 100 (percentage)
4 - Front motor max output, from 10 to 100 (percentage)
5 - Max speed, from 10 to 100 (percentage)
6 - E-brake force, from 0 to 5
7 - Turbo strength, from 0 to 5 (Turbo will add max speed and reduce the torque of the motor)

Over heat protection, able to set up the max temperature for the heat protection start, temperature in each controller can be checked any time.
Low voltage protection, able to set up the min power percentage for the low power protection start
IP65

BRAKES
Front and Rear full hydraulic brakes with 160mm rotors, 2 pistons brake

SUSPENSION
Hydraulic coil shock with rebound adjustment

LIGHTS AND HORN
2000 lumen front led light, motorcycle horn

CABLE SYSTEM AND IP RATING
Quick connections for all electric components, for the cables close to handle bar and under the deck. IP 55 for the whole scooter

FOLDING SYSTEM
Patent designed thread lock taper folding system, 304 stainless steel folding parts

HANDLE BAR AND STEERING COLUMN
31.8mm diameter, full carbon fiber steering column

TIRES
11 inch tubeless

CHARGER
72V 5A charger, dual charging ports in the scooter

STEERING DAMPER
standard cylinder steering damper

MAIN DIMENSIONS (LENGTH X WIDTH X HEIGHT
1350mm x 312mm x 1245mm

PACKAGE SIZE (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
1400mm x 680mm x 300mm

TOTAL VALUE OF VIBRATIONS
Less than 2,5 m/s2

AIRBORNE NOISE
Less than 70 dB

Description of the folding system





Keep your fingers away from the swivel mechanism when folding or unfolding the scooter to avoid the risk of pinching.

How to fold and unfold the scooter





TO UNFOLD THE SCOOTER:

1. Pull the steering column up at his maximum level.

2. Slide the folding lock to the folding support base, and screw it strongly.

3. Lock the quick release on the folding lock.

TO FOLD THE SCOOTER:

1. Unlock the quick release of the foldind lock.

2. Unscrew the folding lock and slide it off from the folding support base.

3. Lower the steering column.

Assembly of the scooter

MAKE SURE THE KICKSTAND IS UNFOLDED BEFORE PREPARING THE NEXT SETUP:

1. Position the handlebars using the stem in line with the steering column.

2. Tighten the 2 M5 screws of the stem as tight as possible.

3. Once the handlebars are positioned and tight, position the steering column cover and tighten it with the center screw..

4. Find the correct angle and position of the brake lever by tightening the screw with the 4mm Allen key.

ADJUST THE FOLLOWING ITEMS ACCORDING TO YOUR DRIVING PREFERENCE:

- dashboard support
- the dashboard switch
- the accelerator and the lighting stalk
- the horn

Then screw them in properly using the supplied tool kit.

IF ANY OF THE ITEMS MENTIONED ARE MISSING, IMMEDIATELY CONTACT THE STORE WHERE YOU PURCHASED THIS SCOOTER.

HANDLING THE SCOOTER AFTER ITS COMMISSIONING: IF THE SCOOTER IS STILL IN THE FOLDED POSITION, WE ADVISE YOU TO MOVE IT WITH THE HELP OF A SECOND PERSON HOLDING BOTH ENDS OF THE VEHICLE TO LIFT IT IF THE SCOOTER IS UNFOLDED, PLACE YOUR TWO HANDS ON BOTH HANDLEBARS, YOU CAN THEN MOVE IT BY PUSHING IT WHILE WALKING NEXT TO IT
ONCE THE ASSEMBLY IS COMPLETE, YOU CAN START THE SCOOTER, MAKING SURE YOU HAVE FOLDED THE STAND. PLACE ONE FOOT ON THE PLATFORM AND STEP FORWARD WITH A FORWARD PUSH ON THE FLOOR WITH THE OTHER FOOT WITHOUT USING THE ACCELERATOR. AND MAKE SURE THAT BOTH OF YOUR HANDS ARE POSITIONED ON THE BRAKE LEVERS. YOU MUST REACH A SPEED OF 4KM / H FOR THE VEHICLE TO START

Dashboard power supply

The dashboard comes with a control unit located on the left side of the handlebar



POWER ON / OFF:
Long press the power button then put the NFC card on the NFC sign of the screen.
Long press the power button to turn off the scooter or use the NFC card.

CHANGING MODES:
Use + and - to change the driving modes.

PEDESTRIAN MODE:
Double press power button to turn it on or off

DETAILED INFORMATION :
While in the hompage, single press the power button to change the showed information on the dashboard.

TURN SIGNAL :
To turn it on or off use the arrow buttons.

HORN :
To use it, push the horn button

LIGHTS:
To use it, push the light button

TURBO
Chose the driving mode that you have selected for the turbo and long press the + button to turn it on or off..
The sign will appear or disappear on the dashboard.

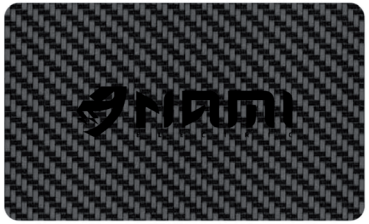
SETTING MODE:
Press the M button twice to enter the settings mode.
Press de M button to enter into the setting
Use the + and - buttons to select or change the setting.
Press the M button to save your changes.
Press the power button to go back to the homepage.

TURN ON/OFF THE SCOOTER

USE NFC TECHNOLOGY TO START AND TURN OFF YOUR ELECTRIC SCOOTER WITH THE CARD:

Two NFC cards are included in the package. These cards are master cards.

Turn the dashboard on and off by placing the card on the NFC panel.



NFC card provided

TURN ON/OFF THE SCOOTER

HOW TO DUPLICATE NFC CARDS:

Turn on the scooter by pressing the power button and placing the NFC card on the NFC panel for approximately 10 seconds.
The dashboard will enter learning mode and display L3.
Remove the NFC card and replace it with a new one.
Once the home page appears, the new card is duplicated.

You can use the newly duplicated card to turn the scooter on and off, but only the master card allows access to learning mode.

6 cards can be duplicated from L3 to L8





Maintenance of the scooter



HOW TO ADJUST THE SUSPENSIONS

You can adjust in two different ways:

- Preload adjustment: you can adjust it by the lock nut under the suspension spring. Screw it in for more hardness when starting the rebound, or unscrew it for less hardness when starting the rebound.
- Rebound adjustment: use the red ring on the top of the spring (see attached photo). It adjusts the speed at which hydraulic oil moves as damping.

S refers to slower hydraulic displacement, which is more hard felling.

F refers to a faster hydraulic displacement which means a feeling of solfter.

PAY ATTENTION TO THE SETTINGS OF YOUR SUSPENSIONS WHICH CAN IMPACT THE BEHAVIOR OF THE VEHICLE, GOING AS FAR AS LOSS OF CONTROL IF YOU DRIVE AT HIGH SPEED AND/OR WITHOUT HAVING EXPERIENCED CONTROL OF YOUR VEHICLE.

Maintenance of the scooter

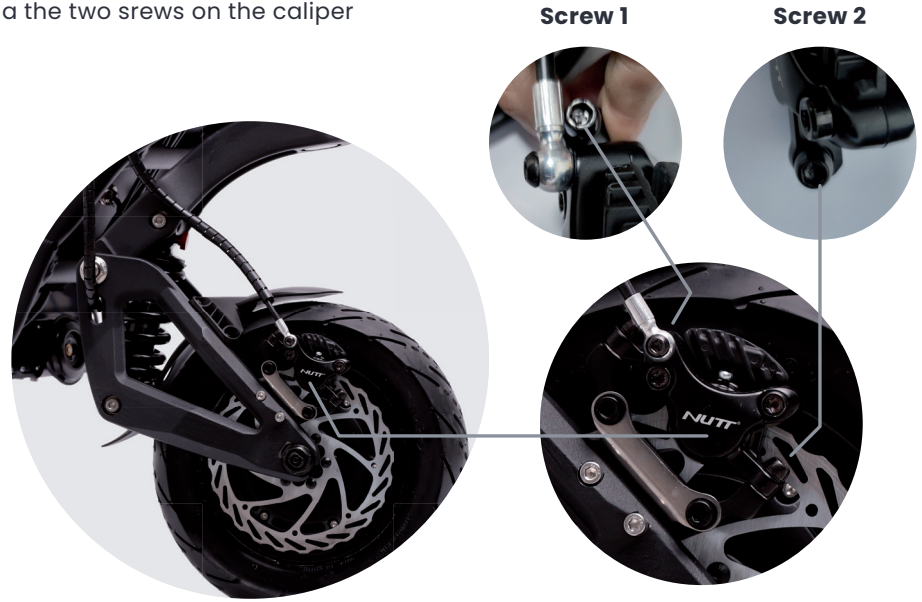
HOW TO ADJUST THE BRAKES

1. please check if the disc is well balanced

2. please check if the disc pad is in the well condition with enough thickness to provide the braking power needed

3. please adjust the brake pad postion via the two srews on the caliper

N.B : Non contractual pictures.
Your vehicle may come wth different brands of brake calipers.



- Your tires are fitted with pressure valves. Use them to re-inflate your tires to a maximum of 50 psi.
- Any repair must be carried out by a professional and / or official distributor of the NAMI Electric brand.
- Never perform maintenance on the displayed battery is on or charging.
- Clean any stains from your scooter with a damp cloth.
- Do not use alcohol, gasoline, kerosene, or other corrosive and volatile chemical cleaners.
- Do not wash off with water.
- Make sure that the scooter is switched off and unplugged during cleaning and that no water drop or trace of moisture enters the charging port.

How to install the steering damper

THERE ARE A TOTAL OF 3 SCREWS AND 1 NUT TO TIGHTEN IN ORDER TO SECURE THE SHOCK ABSORBER IN THE SCOOTER

1. Adjust the distance between the end of the cylinder and the end of the shock absorber bracket to about 20mm and lock the M6 bolt on the steering bracket.

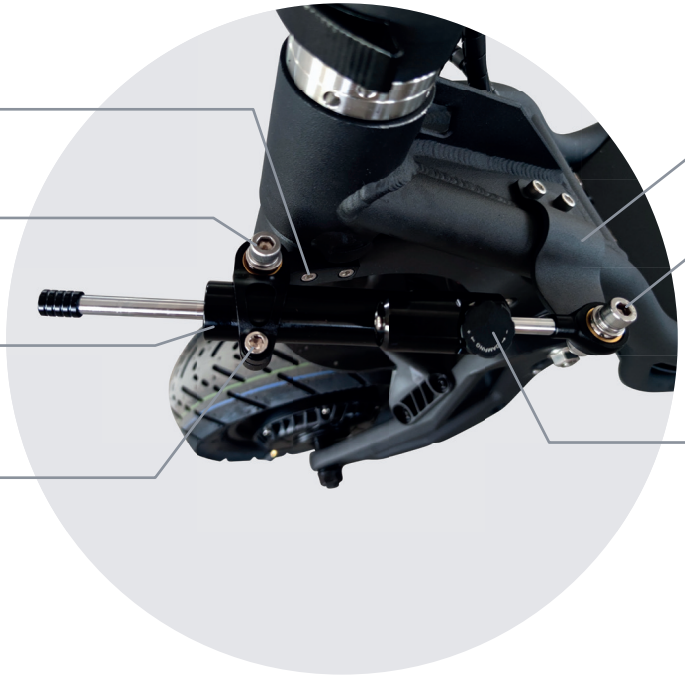
2. Tighten M8x25 to fit the shock absorber bracket to the steering damper bracket which is attached to the rotation arm.

3. Tighten the M8x25 bolt and M8 nuts to converge the steering damper axle in its bracket attached to the frame.

4. The damper force could be adjusted by turning the scroll wheel to adjust the stiffness of the steering. The direction of the **+** refers to the bigger dampering force, the direction of **-** refers to smaller dampering force.

You can also contact your dealer in order to a technician install the steering damper on your electric scooter.

How to install the steering damper



SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- Please comply with the traffic laws and related regulations of the country in which you are driving.
- The speed of the scooter is limited to 25km/h.
- The use of new electric mobility devices is subject to maximum speed.
- Check that the regulations in your country are in line with this speed limit.
- Any modification to the scooter resulting in an increase in the maximum speed is prohibited, and will void your entire warranty.

- The age of riding an electric scooter varies by country.
- Please take note of the legislation in force in the country where you wish to drive.
- According to European Standard EN 17128: 2020, the user must be at least 14 years old.



- For your safety, be sure to wear a full face helmet and other protective gear for the knees, elbows, hands, upper body.
- Make sure you have the right shoes for riding the scooter. Wearing shoes at all times is compulsory.
- At night, consider wearing retro-reflective gear and any signage accessories.



- Watch out for the rotating parts of the scooter.
- Pay attention to the position of your body and your clothing when driving: if any of your fabrics curl up on any of the rotating parts of the vehicle such as the engine, disc, section folding, suspension or front / rear fork this can cause serious injury.



- Do not make any modifications to the scooter or the spare parts by yourself.
- This creates a risk of accident and malfunction of the scooter.



- Do not ride two people on the electric scooter.
- NAMI electric vehicles are designed for one person.



- The maximum payload allowed on the scooter is 120 kg.



- Watch out for weather conditions: watch out for the humidity level on the road.
- Burn-E is water resistant, but for your safety and to ensure the life of your vehicle, it is recommended not to be used in rainy conditions.
- Do not immerse the scooter in water.



- Always handle the electric scooter with care to avoid injury.



- Before each use, check the general condition of the scooter, such as wear of the tires and brake pads as well as their proper functioning.
- Remember to check that the screws are tightened as much as possible. Make sure the folding system is securely locked.
- The electric scooter should be placed with the kickstand against the slope to avoid tipping. Do not park your scooter on a slope. Make sure the kickstand is positioned on a flat surface.

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

REMINDER OF THE PRECAUTIONS BEFORE DRIVING:

Always wear a helmet and other body protection / Drive carefully / Maximum user height 2.10m - Minimum height of the user: 1.50m/Get to know your vehicle and practice driving the electric scooter before driving on the road. road/Remember to select the driving mode that suits you/Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle/In order to deal with sudden situations, be prepared to slow down by holding the brake at all times/Before turn, remember to slow down When encountering road obstacles, be sure to slow down/Do not use rocky paths or poor roads/Learn to use the front brake: most of the stopping power comes from the front brake/ Take care as there is a risk of burns due to the heat of the engine and brakes (especially the brake disc and its caliper) after use/Please always use two hands to hold the handlebars and pay attention to the condition of the road and traffic conditions/ Do not drive with the stand down/Do not wear earphones, headphones or earphones while driving/Never drive under the influence of drugs or alcohol/ Stay in control of your actions on the road/You are entirely responsible for physical and material injuries in the event of an accident/ Adapt your speed (and your safety distance) according to your environment and in wet weather in order to be able to stop your scooter at any time. / When riding with other people, keep a safe distance of at least 6 meters between you to reduce the risk of collision. The braking distance in wet weather is extended, be careful/This device can be used by children from 14 years of age under adult supervision, and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack experience and knowledge provided that they are properly supervised or have received prior instructions from a person responsible for their safety regarding the safe use of the device and that the risks involved are understood / Do not hesitate to contact your seller to be directed to an appropriate training organization.

SAFETY ADVICES

As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stress and wear.
Various materials and components can react to wear or fatigue differently. If you exceed the expected life of a component, it can suddenly rupture and risk injury to the user. Cracks, scratches and discolorations in high stress areas indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced. EN 17128: 2020 (E) 63 city traffic means crossing many obstacles, such as sidewalks or steps. It is recommended to avoid show jumping. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous because of their shape, their height or the risk of skidding they present. Keep the plastic protection out of the reach of children to avoid any risk of suffocation. For inflatable tires, take the time to learn the basics of the practice to prevent a serious accident from occurring in the first few months. Avoid high traffic areas or congested areas; in all cases, anticipate its trajectory and speed while respecting the highway code, the pedestrian code and the most vulnerable people; signal their presence when approaching a pedestrian or cyclist who may not have seen or heard the vehicle; walk through protected passages; in all cases, pay attention to yourself and others; do not divert the vehicle from its initial use; this vehicle is not intended for acrobatic use; beware, the brake may heat up when used. Do not touch it after use; regularly check the tightening of the various bolted elements, in particular the wheel axles, the folding system, the steering system and the brake axle; eliminate the sharp edges generated by use; do not modify or modify the vehicle, including the steerer tube and sleeve, stem, folding mechanism and rear brake.
In th event of a breakdown or accident, do not touch your vehicle, place yourself in a secure place, call emergency services and your dealer to have your vehicle taken care of by a professionnal.

BATTERY

Loading

1. Switch off the scooter before charging it.

2. Connect the charger to a 220V electric outlet

3. Locate the charging port

4. Open the charging port

5. Connect the charger

The charger led is red when charging. It turns green when the battery is fully charged.

Storage

- Your battery is made up of lithium-ion cells.
- It should always be stored away from moisture and at an ideal temperature of 20 ° C.
- If you are not using it, be sure to charge it regularly.
- The battery must be recycled at the end of its life to limit its environmental impact. Your seller or place of sale will indicate a collection point. For more informations please visit our website : www.nami-electric.com.

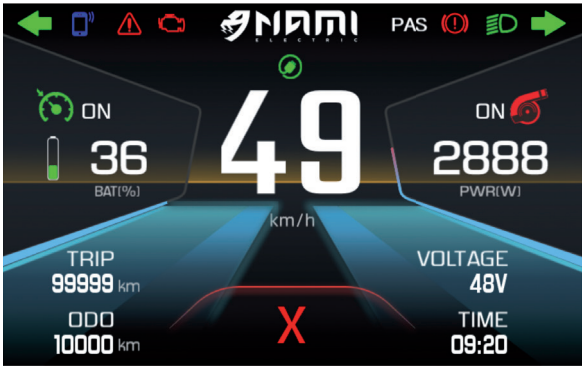
IF THE BATTERY IS NOT USED OR CHARGED FOR MORE THAN 2 WEEKS, IT WILL ENTER SLEEP MODE AND THE SCOOTER WILL NOT BE ABLE TO TURN ON.
YOU WILL HAVE TO USE THE CHARGER TO ACTIVATE IT IN ORDER TO TURN ON THE POWER.

BATTERY

WARNINGS

- Never try to repair the battery by yourself. In the event of an anomaly, contact immediately your seller.
- Do not use the battery for any product other than your Burn-Escooter.
- Avoid shocks and possible contact with the liquid components inside.
- Protect your battery from all external shocks to prevent it from piercing.
- If the battery leaks and you have come into contact with liquid, immediately wash your hands with soap and water. Consult a doctor in the event of serious injuries.
- Never charge the battery at a temperature lower than 0 ° C or higher than 40 ° C: this could damage its performance.
- Always handle the charger with care.
- Never leave the battery charger for more than 24 hours.
- If the battery does not charge within the time indicated in this user manual, unplug it immediately and contact your dealer.
- Never leave the loaded scooter unattended.
- Disconnect the charging cable as soon as the battery is charged.
- Always use the original scooter charger. Contact your dealer if you need to replace the charger.
- Do not leave the battery in the sun or in strong heat.
- Do not leave the scooter or the battery in a car.
- The battery must never come into contact with hot or extremely hot parts.
- Never charge the battery if it is damp, wet or damaged.
- Never charge the battery if the charging port is damp, wet or damaged.
- Never touch the metal parts of the charger.
- Never insert your fingers into the charging port, this could lead to electric shock and serious injury.
- When transporting your scooter, please take into account that the battery is made up of lithium-ion cells. This battery component is considered a hazardous material. Always be careful and follow the applicable regulations when transporting your scooter. You will not be allowed to travel by air with your scooter and its battery.

Description of the different pictograms



The signs are explained from the left to the right :

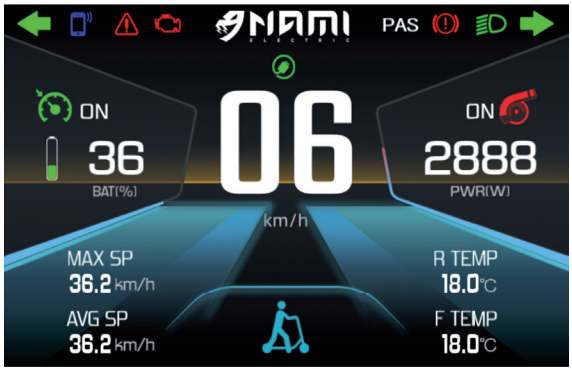
LEFT ARROW : left turn signal
PHONE : appears when the dashboard is connected to the App
WARNING : error light will appear with an error code
ENGINE : over heat sign when the motor temperature is higher than the set up temperatur limit
PAS : power assist system appears - the scooter need to reach 4km/h to turn on the motors
EXCLAMATION MARK : e-brake sign appears when it is activated by pulling the brake lever
LIGHTS : main light on
RIGHT ARROW : right turn signal
USB : speed limitation activated, PAS activated
BATTERY : battery percentage left
KM/H : speed
TURBO : turbo is on / on sign appears when the turbo is activated by a long press on the + button on the turbo driving mode
PWR(W) : scooter power out put shows the power of the scooter
TRIP : trip distance
VOLTAGE : current voltage of the battery
ODO : total distance
TIME : time since the scooter turned on
X : driving mode can be adjusted by + / - button (E,D,S,C,X)

Description of the different pictograms

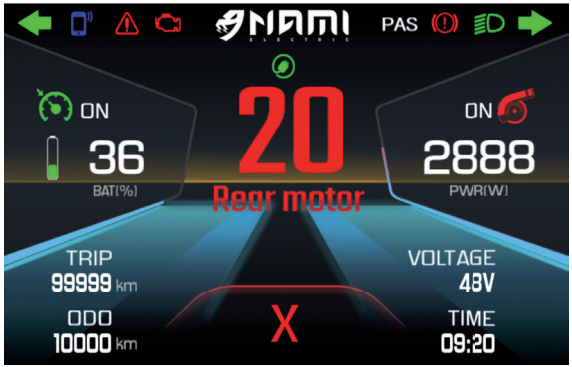
The signs are explained from the left to the right :

DETAILED INFORMATION SHOWED - can be changed by pressing the power button on the homepage

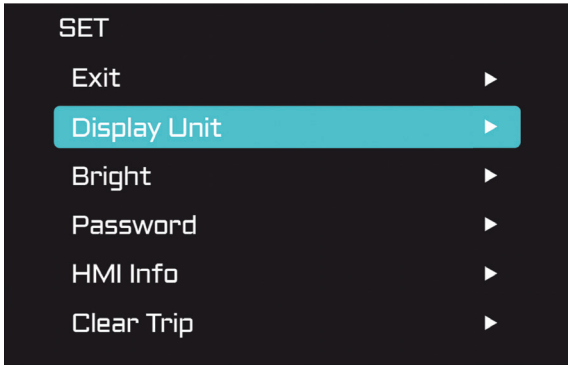
MAX SP : maximum speed reached during the trip
R TEMP : rear motor temperature
AVG SP : average speed during the trip excluding stopping time
PEDESTRIAN LOGO : pedestrian mode activated
F TEMP : front motor temperature



Red color = error code.
Please refer the error code list page.



Description of the different pictograms



Double press M button in the homepage to enter the setting page.

Setting list :
EXIT OF THE SETTING MODE : press M button to return to the homepage

DISPLAY UNIT : KM and ML as km or mile for the distance unit, default is KM

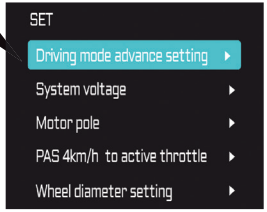
BRIGHT : from 0-100%, press +/- to adjust 10% adjustment by each press, default is 100%

PASSWORD : press +/- to move the cursor on the OFF then press M to make the change and then press +/- to adjust.
To confirm the setting need to enter the old input which is 0000 as default, after the old input is confirm, you could enter the new input.
Press +/- to adjust the number and press m to confirm each input.
After all the above process, the setting is complete, the dashboard will return to setting page.
Once the pass word is setted, to turn on the scooter, after the NFC card is apply you need to enter the password setted to enter the scooter.

HMI INFO : shows the internal batch of the dashboard

CLEAR TRIP : shows the info of Trip, avg speed and max speed, press M to clear trip to reset these three info

Description of displayed values

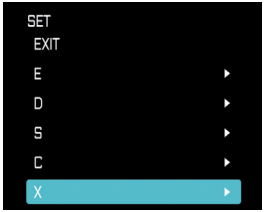


SYSTEM VOLTAGE:
From 36 to 72, default as the battery voltage system, please do not change

MOTOR POLE: from 1 to 100, default setting is 30, please do not change

PAS 4KM/H: on and off, default is off

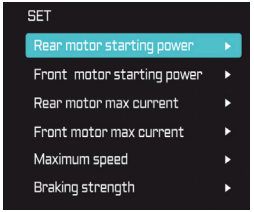
WHEEL DIAMETER: wheel diameter setting



DRIVING MODE
Tive modes and each of the modes have the following setting :

REAR / FRONT MOTOR : from1-5 in order of from weak to strong, default setting is 2 for E mode, 3 for D mode, 4 for S mode, 5 for C and X mode

REAR / FRONT MOTOR MAX CURRENT :
from 1 to 100 indicate as % of the rear motor power, default setting is 40 for E mode(max 40 at E mode), 60 for D mode,



80 for S mode, 100 for C and X mode
MAXIMUM SPEED :
from 1 to 100 indicate as % of max speed, default setting is 40 for E mode(max 40 at E mode), 60 for D mode, 80 for S mode, 100 for C and X mode

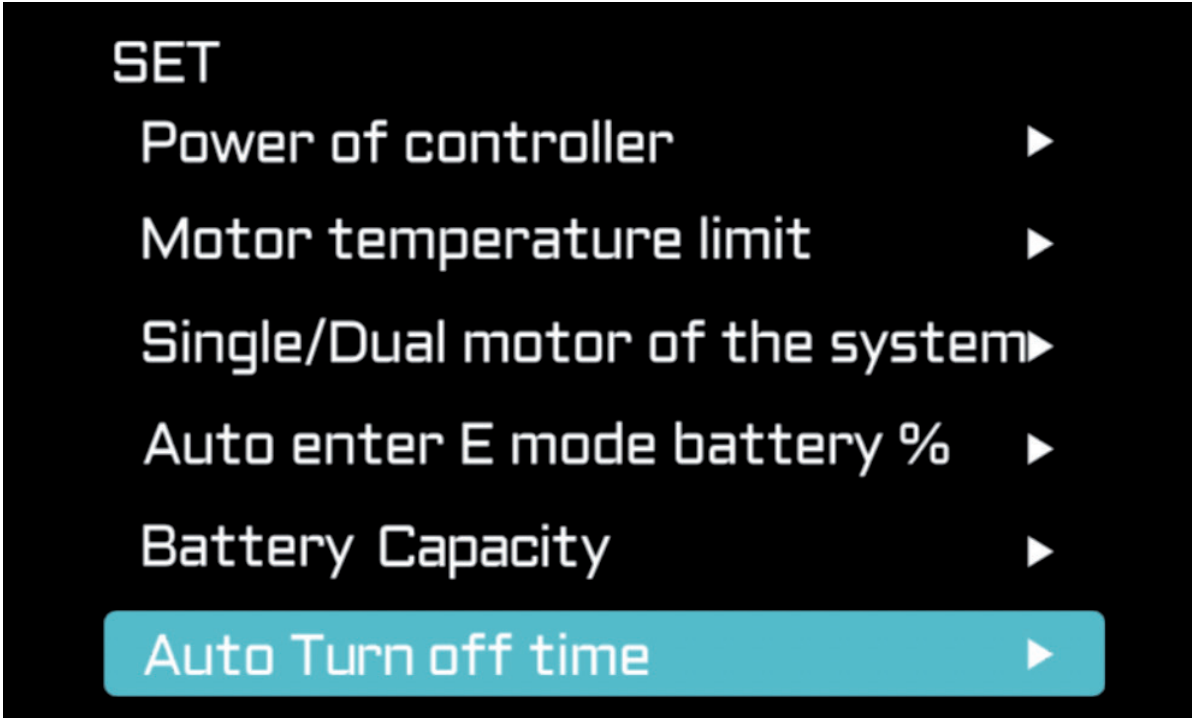
BRAKING STRENGHT :
from0-5 in order of from weak to strong, 0 is non e brake, defaul setting is 1 for all the modes



TURBO
from 0-5 in order of from weak to strong, 0 is non turbo, defaul setting is 0 for all the modes

EXIT :
exit to the page where you select modes

Settings


SET
Power of controller
Motor temperature limit
Single/Dual motor of the system
Auto enter E mode battery %
Battery Capacity
Auto Turn off time

Settings

POWER OF CONTROLLER :
From 15 to 100, it is used to calculate the total system power and determine the % of the bar around the power, it does not affect the actual output power by default as the controller power, please do not modify

MOTOR TEMPERATURE LIMIT :
From 100 to 155, the default value is 155, this is the temperature at which the engine overheat sign will appear on the dashboard when the engine reaches temperature, and the controller will start reducing the output

SINGLE / DUAL MOTOR OF THE SYSTEM :
Default as the system of the scooter, please do not change

AUTO ENTER E MODE BATTERY % :
The default battery level is 25%. Once the level reaches 25% or lower, the driving mode locks into electric mode to extend the driving distance

BATTERY CAPACITY:
From 5 to 100, the default setting is the AH of the battery inside the scooter, please do not change it, it is only for calculating the % of the battery

AUTO TURN OFF TIME :
From 0 to 60, the default setting is 0, which means the scooter does not automatically turn off. The selected number of minutes allows the scooter to automatically turn off without moving

Settings

BASIC MODE SETTINGS P2
Dashboard brightness varying from 1 to 5.
1 refers to the darkest and 5 to the lightest.

BASIC MODE SETTINGS P3
Parameter for automatic power off which varies from 1 to 30.
The scooter turns off automatically without any action on your part.

BASIC MODE SETTINGS P4
Unit of distance.
0 for km, 1 for mile.

BASIC MODE SETTINGS P5
Battery voltage.
Voltage selected for energizing the battery.48V 52V 60V 72V are available.

BASIC MODE SETTINGS P6
Parameter of the motor magnetsSelection of the number of magnets present in the motor.

BASIC MODE SETTINGS P7
Start Power assist is an original safety setting that allows you to start the scooter with an initial speed of 4km/h.
Give an impulse using your foot to engage its starting.
This configuration cannot be changed.

BASIC MODE SETTINGS P8
Tire size.
Selected number in inches of tire size.

BASIC MODE SETTINGS P10
Display of the instantaneous efficiency of the controller.
Enter 0 for yield information disabled.
Enter 1 for yield information enabled.

BASIC MODE SETTINGS P11
Maximum controller current.
The maximum output efficiency of the controller is indicated in % according to P10.

BASIC MODE SETTINGS P12

Motor overheating selected value.
Value selected for the motor overheating temperature limit (155 ° C maximum).
Once the selected value is reached in the front motor or the rear motor, the overheating protection pictogram is displayed on the instrument panel. At the same time, the maximum current will be limited to 85% and the turbo mode will be disabled.

BASIC MODE SETTINGS P13

Selected value of the remaining battery power to automatically switch to E mode which varies from 1 to 100.
The rate of energy remaining in the battery to automatically switch to E mode is indicated in%.
E Mode and Riding Mode cannot be changed until the battery is charged.

BASIC MODE SETTINGS P14

How to set the electronic key: The initial password is: 0000
To change the password, press the M button
ON = activation
AP50 = change password: you can enter the password of your choice
OFF = deactivation

To prevent unauthorized persons from using the scooter, use the electronic key

BASIC MODE SETTINGS P15

Activate this mode to find out if an error comes from the motor or front controller of your scooter.
When set to 0, the error code will not be displayed.
When set to 1, the error code will be displayed.

DASHBOARD

List of error codes

Error codes light up with the warning sign indicating the actual error with letters.



CODE	ERROR
80	Throttle
20	Front / Rear motor error
30	Communication error for rear / front controller
40	Rear / Front controller error

Default settings

P1 FOR DRIVING MODE AS ADVANCED SETTING.

You can adjust the setting after knowing the parameters of the scooter and its performance.
Select a different setting for a different driving mode.
You can configure any combination of forward / reverse motor power, forward / reverse motor acceleration force, maximum speed, e-brake power and turbo force for each mode.
For example, you can have more power in the rear engine to have better acceleration and handling when cornering.
Or you can have more power in the front engine for more efficient fuel consumption and better performance when climbing.
You are free to configure all driving modes according to your needs.
The mode during the journey depends on the road conditions and the way you want to drive.
Only mode E limits the current and maximum speed to 40%, the other 4 driving modes are adjustable.

SUBJECT	E	D	S	C	X
1 Rear motor starting strength 1-5 from weak to strong	1	2	3	4	5
2 Front motor starting strength 1-5 from weak to strong	1	2	3	4	5
3 Rear motor max current percentage, min limited at 10%	30	60	80	90	100
4 Front motor max current percentage, min limited at 10%	30	60	80	90	100
5 Max speed %, min limited at 10%	30	60	80	90	100
6 E brake strength 0-5, 0 as none E brake, 1-5 from weak to strong	1	1	1	1	1
7 Turbo 0-5, 0 as turbo off, 1-5 from weak to strong	0	0	0	0	0

Basic settings

P2	Bright of the screen, 1-5 from weak to strong	**5**
P3	Auto turn off the power without movement, 1-30 refer to auto turn off time without movement. OFF refer to Turn off this feature	**30**
P4	Unit of speed 0 as km/h, 1 as mile/h	**0**
P5	Voltage for the scooter	**72**
P6	Magnet polo piece	**30**
P7	1 PAS activated	**1**
P8	Tire size	**11**
P9	Cruise control not available	**1**
P10	Section to C info, instant current, 1 as instant current on, 0 as off	**1**
P11	Controller current, only for instant current percentage calculation	**50**
P12	Motor temperature heat protection limit, unit as degree	**155**
P13	Battery percentage limit to Auto Enter Eco mode	**25**
P14	Password for turning on scooter	**none**

Version française

Notice originale

Importeur
NAMI
16 avenue christian doppler
77700 Bailly Romainvilliers
www.nami-electric.com

Fabriquant
Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

SOMMAIRE

INTRODUCTION 39

Qui est NAMI ? 39
Avant de commencer 41

CARACTÉRISTIQUES DE NAMI BURN-E 42

Vue d'ensemble 42
Éléments de conduite 44
Spécificités techniques 45

MISE EN SERVICE DE LA TROTTINETTE 46

Description du système de pliage 46
Comment plier et déplier la trottinette 47
Montage de la trottinette 48
Alimentation du tableau de bord 49
Allumer / Eteindre la trottinette 50
Maintenance de la trottinette 52
Comment installer l'amortisseur de direction 54

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS 56

BATTERIE 58

Chargement 58
Stockage 58
Avertissements 59

TABLEAU DE BORD 60

Décryptage des différents pictogrammes 60
Décryptage des valeurs affichées 63
Réglages 64
Liste des codes d'erreurs 67
Paramètres par défaut 68
Paramètres de base 69

CARNET DE ROUTE 104


NUTT
MINERAL OIL
NUTT

QUI EST NAMI ?

New Age Mobility Innovation. Ces quatre mots résument l'ambition de NAMI pour penser, développer et fabriquer des véhicules de mobilité électrique haut de gamme.

Nouvelle et innovante, cette marque a été créée en 2020 pour donner un coup d'accélérateur au marché de l'électromobilité.

Puissance, fiabilité, design.

Nous avons redéfini les critères d'exigence pour la mobilité de demain.

Vous êtes sur le point d'explorer une nouvelle façon de circuler en deux roues avec votre trottinette NAMI Burn-E. Et nous sommes ravis que vous soyez prêt à vivre cette expérience !

AVANT DE COMMENCER

Rapide, solide et fiable, la marque NAMI s'adresse à tous les utilisateurs à la recherche de nouvelles sensations dans l'espace urbain.



Avant de vous mettre en route, voici quelques instructions utiles à lire et à respecter pour mieux profiter de tous les atouts de Burn-E.
Lors de l'ouverture du carton, veuillez inspecter le contenu et vérifier que l'ensemble des éléments suivants est présent :

- **trottinette Burn-E**
- **1 chargeur 5 A**
- **kit à outils**
- **des stickers réflecteurs à coller sur :** la fourche avant (droite et gauche), la fourche arrière (droite et gauche)

Votre trottinette est livrée dans un carton d'emballage qui nécessite deux personnes à chacune des extrémités pour la transporter. Pour déballer le produit, veuillez retirer la protection supérieure qui enveloppe votre trottinette, puis la soulever en la tenant par les deux extrémités du cadre. Pour plus de facilité, vous pouvez demander à une deuxième personne de vous aider. Une fois que la trottinette est sortie du carton, assurez-vous que la béquille est dépliée.

Merci de lire ce manuel d'utilisation. Gardez-le précieusement ou téléchargez-le à l'adresse suivante : www.nami-electric.com
Bonne route !
L'équipe NAMI

Nota Bene : ce manuel d'utilisation est valable pour la Burn-Eet la Burn-E Max Les différences entre les deux variantes sont précisées dans les spécifications techniques.

Vue d'ensemble









Longueur :
1346 mm

Largeur :
312 mm pour le cadre,
680 mm pour le guidon

Hauteur :
1445 mm du guidon au sol, 640 mm une fois plié au sol, 1090 mm du guidon au pont

Garde au sol :
150 mm

Surface debout du pont :
564 mm x 312 mm, longueur 766 mm, repose-pieds arrière inclus

Râteau : 76

Taille des pneus :
283 mm lorsqu'ils sont gonflés

PSI suggéré :
50 sur les deux pneus

Vue d'ensemble



1 - Klaxon
2 - Lumière avant
3 - Tableau de bord
4 - Guidon
5 - Colonne de direction
6 - Système de verrouillage
7 - Système de pliage
8 - Suspension
9 - Roue
10 - Bras de direction
11 - Béquille
12 - Système lumineux latéral et arrière + clignotant
13 - Repose pied
14 - Plateforme
15 - Endroit où fixer l'amortisseur de direction
16 - Port de charge
17 - Disque de frein
18 - Étrier de frein
19 - Garde boue

Éléments de conduite

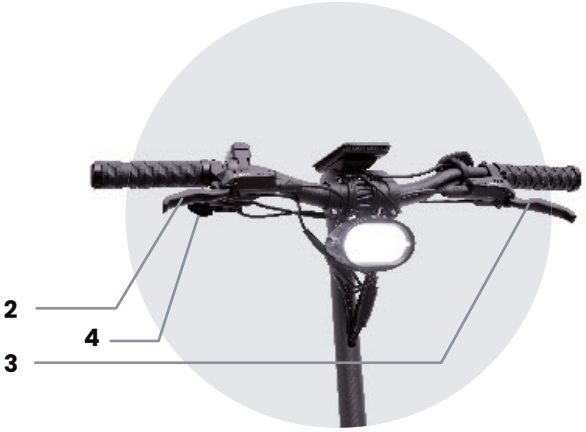


1 - Interrupteur gauche
(Mode piéton / Réglage du tableau de bord / Éclairage / Clignotant / Klaxon)

2 - Levier de frein arrière (gauche)

3 - Levier de frein avant (droit)

4 - Accélérateur



Spécificités techniques

BURN-E MAX

CADRE
Cadre de soudage en aluminium de qualité aéronautique monobloc, solution et traitement thermique de vieillissement

BRAS OSCILLANT, SUPPORT DE SUSPENSION AVANT, VERROU RABATTABLE
Une seule pièce en aluminium forgé

BATTERIE
72V 2833 wh
21700 - Piles premium

POIDS NET EN KG
51

VITESSE MAXIMALE KM/H
25

AUTONOMIE AVEC UNE VITESSE MOYENNE D'ENVIRON 25 KM/H
110KM

MOTEURS
1,5kWx2

CONTROLEURS
50a x2, onde sinusoïdale, IP65, toutes les connexions étanches

TABLEAU DE BORD
5 modes de conduite, les réglages de paramètres pour chaque contrôleur sont indépendants,
7 réglages de paramètres sous chacun des modes de conduite sont
1 - Puissance de démarrage du moteur arrière, de 1 à 5
2 - Puissance de démarrage du moteur avant, de 1 à 5
3 - Puissance maximale du moteur arrière , de 10 à 100 (pourcentage)
4 - Puissance max du moteur avant, de 10 à 100 (pourcentage)
5 - Vitesse max, de 10 à 100 (pourcentage)
6 - Force du frein électrmagnétique de 0 à 5
7 - Force Turbo, de 0 à 5 (Turbo ajoutera la vitesse maximale et réduira le couple du moteur)
Protection contre la surchauffe, capable de configurer la température maximale pour le démarrage de la protection contre la chaleur, la température dans chaque contrôleur peut être vérifiée à tout moment.
Protection basse tension, capable de configurer le pourcentage de puissance mini

FREINS
Freins avant et arrière entièrement hydrauliques 4 pistons

SUSPENSION
Amortisseur hydraulique avec réglage du rebond

LUMIÈRES ET KLAXON
Feu avant à LED 2000 lumens, klaxon de moto

SYSTÈME DE CÂBLE ET INDICE IP
Connexions rapides pour tous les composants électriques, pour les câbles près du guidon et sous le pont. IP 55 pour l'ensemble du scooter

SYSTÈME DE PLIAGE
Système de pliage conique à verrouillage de filetage breveté, 304 pièces pliantes en acier inoxydable

GUIDON ET COLONNE DE DIRECTION
Colonne de direction entièrement en fibre de carbone de 31,8 mm de diamètre

PNEUS
11 inch CST tubeless

CHARGEUR
72V 5A, deux ports de charge dans le scooter

AMORTISSEUR DE DIRECTION
Amortisseur de direction à cylindre standard

DIMENSIONS PRINCIPALES (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1350 mm x 312 mm x 1245 mm

TAILLE DU COLIS (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1400mm x 680mm x 300mm

VALEUR TOTALE DE VIBRATION
Inférieur à 2,5 m/s2

BRUIT AERIEN
Inférieur à 70 dB

BURN-E

CADRE
Cadre de soudage en aluminium de qualité aéronautique monobloc, solution et traitement thermique de vieillissement

BRAS OSCILLANT, SUPPORT DE SUSPENSION AVANT, VERROU RABATTABLE
Une seule pièce en aluminium forgé

BATTERIE
72V 2190 wh
Piles standard

POIDS NET EN KG
48

VITESSE MAXIMALE KM/H
25

AUTONOMIE AVEC UNE VITESSE MOYENNE D'ENVIRON 25 KM/H
85KM

MOTEURS
1kWx2

CONTROLEURS
40a x2, onde sinusoïdale, IP65, toutes les connexions étanches

TABLEAU DE BORD
5 modes de conduite, les réglages de paramètres pour chaque contrôleur sont indépendants,
7 réglages de paramètres sous chacun des modes de conduite sont
1 - Puissance de démarrage du moteur arrière, de 1 à 5
2 - Puissance de démarrage du moteur avant, de 1 à 5
3 - Puissance maximale du moteur arrière , de 10 à 100 (pourcentage)
4 - Puissance max du moteur avant, de 10 à 100 (pourcentage)
5 - Vitesse max, de 10 à 100 (pourcentage)
6 - Force du frein électrmagnétique de 0 à 5
7 - Force Turbo, de 0 à 5 (Turbo ajoutera la vitesse maximale et réduira le couple du moteur)
Protection contre la surchauffe, capable de configurer la température maximale pour le démarrage de la protection contre la chaleur, la température dans chaque contrôleur peut être vérifiée à tout moment.
Protection basse tension, capable de configurer le pourcentage de puissance mini

FREINS
Freins avant et arrière entièrement hydrauliques 2 pistons

SUSPENSION
Amortisseur hydraulique avec réglage du rebond

LUMIÈRES ET KLAXON
Feu avant à LED 2000 lumens, klaxon de moto

SYSTÈME DE CÂBLE ET INDICE IP
Connexions rapides pour tous les composants électriques, pour les câbles près du guidon et sous le pont. IP 55 pour l'ensemble du scooter

SYSTÈME DE PLIAGE
Système de pliage conique à verrouillage de filetage breveté, 304 pièces pliantes en acier inoxydable

GUIDON ET COLONNE DE DIRECTION
Colonne de direction entièrement en fibre de carbone de 31,8 mm de diamètre

PNEUS
11 inch CST tubeless

CHARGEUR
72V 5A, deux ports de charge dans le scooter

AMORTISSEUR DE DIRECTION
Amortisseur de direction à cylindre standard

DIMENSIONS PRINCIPALES (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1350 mm x 312 mm x 1245 mm

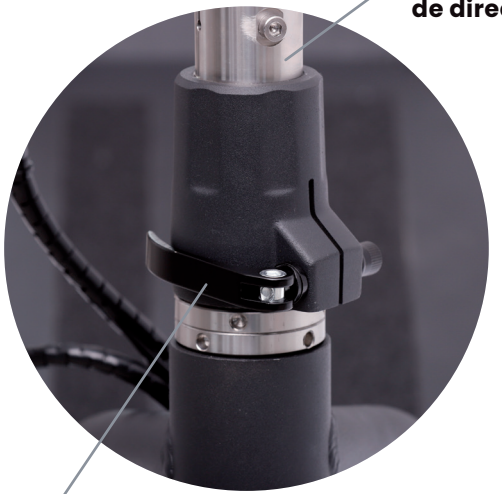
TAILLE DU COLIS (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1400mm x 680mm x 300mm

VALEUR TOTALE DE VIBRATION
Inférieur à 2,5 m/s2

BRUIT AERIEN
Inférieur à 70 dB

Description du système de pliage





Gardez vos doigts à l'écart du mécanisme de pivotement lorsque vous pliez ou dépliez la trottinette afin d'éviter tout risque de pincement.

Comment plier et déplier la trottinette





POUR DÉPLIER LA TROTTINETTE :

1. Tirez le tube de direction vers le haut et faites-le glisser vers la base pliante.

2. Appuyez sur le verrou et vissez-le dans la base pliante.

3. Verrouillez le levier de sécurité sur le verrou de pliage.

POUR PLIER LA TROTTINETTE:

1. Déverrouillez le levier de sécurité du verrou de pliage.

2. Dévissez le verrou de pliage et faites-le glisser de la base pliante.

3. Tirez le guidon avant de rabattre le scooter

Montage de la trottinette

ASSUREZ-VOUS QUE LA BÉQUILLE SOIT DÉPLIÉE AVANT DE PRÉPARER LA CONFIGURATION SUIVANTE:

1. Positionnez le guidon à l'aide de la potence dans l'axe de la colonne de direction.

2. Vissez les 2 vis M5 de la potence aussi fort que possible.

3. Une fois le guidon positionné et serré, positionnez le cache de la colonne de direction et serrez-le à l'aide de la vis centrale.

4. Trouvez le bon angle et la bonne position du levier de frein en serrant la vis à l'aide de la clé Allen de 4 mm.

AJUSTEZ LES ÉLÉMENTS SUIVANTS EN FONCTION DE VOTRE PRÉFÉRENCE DE CONDUITE:

- le support du tableau de bord
- le commodo du tableau de bord
- l'accélérateur et le commodo d'éclairage
- le klaxon

Puis vissez-les correctement à l'aide du kit d'outils fourni.

SI L'UN DES ÉLÉMENTS MENTIONNÉS EST MANQUANT, CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT LA BOUTIQUE DANS LAQUELLE VOUS AVEZ ACHETÉ CETTE TROTTINETTE.

MANUTENTION DE LA TROTTINETTE APRÈS SA MISE EN SERVICE : SI LA TROTTINETTE EST TOUJOURS EN POSITION PLIÉE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LA DÉPLACER AVEC L'AIDE D'UNE DEUXIÈME PERSONNE EN TENANT LES DEUX EXTRÉMITÉS DU VÉHICULE POUR LA SOULEVER SI LA TROTTINETTE EST DÉPLIÉE, PLACEZ VOS DEUX MAINS SUR LES DEUX POIGNÉES DU GUIDON, VOUS POURREZ ALORS LA DÉPLACER EN LA POUSSANT EN MARCHANT À CÔTÉ D'ELLE UNE FOIS LE MONTAGE TERMINÉ, VOUS POUVEZ DÉMARRER LA TROTTINETTE EN VOUS ASSURANT D'AVOIR REPLIÉ LA BEQUILLE. POSEZ UN PIED SUR LE PLATEAU ET AVANCEZ EN DONNANT UNE IMPULSION VERS L'AVANT SUR LE SOL AVEC L'AUTRE PIED SANS VOUS SERVIR DE L'ACCÉLÉRATEUR. ET ASSUREZ-VOUS QUE VOS DEUX MAINS SOIENT POSITIONNÉES SUR LES LEVIERS DE FREINS. VOUS DEVEZ ATTEINDRE UNE VITESSE DE 4KM/H POUR QUE LE VÉHICULE DÉMARRE

Alimentation du tableau de bord

Le tableau de bord est livré avec une unité de commande située sur le côté gauche du guidon



MARCHE /ARRÊT

L Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation, puis placez la carte NFC sur le symbole NFC de l'écran.
Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour éteindre la trottinette ou utiliser la carte NFC..

CHANGEMENT DE MODES:

Utilisez les touches + et - pour changer de mode de conduite.

MODE PIÉTON:

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation pour allumer ou éteindre le véhicule.

INFORMATION DÉTAILLÉE :

Sur la page d'accueil, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour modifier les informations affichées sur le tableau de bord.

CLIGNOTANTS :

Pour allumer ou éteindre le véhicule, utilisez les flèches.

KLAXON :

Pour l'utiliser, appuyez sur le bouton du klaxon.

LUMIÈRES:

Pour l'utiliser, appuyez sur le bouton lumières.

TURBO

Choisissez le mode de conduite sélectionné pour le turbo et appuyez longuement sur le bouton + pour l'activer ou le désactiver. Le symbole apparaîtra ou disparaîtra sur le tableau de bord.

MODE DE RÉGLAGE:

Appuyez deux fois sur le bouton M pour accéder aux paramètres.
Appuyez sur le bouton M pour accéder aux paramètres.
Utilisez les boutons + et - pour sélectionner ou modifier le paramètre.
Appuyez sur le bouton M pour enregistrer vos modifications.
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour revenir à la page d'accueil.

ALLUMER / ÉTEINDRE LA TROTTINETTE

UTILISER LE NFC POUR DÉMARRER ET ETEINDRE VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE AVEC LA CARTE NFC :

Un boîtier situé à droite du tableau de bord constitue le système de déverrouillage et de verrouillage de la trottinette électrique. Pour l'utiliser, deux cartes NFC ont été fournies dans le carton d'emballage.

N.B : l'une des deux cartes est un double de clé en cas de perte.



Carte NFC fournie

ALLUMER / ÉTEINDRE LA TROTTINETTE

COMMENT DUPLIQUER LES CARTES NFC :

Allumez la trottinette en appuyant sur le bouton d'alimentation et en plaçant la carte NFC sur le panneau NFC pendant environ 10 secondes.
Le tableau de bord entrera en mode d'apprentissage et affichera L3.
Retirez la carte NFC et remplacez-la par une nouvelle.
Une fois la page d'accueil affichée, la nouvelle carte est dupliquée.

Vous pouvez utiliser la carte dupliquée pour allumer et éteindre la trottinette, mais seule la carte maître permet d'accéder au mode d'apprentissage.

6 cartes peuvent être dupliquées de L3 à L8.





Maintenance de la trottinette



COMMENT AJUSTER LES SUSPENSIONS

Vous pouvez les ajuster de deux manières différentes:

- Réglage de la précharge: vous pouvez l'ajuster par l'écrou de blocage sous le ressort de la suspension. Vissez-le pour plus de dureté au démarrage du rebond, ou dévissez-le pour avoir moins de dureté au démarrage du rebond.
- Réglage du rebond: utilisez l'anneau rouge sur le dessus du ressort (voir photo ci-jointe). Il ajuste la vitesse à laquelle l'huile hydraulique se déplace comme amortissement.

S se réfère à un déplacement hydraulique plus lent, ce qui vous donne une suspension plus dure.

F se réfère à un déplacement hydraulique plus rapide qui vous donne une suspension plus molle.

PRENEZ GARDE AUX RÉGLAGES DE VOS SUSPENSIONS QUI PEUVENT IMPACTER LE COMPORTEMENT DU VÉHICULE, ALLANT JUSQU'À LA PERTE DE CONTRÔLE SI VOUS ROULEZ À GRANDE VITESSE ET/OU SANS AVOIR EXPÉRIMENTÉ LE CONTRÔLE DE VOTRE VÉHICULE.

Maintenance de la trottinette

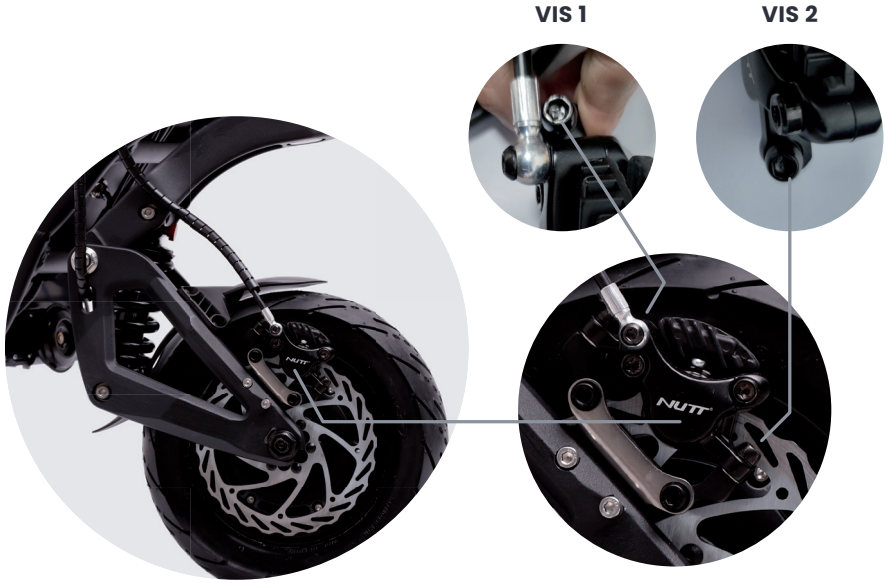
COMMENT AJUSTER LES FREINS

1. veuillez vérifier que le disque soit bien équilibré.

2. veuillez vérifier que le tampon de disque est en bon état avec une épaisseur suffisante pour fournir la puissance de freinage nécessaire.

3. veuillez régler la position de la plaquette de frein via les deux vis sur l'étrier.

N.B : Photos non contractuelles. Votre véhicule peut être livré avec différentes marques d'étriers de freins.



- Vos pneus sont équipés de valves de pression. Utilisez-les pour regonfler vos pneus à un maximum de 50 psi.
- Toute réparation doit être effectuée par un professionnel et / ou distributeur officiel de la marque NAMI Electric.
- N'effectuez jamais de maintenance sur la batterie lorsqu'elle est allumée ou en cours de chargement.
- Nettoyez les taches de votre scooter avec un chiffon humide.
- N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres nettoyants chimiques corrosifs et volatils.
- Ne pas laver à l'eau.
- Assurez-vous que le scooter est éteint et débranché pendant le nettoyage et qu'aucune goutte d'eau ou trace d'humidité ne pénètre dans le port de charge.

Comment installer l'amortisseur de direction

IL Y A AU TOTAL 3 VIS ET 1 ÉCROU À SERRER AFIN DE FIXER L'AMORTISSEUR DE DIRECTION DANS LE SCOOTER.

1. Réglez la distance entre l'extrémité du cylindre et l'extrémité du support d'amortisseur à environ 20 mm et verrouillez le boulon M6 sur le support de direction.

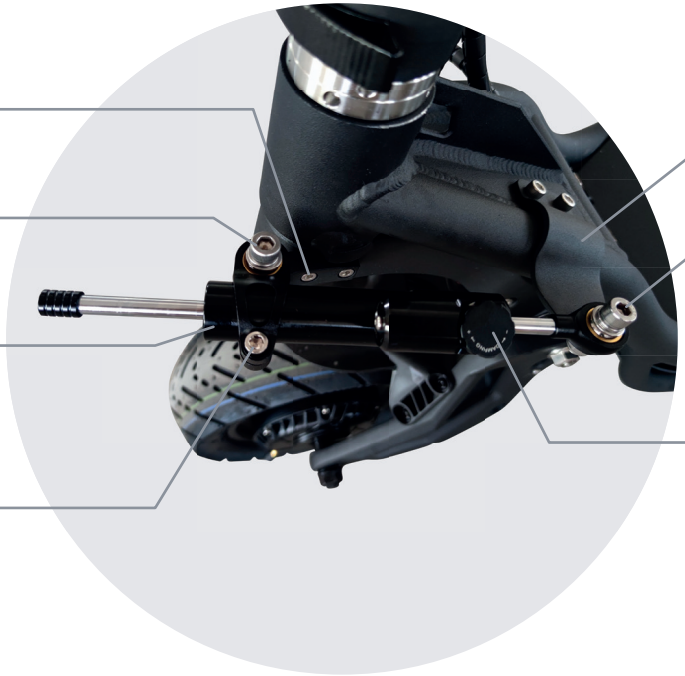
2. Serrez M8x25 pour installer le support d'amortisseur sur le support d'amortisseur de direction qui est attaché au bras de rotation.

3. Serrez les écrous M8x25 et M8 pour faire converger l'axe de l'amortisseur de direction dans son support fixé au cadre, veuillez vous référer aux photos 2 et 3 pour la position.

4. La force de l'amortisseur peut être ajustée en tournant le bouton molette pour ajuster la rigidité de la direction. La direction du + fait référence à la force d'amortissement la plus grande, la direction du - fait référence à la force d'amortissement plus petite.

Vous pouvez également contacter votre revendeur afin qu'un technicien installe l'amortisseur de direction sur votre trottinette électrique.

Comment installer l'amortisseur de direction



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Veuillez-vous conformer au code de la route et aux règlements connexes du pays dans lequel vous circulez.
- La vitesse de la trottinette est bridée à 25km/h.
- L'utilisation des nouveaux engins de mobilité électrique est soumise à une vitesse maximale. Vérifiez que la réglementation de votre pays est en adéquation avec cette limitation de vitesse.
- Toute modification de la trottinette entraînant une augmentation de la vitesse maximale est interdite et annulera l'ensemble de votre garantie.

- L'âge de conduite d'une trottinette électrique varie en fonction des pays.
- Veuillez prendre connaissance de la législation en vigueur dans le pays où vous souhaitez circuler.
- Selon la Norme européenne EN 17128:2020, l'utilisateur doit être âgé d'au moins 14 ans



- Pour votre sécurité, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection pour les genoux, les coudes, les mains, le haut du corps.
- Assurez-vous d'être bien chaussé pour conduire la trottinette. Le port de chaussures en permanence est obligatoire.
- La nuit, pensez à porter un équipement rétro-réfléchissant et tout accessoire de signalisation.



- Attention aux pièces en rotation de la trottinette.
- Prenez garde à la position de votre corps et à vos vêtements lorsque vous êtes en train de rouler : si l'un de vos tissus s'enroulent sur l'une des pièces en rotation du véhicule tels que le moteur, le disque, la section de pliage, la suspension ou la fourche avant / arrière cela peut entraîner des blessures graves.



- Ne faites aucune modification sur la trottinette ou les pièces détachées par vous-même. Ceci engendre un risque d'accident et de dysfonctionnement
  •Il est interdit d'utiliser des accessoires ou des éléments supplémentaires non autorisés par le constructeur.



- Ne montez pas à deux sur la trottinette électrique.
- Les véhicules électriques NAMI sont conçus pour une seule personne.



- La charge utile maximale autorisée sur la trottinette est de 120 kg.



- Attention aux conditions météorologiques : soyez vigilant au taux d'humidité sur la route.
- La trottinette résiste à l'eau, mais pour votre sécurité et garantir la durée de vie de votre véhicule, il est recommandé de ne pas l'utiliser dans des conditions pluvieuses. Ne pas immerger la trottinette sous l'eau.



- Manipulez toujours avec précaution la trottinette électrique afin d'éviter toute blessure.



- Vérifiez avant chaque utilisation le bon état général de la trottinette, comme l'usure des pneus et plaquettes de frein ainsi que leur bon fonctionnement.
- Pensez à vérifier que les vis soient serrées au maximum. Assurez-vous que le système de pliage soit bien verrouillé.
- La trottinette électrique doit être placée avec la béquille contre la pente pour éviter de basculer. Ne garez pas votre trottinette sur une pente. Assurez-vous que la béquille soit positionnée sur une surface plane.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

⚠ RAPPEL DES PRÉCAUTIONS AVANT DE CONDUIRE :

Portez toujours un casque et autres protections corporelles /Conduisez prudemment/Taille maximale de l'utilisateur 2,10m - Taille minimale de l'utilisateur : 1,50m/Apprenez à connaître votre véhicule et pratiquez la conduite de la trottinette électrique avant de circuler sur la route/Pensez à sélectionner le mode de conduite qui vous convient/ Toute charge fixée au guidon aura une incidence sur la stabilité du véhicule/Afin de faire face à des situations soudaines, soyez prêt à ralentir en maintenant le frein à tout moment/Avant de tourner, pensez à ralentir Lors d'obstacles routiers, assurez-vous de ralentir/Ne pas emprunter de sentiers caillouteux ni de routes en mauvais état/Apprenez à utiliser le frein avant : la majeure partie de la puissance de freinage provient du frein avant/Faites attention car il y a un risque de brûlure dû à la chaleur du moteur et des freins (en particulier le disque de frein et son étrier) après utilisation/Veuillez toujours utiliser deux mains pour tenir le guidon et faire attention à l'état de la route ainsi qu'aux conditionsde circulation/Ne pas rouler avec la béquille abaissée/Ne pas porter d'oreillettes, de casque audio ou d'écouteurs pendant la conduite/Ne jamais conduire sous l'emprise de drogue ou d'alcool/Restez maître de vos gestes sur la route/Vous êtes pleinement responsable des blessures physiques et matérielles en cas d'accident/ Adaptez votre vitesse (et votre distance de sécurité) en fonction de votre environnement et par temps humide afin de pouvoir arrêter votre trottinette à tout momen/ Lorsque vous roulez avec d'autres personnes, maintenez une distance de sécurité d'au moins 6 mètres entre vous pour diminuer les risques de collisions. La distance de freinage par temps humide est allongée, soyez vigilant/Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 14 ans sous la surveillance d'un adulte, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles soient correctement surveillées ou qu'elles aient reçu par une personne responsable de leur sécurité des instructions préalables relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et que les risques encourus soient appréhendés/ N'hésitez pas à vous rapprocher de votre vendeur pour être orienté vers un organisme de formation approprié.

AVIS DE SÉCURITÉ

Comme il en est de tout composant mécanique, un véhicule est soumis à de fortes contraintes et à l'usure.
Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si l'on dépasse la durée de vie prévue pour un composant, il peut se rompre soudainement et risquer de blesser l'utilisateur. Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il convient de le remplacer. » EN 17128:2020 (F) 63 la circulation en ville implique de franchir de nombreux obstacles, comme les trottoirs ou les marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter sa trajectoire et sa vitesse à celles d'un piéton avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du risque de dérapage qu'ils présentent. Tenir la protection en plastique hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque de suffocation. ; prendre le temps d'apprendre les bases de la pratique pour éviter qu'un accident grave ne survienne lors des premiers mois. Éviter les zones à fort trafic ou les zones encombrées ; dans tous les cas, anticiper sa trajectoire et sa vitesse en respectant le code de la route, le code du piéton et les êtres les plus vulnérables ; signaler sa présence à l'approche d'un piéton ou d'un cycliste qui risque de ne pas avoir vu ou entendu le véhicule ; franchir les passages protégés en marchant ; dans tous les cas, faire attention à soi-même et aux autres ; ne pas détourner le véhicule de son usage initial ; ce véhicule n'est pas destiné à un usage acrobatique ; attention, le frein peut monter en température lorsqu'il est utilisé. Ne pas le toucher après utilisation ; contrôler régulièrement le serrage des différents éléments boulonnés, notamment les axes de roue, le système de pliage, le système de direction et l'axe de frein ; éliminer les arêtes vives engendrées par l'utilisation ; ne pas modifier ni transformer le véhicule, y compris le tube de direction et le manchon, la potence, le mécanisme de pliage et le frein arrière.
En cas de panne ou d'accident, ne touchez pas à votre véhicule, placez-vous dans un endroit sécurisé, appelez les secours et votre revendeur pour une prise en charge de votre véhicule par un professionnel.

BATTERIE

Chargement

1. Éteindre la trottinette avant de la charger

2. Brancher le chargeur à la prise électrique 220V

3. Localiser le port de charge

4. Ouvrir le port de charge

5. Connecter le chargeur

La led du chargeur est rouge lors du chargement. Elle devient verte lorsque la batterie est complètement chargée.

Stockage

- Votre batterie est composée de piles lithium-ion.
- Elle doit toujours être stockée à l'abri de l'humidité et à une température idéale de 20°C.
- Si vous ne l'utilisez pas, veillez à la charger régulièrement.
- La batterie doit être recyclée en fin de vie pour limiter son impact environnemental. Votre vendeur vous indiquera un point de collecte.

Connectez-vous sur le site www.nami-electric.com pour plus d'informations.

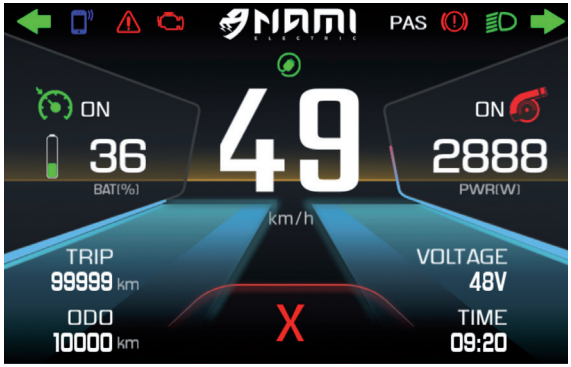
SI LA BATTERIE N'EST PAS UTILISÉE OU CHARGÉE PENDANT PLUS DE 2 SEMAINES, ELLE ENTRERA EN MODE VEILLE ET LA TROTINETTE NE POURRA PAS S'ALLUMER.
IL FAUDRA UTILISER LE CHARGEUR POUR L'ACTIVER AFIN DE METTRE SOUS TENSION.

BATTERIE

AVERTISSEMENTS

- **Ne jamais essayer de réparer la batterie par vous-même. En cas d'anomalie contactez votre vendeur.**
- **Ne pas utiliser la batterie pour un autre produit que votre trottinette Burn-E.**
- **Évitez les chocs et d'éventuels contacts avec les composants liquides se trouvant à l'intérieur.**
- **Préservez votre batterie de tous les chocs extérieurs afin d'éviter qu'elle ne se perce. Si la batterie fuit et que vous avez été en contact avec du liquide, lavez-vous immédiatement les mains avec de l'eau et du savon. Consultez un médecin en cas de lésions graves.**
- **Ne jamais charger la batterie avec une température inférieure à 0°C ou supérieure à 40°C : cela pourrait endommager ses performances.**
- **Toujours manipuler le chargeur avec attention.**
- **Ne jamais laisser le chargeur de la batterie plus de 24h. Si la batterie ne se charge pas dans le temps indiqué sur ce manuel d'utilisation, débranchez-la immédiatement et contactez votre vendeur.**
- **Ne jamais laisser la trottinette en charge sans surveillance.**
- **Débranchez le câble de chargement dès que la batterie est chargée.**
- **Utilisez toujours le chargeur d'origine de la trottinette.**
- **Contactez votre vendeur si vous avez besoin de remplacer le chargeur.**
- **Ne pas laisser la batterie au soleil ou sous une forte chaleur.**
- **Ne pas laisser la trottinette ou la batterie dans une voiture.**
- **La batterie ne doit jamais entrer en contact avec des éléments chauds ou à forte chaleur.**
- **Ne jamais charger la batterie si celle-ci est humide, mouillée ou endommagée.**
- **Ne jamais charger la batterie si le port de charge est humide, mouillé ou endommagé.**
- **Ne jamais toucher les parties métalliques du chargeur.**
- **Ne jamais insérer vos doigts dans le port de charge, ceci pourrait entraîner une électrocution et de graves blessures.**
- **Lors du transport de votre trottinette, veuillez tenir compte du fait que la batterie est composée de piles lithium-ion. Ce composant de batterie est considéré comme une matière dangereuse. Soyez toujours prudent et suivez les réglementations applicables lors du transport de votre trottinette. Il est très probable que vous ne soyez pas autorisé à voyager par avion avec votre trottinette et sa batterie.**

Décryptage des pictogrammes



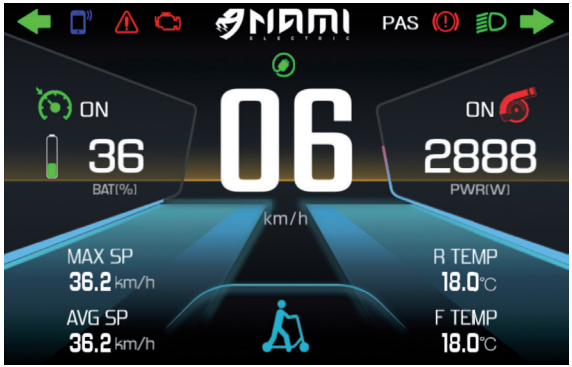
Les symboles sont expliqués de gauche à droite :

FLÈCHE GAUCHE : clignotant gauche
TÉLÉPHONE : s'affiche lorsque le tableau de bord est connecté à l'application
AVERTISSEMENT : un voyant d'erreur s'allume avec un code d'erreur
MOTEUR : un signal de surchauffe lorsque la température du moteur dépasse la limite de température définie
PAS : le système d'assistance électrique s'affiche ; la trottinette doit atteindre 4 km/h pour démarrer les moteurs
POINT D'EXCLAMATION : le frein à main s'affiche lorsqu'il est activé en tirant sur le levier de frein
FEUX : voyant principal allumé
FLÈCHE DROITE : clignotant droit
USB : limitation de vitesse activée, PAS activé
BATTERIE : pourcentage de batterie restant
KM/H : vitesse
TURBO : le turbo est activé / le voyant s'affiche lorsque le turbo est activé par un appui long sur le bouton + en mode de conduite turbo
PWR(W) : la puissance du scooter indique sa puissance
TRAJET : distance parcourue
TENSION : tension actuelle de la batterie
ODO : distance totale
TEMPS : temps écoulé depuis le démarrage du scooter
X : mode de conduite réglable par bouton +/- (E,D,S,C,X)

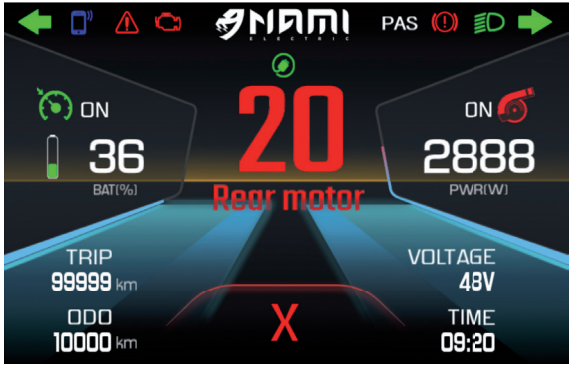
Décryptage des pictogrammes

Les symboles sont expliqués de gauche à droite :

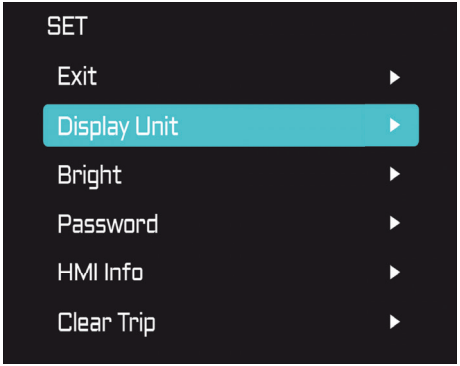
INFORMATIONS DÉTAILLÉES AFFICHÉES - Modifiables en appuyant sur le bouton d'alimentation de la page d'accueil
Vitesse maximale : vitesse maximale atteinte pendant le trajet
Température moteur arrière : température du moteur arrière
Vitesse moyenne : vitesse moyenne pendant le trajet, hors temps d'arrêt
Logo piéton : mode piéton activé
Température moteur avant : température du moteur avant



Couleur rouge = code d'erreur.
Veuillez consulter la page de la liste des codes d'erreur.



Décryptage des pictogrammes



Appuyez deux fois sur la touche M depuis la page d'accueil pour accéder aux paramètres.

Liste des paramètres :
SORTIE DU MODE DE RÉGLAGE : Appuyez sur la touche M pour revenir à la page d'accueil.

UNITÉ D'AFFICHAGE : KM et ML (km ou mile) pour l'unité de distance (par défaut : KM).

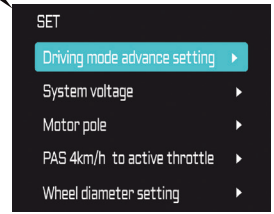
LUMINOSITÉ : De 0 à 100 %, appuyez sur +/- pour ajuster la luminosité par incréments de 10 % (par défaut : 100 %).

MOT DE PASSE : Appuyez sur +/- pour déplacer le curseur sur OFF, puis sur M pour effectuer la modification, puis appuyez sur +/- pour valider.
Pour confirmer le réglage, saisissez l'ancienne valeur par défaut (0000). Après confirmation, saisissez la nouvelle valeur.
Appuyez sur +/- pour régler le nombre, puis sur M pour confirmer chaque saisie. Une fois le réglage terminé, le tableau de bord revient à la page des paramètres.
Une fois le mot de passe défini, pour allumer la trottinette et utiliser la carte NFC, saisissez le mot de passe défini pour accéder à la trottinette.

INFOS IHM : affiche le tableau de bord interne.

EFFACER LE TRAJET : affiche les informations sur le trajet, la vitesse moyenne et la vitesse maximale. Appuyez sur M pour effacer le trajet et réinitialiser ces trois informations.

Décryptage des valeurs affichées

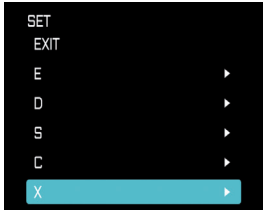


TENSION DU SYSTÈME :
De 36 à 72, tension par défaut de la batterie ; ne pas modifier.

PÔLE MOTEUR :
de 1 à 100, la valeur par défaut est 30 ; ne pas modifier.

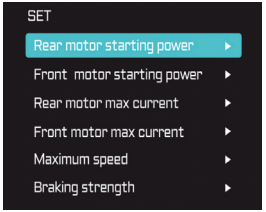
PAS 4 KM/H : activé et désactivé, la valeur par défaut est désactivée.

DIAMÈTRE DE ROUE :
réglage du diamètre de roue.



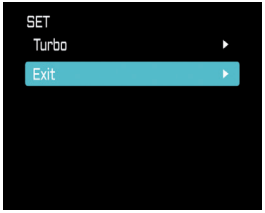
MODE DE CONDUITE
Les cinq modes de conduite possèdent chacun les réglages suivants :

MOTEUR AVANT/ ARRIÈRE :
de 1 à 5, de faible à puissant. Le réglage par défaut est 2 pour le mode E, 3 pour le mode D, 4 pour le mode S, 5 pour les modes C et X.



COURANT MAXIMUM MOTEUR ARRIÈRE/ AVANT :
De 1 à 100, indique le % de la vitesse maximale, le réglage par défaut est 40 pour le mode E (max 40 en mode E), 60 pour le mode D, 80 pour le mode S, 100 pour les modes C et X

FORCE DE FREINAGE :
de 0 à 5, de faible à fort. 0 signifie aucun freinage. La valeur par défaut est 1 pour tous les modes.

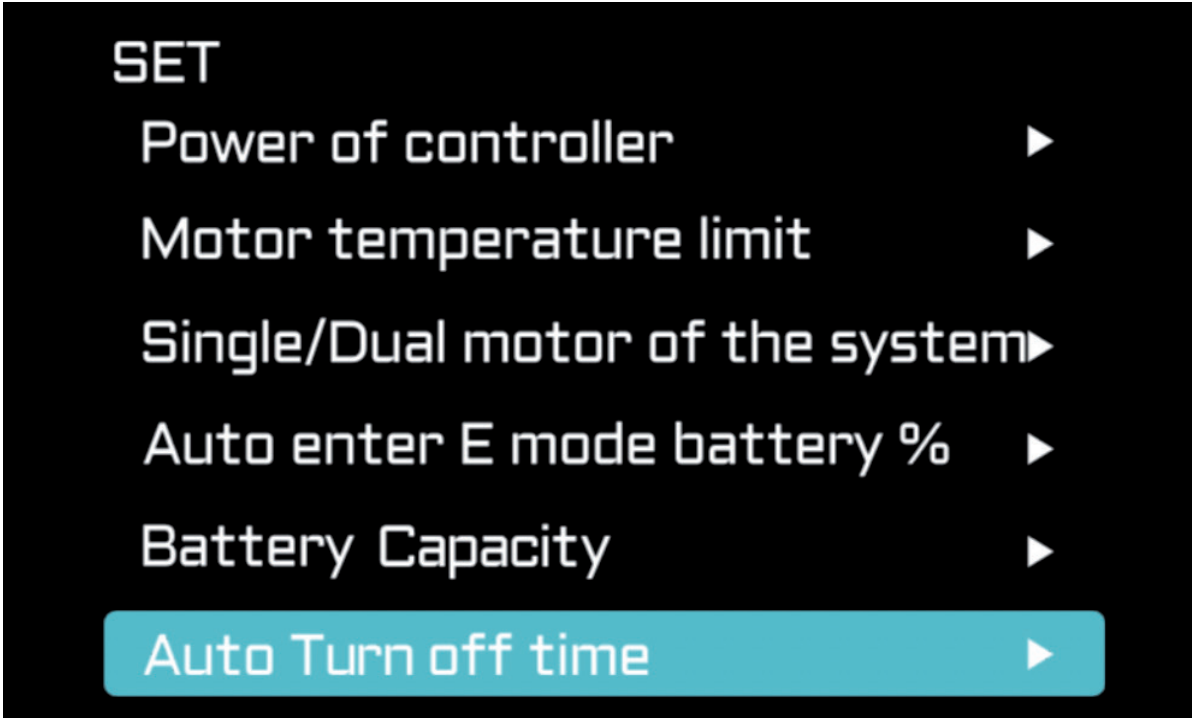


TURBO
de 0 à 5, de faible à fort. 0 signifie aucun freinage. La valeur par défaut est 0 pour tous les modes.

SORTIE :
Retour à la page de sélection des modes.

:

Réglages


SET
Power of controller
Motor temperature limit
Single/Dual motor of the system
Auto enter E mode battery %
Battery Capacity
Auto Turn off time

Réglages

PUISSANCE DU CONTRÔLEUR :
De 15 à 100, cette valeur permet de calculer la puissance totale du système et de déterminer le pourcentage de la barre autour de la puissance. Elle n'affecte pas la puissance de sortie réelle. Par défaut, la puissance du contrôleur est la même. Veuillez ne pas la modifier.

LIMITE DE TEMPÉRATURE DU MOTEUR :
De 100 à 155, la valeur par défaut est 155. Il s'agit de la température à laquelle un signal de surchauffe du moteur s'affiche sur le tableau de bord. Lorsque le moteur atteint sa température maximale, le contrôleur commence à réduire la puissance.

MOTEUR SIMPLE/DOUBLE DU SYSTÈME :
Par défaut, le système du scooter est le même. Veuillez ne pas la modifier.

% DE BATTERIE EN MODE AUTOMATIQUE :
Le niveau de batterie par défaut est de 25 %. Dès que le niveau atteint 25 % ou moins, le mode de conduite passe en mode électrique pour prolonger l'autonomie.

CAPACITÉ DE LA BATTERIE :
De 5 à 100, le réglage par défaut correspond à la capacité de la batterie interne de la trottinette. Veuillez ne pas le modifier ; il sert uniquement à calculer le pourcentage de charge de la batterie.

DÉLAI D'ARRÊT AUTOMATIQUE :
La valeur par défaut est 0, de 0 à 60, ce qui signifie que la trottinette ne s'éteindra pas automatiquement. Le délai sélectionné permet à la trottinette de s'éteindre automatiquement sans bouger.

Réglages

RÉGLAGE DE BASE P2
Luminosité du tableau de bord qui varie de 1 à 5.
1 fait référence au plus sombre et 5 au plus clair.

RÉGLAGE DE BASE P3
Paramètre pour la mise hors tension automatique qui varie de 1 à 30.
La trottinette s'éteint automatiquement sans aucune action de votre part.

RÉGLAGE DE BASE P4
Unité de la distance.
0 pour km, 1 pour mile.

RÉGLAGE DE BASE P5
Tension de la batterie.
Voltage sélectionné pour la mise sous tension de la batterie.
48V 52V 60V 72V sont disponibles.

RÉGLAGE DE BASE P6
Paramètre des aimants des moteurs Sélection du nombre d'aimants présents dans le moteur.

RÉGLAGE DE BASE P7
Le Power assist est un paramétrage d'origine de sécurité qui permet de démarrer la trottinette avec une vitesse initiale de 4km/H.
Donnez une impulsion à l'aide de votre pied pour enclancher sa mise en marche.
Cette configuration n'est pas modifiable.

RÉGLAGE DE BASE P8
Taille des pneus.
Numéro sélectionné en pouces de la taille du pneu.

RÉGLAGE DE BASE P10
Affichage du rendement instantané du contrôleur 0 pour les informations de rendement désactivées.
1 pour les informations de rendement activées.

RÉGLAGE DE BASE P11
Courant maximum du contrôleur.
Le rendement maximal de sortie du contrôleur est indiqué en % en fonction du P10.

RÉGLAGE DE BASE P12

Valeur sélectionnée de surchauffe du moteur.
Valeur sélectionnée pour la limite de température de surchauffe du moteur (155 °C maximum).
Une fois que la valeur sélectionnée est atteinte dans le moteur avant ou le moteur arrière, le pictogramme de protection contre la surchauffe s'affiche sur le tableau de bord. Dans le même temps, le courant maximum sera limité à 85% et le mode turbo sera désactivé.

RÉGLAGE DE BASE P13

Valeur sélectionnée de l'énergie restante de la batterie pour passer automatiquement en mode E qui varie de 1 à 100.
Le taux d'énergie restant dans la batterie pour passer automatiquement au mode E est indiqué en %.
Le mode E et le mode de conduite ne peuvent pas être modifiés tant que la batterie n'est pas chargée.

RÉGLAGE DE BASE P14

Comment régler la clé électronique : Le mot de passe initial est : 0000
Pour modifier le mot de passe, appuyez sur le bouton M
ON = activation
AP50 = modification du mot de passe : vous pouvez entrer le mot de passe de votre choix
OFF = désactivation
Afin que des personnes non autorisées n'utilisent pas la trottinette utiliser la clé électronique.

RÉGLAGE DE BASE P15

Activez ce mode afin de savoir si une erreur provient du moteur ou du controller avant de votre trottinette.
Lorsqu'il est réglé sur 0,le code erreur ne s'affichera pas.
Lorsqu'il est réglé sur 1, le code erreur s'affichera.

DASHBOARD

Liste des codes d'erreur

Les codes d'erreur s'allument avec le signe d'avertissement indiquant l'erreur réelle avec des lettres.



CODE	ERROR
80	Accélérateur
20	Erreur moteur Avant / Arrière
30	Erreur de communication error du contôleur Avant/ Arrière
40	Erreur du contrôleur Avant / Arrière

Paramètres par défaut

P1 POUR LE MODE DE CONDUITE COMME RÉGLAGE AVANCÉ

Vous pouvez ajuster le réglage après avoir pris connaissance des paramètres de la trottinette et de ses performances.
Sélectionnez un paramètre différent pour un mode de conduite différent.
Vous pouvez configurer toutes les combinaisons de la puissance du moteur avant / arrière, de la force d'accélération du moteur avant / arrière, la vitesse maximale, la puissance de freinage E et la force turbo pour chaque mode.
Par exemple, vous pourrez avoir plus de puissance dans le moteur arrière pour avoir une meilleure accélération et tenue de route lors des virages.
Ou vous pourrez avoir plus de puissance dans le moteur avant pour avoir une consommation énergétique plus efficace et une meilleure performance en montée. Vous êtes libre de configurer tous les modes de conduite selon vos besoins.
Le mode pendant le trajet dépend de l'état de la route et de la manière dont vous souhaitez conduire.
Seul le mode E limite le courant et la vitesse maximale à 40%, les 4 autres modes de conduite sont ajustables.

SUBJECT	E	D	S	C	X
1 Force de démarrage du moteur arrière 1-5 de faible à fort	1	2	3	4	5
2 Force de démarrage du moteur avant 1-5 de faible à fort	1	2	3	4	5
3 Pourcentage de courant max du moteur arrière, mini limité à 10%	30	60	80	90	100
4 Pourcentage de courant max du moteur avant, mini limité à 10%	30	60	80	90	100
5 Vitesse maximum %, minimum limitée à 10%	30	60	80	90	100
6 Force de freinage électrique 0-5, 0 comme aucun frein, 1-5 de faible à fort	1	1	1	1	1
7 Turbo 0-5, 0 comme turbo desactivé, 1-5 de faible à fort	0	0	0	0	0

Paramètres de base

P2	Luminosité de l'écran, 1-5 de faible à fort	**5**
P3	Éteint automatiquement l'alimentation sans action, 1-30 se réfère au temps d'arrêt automatique sans action. OFF désactiver cette fonction	**30**
P4	Unité de vitesse 0 en km/h, 1 en mile/h	**0**
P5	Tension pour le scooter	**72**
P6	Paramètre des aimants des moteurs	**30**
P7	1 comme PAS activé	**1**
P8	Dimension des pneus	**11**
P9	Régulateur de vitesse indisponible	**1**
P10	Section C info, courant instantané, 1 comme courant instantané activé, 0 comme desactivé	**1**
P11	Courant du contrôleur, uniquement pour le calcul instantané du pourcentage de courant	**50**
P12	Limite de protection thermique de la température du moteur, unité en degré	**155**
P13	Limite de pourcentage de batterie pour entrer automatiquement en mode éco	**25**
P14	Mot de passe pour allumer le scooter	**none**

Versión en español

Aviso original

Fabricante
Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

RESUMEN

INTRODUCCIÓN 73

¿Quién es NAMI? 73
Antes de empezar 75

CARACTERÍSTICAS DE NAMI BURN-E 76

Descripción general 76
Elementos de conducción 77
Especificaciones técnicas 79

PUESTA EN MARCHA DEL SCOOTER 80

Cómo plegar y desplegar el scooter 81
Montaje del scooter 82
Energía del salpicadero 83
Encendido/apagado del scooter 84
Mantenimiento de scooter 86
Cómo instalar el amortiguador de dirección 88

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS 90

BATERÍA 92

Cargando 92
Almacenamiento 92
Advertencias 93

SALPICADERO 94

Descifrando los diferentes pictogramas 94
Descifrado de valores mostrados 97
Ajustes 98
Lista de códigos de error 101
Configuración predeterminada 102
Ajustes básicos 103

DIARIO DE LA RUTA 104


NUTT
MINERAL OIL
NUTT
MINERAL OIL

¿QUIÉN ES NAMI?

Innovación en movilidad de la nueva era. Estas cuatro palabras resumen la ambición de NAMI de diseñar, desarrollar y fabricar vehículos de movilidad eléctrica de alta gama.
Nueva e innovadora, esta marca fue creada en 2020 para dar un impulso al mercado de la electromovilidad.



Potencia, fiabilidad, diseño.

Hemos redefinido los criterios de requisitos para la movilidad del mañana.

Estás a punto de explorar una nueva forma de desplazarte sobre dos ruedas con tu patinete NAMI Burn-E. ¡Y estamos encantados de que estés preparado para vivir esta experiencia!

ANTES DE EMPEZAR

Rápida, sólida y fiable, la marca NAMI está dirigida a todos los usuarios que buscan nuevas sensaciones en el espacio urbano.

Antes de comenzar, aquí hay algunas instrucciones útiles para leer y seguir para aprovechar mejor todas las ventajas de Burn-E.

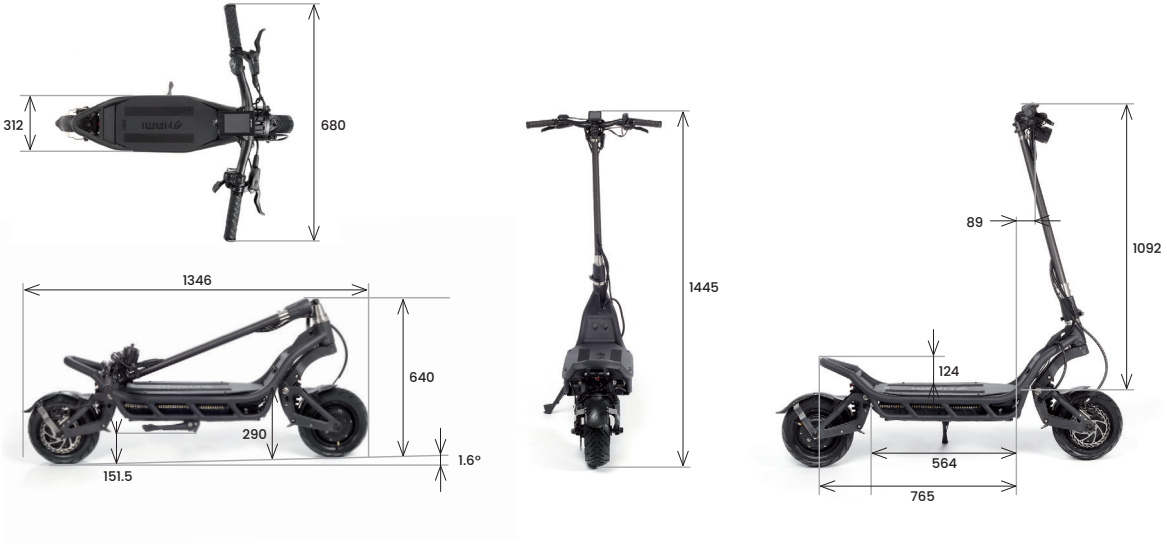
Al abrir la caja, inspeccione el contenido y verifique que todos los elementos siguientes estén presentes:

- **Patinete Burn-E**
- **1 cargador 5A**
- **juego de herramientas**
- **adhesivos reflectantes para pegar:** la horquilla delantera (derecha e izquierda), la horquilla trasera (derecha e izquierda)

Su scooter viene en una caja de envío que requiere dos personas en cada extremo para transportarlo. Para desempacar el producto, retire la cubierta superior que envuelve su scooter, luego levántela sujetándola por ambos extremos del marco. Para hacerlo más fácil, puedes pedirle a una segunda persona que te ayude. Una vez que el scooter esté fuera de la caja, asegúrese de que la pata de cabra esté desplegada.
Lea este manual de usuario. Manténgalo seguro o descárguelo en la siguiente dirección: www.nami-electric.com
Bonne route !
L'équipe NAMI

Nota: este manual de usuario es válido para Burn-E y Burn-E Max. Las diferencias entre las dos variantes se especifican en las especificaciones técnicas.

Descripción general



Longitud :
1346 mm
Ancho :
312 mm para el cuadro,
680 mm para el manillar

Altura :
1445 mm desde el manillar hasta el suelo, 640 mm cuando está plegado hasta el suelo, 1090 mm desde el manillar hasta la plataforma

Claridad del piso :
150 mm

Área de pie de la plataforma:
564 mm x 312 mm, longueur 766 mm,

Tamaño de llanta:
283 mm cuando está inflado

PSI sugerido:
50 en ambos neumáticos

Descripción general



1 - Cuerno
2 - Luz delantera
3 - Salpicadero
4 - Manillar
5 - Columna de dirección
6 - Sistema de bloqueo
7 - Sistema de plegado
8 - Suspensión
9 - Rueda
10 - Brazo de dirección
11 - Soporte
12 -
Sistema de luces laterales y traseras + intermitente
13 - Reposapiés
14 - Plataforma
15 -Dónde fijar el amortiguador de dirección
16 - Puerto de carga
17 - Disco de freno
18 - Pinza de freno
19 - Guardabarros

Elementos de conducción



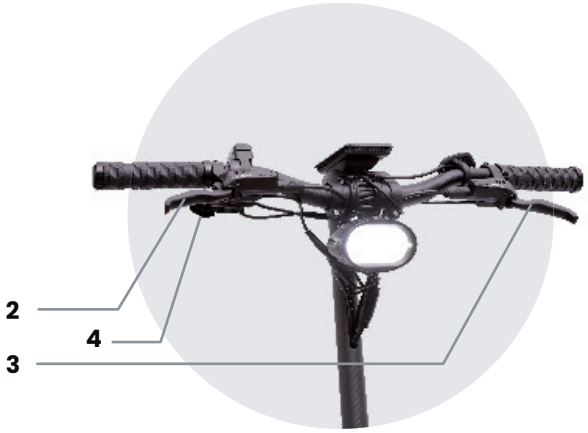
1 - Interruptor izquierdo

(Modo peatón / Sistema de ajuste del panel de instrumentos / luces / intermitentes / bocina)

2 - Palanca de freno trasero (izquierda)

3 - Palanca de freno delantero (derecha)

4 - Acelerador



Especificaciones técnicas

BURN-E MAX

MARCO
Marco de soldadura de aluminio de grado aeronáutico de una pieza, solución y tratamiento térmico de envejecimiento

BASCULANTE, SOPORTE DE SUSPENSIÓN DELANTERA, BLOQUEO PLEGABLE
ALUMINIO FORJADO DE UNA PIEZA

BATERÍA
72V 2833 wh
21700 / Baterías Premium

PESO NETO EN KG
51

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
25

AUTONOMÍA CON UNA VELOCIDAD MEDIA EN TORNO A LOS 25 KM/H
110KM

MOTORES
1,5kWx2

CONTROLADORES
50a x2, onda sinusoidal, IP65, todas las conexiones selladas

SALPICADERO
5 modos de conducción, la configuración de parámetros para cada controlador es independiente, Los 7 ajustes de parámetros en cada uno de los modos de conducción son
1 - Potencia de arranque del motor trasero, de 1 a 5
2 - Potencia de arranque del motor delantero, de 1 a 5
3 - Potencia máxima del motor trasero, de 10 a 100 (porcentaje)
4 - Potencia máxima del motor delantero, de 10 a 100 (porcentaje)
5 -Velocidad máxima, de 10 a 100 (porcentaje)
6 - Fuerza de frenado electromagnético de 0 a 5
7 - Force Turbo, de 0 a 5 (Turbo agregará la velocidad máxima y reducirá el par motor)
Protección contra sobrecalentamiento, capaz de configurar la temperatura máxima para el inicio de la protección contra sobrecalentamiento, la temperatura en cada controlador se puede verificar en cualquier momento.
Protección de baja tensión, capaz de configurar el porcentaje mínimo de potencia

FRENOS
Frenos delanteros y traseros de 4 pistones completamente hidráulicos

SUSPENSIÓN
Amortiguador hidráulico con ajuste de rebote

LUCES
Luz delantera LED de 2000 lúmenes

SISTEMA DE CABLE Y CLASIFICACIÓN IP
Conexiones rápidas para todos los componentes eléctricos, para cables cerca del manillar y debajo del puente. IP 55 para todo el scooter

SISTEMA DE PLEGADO
Sistema patentado de plegado cónico con bloqueo de rosca, piezas plegables de acero inoxidable 304

MANILLAR Y COLUMNA DE DIRECCIÓN
Columna de dirección de fibra de carbono de 31,8 mm de diámetro

NEUMÁTICO
11 pulgadas CST sin cámara

CARGADOR
72V 5A, dos puertos de carga en el scooter

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN
Amortiguador de dirección de cilindro estándar mortisseur de direction à cylindre standard

DIMENSIONES PRINCIPALES (LARGO X ANCHO X ALTO)
1350 mm x 312 mm x 1245 mm

TAMAÑO DEL PAQUETE (LARGO X ANCHO X ALTO)
1400mm x 680mm x 300mm

VALOR TOTAL DE VIBRACIÓN
Menos de 2,5 m/s2

RUIDO AÉREO
Menos de 70 dB

BURN-E

MARCO
Marco de soldadura de aluminio de grado aeronáutico de una pieza, solución y tratamiento térmico de envejecimiento

BASCULANTE, SOPORTE DE SUSPENSIÓN DELANTERA, BLOQUEO PLEGABLE
ALUMINIO FORJADO DE UNA PIEZA

BATERÍA
72V 2190 wh
Baterías estándar

PESO NETO EN KG
48

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
25

AUTONOMÍA CON UNA VELOCIDAD MEDIA EN TORNO A LOS 25 KM/H
85KM

MOTORES
1kWx2

CONTROLADORES
40a x2, onda sinusoidal, IP65, todas las conexiones selladas

SALPICADERO
5 modos de conducción, la configuración de parámetros para cada controlador es independiente, Los 7 ajustes de parámetros en cada uno de los modos de conducción son
1 - Potencia de arranque del motor trasero, de 1 a 5
2 - Potencia de arranque del motor delantero, de 1 a 5
3 - Potencia máxima del motor trasero, de 10 a 100 (porcentaje)
4 - Potencia máxima del motor delantero, de 10 a 100 (porcentaje)
5 -Velocidad máxima, de 10 a 100 (porcentaje)
6 - Fuerza de frenado electromagnético de 0 a 5
7 - Force Turbo, de 0 a 5 (Turbo agregará la velocidad máxima y reducirá el par motor)
Protección contra sobrecalentamiento, capaz de configurar la temperatura máxima para el inicio de la protección contra sobrecalentamiento, la temperatura en cada controlador se puede verificar en cualquier momento.
Protección de baja tensión, capaz de configurar el porcentaje mínimo de potencia

FRENOS
Frenos delanteros y traseros de 2 pistones completamente hidráulicos

SUSPENSION
Amortiguador hidráulico con ajuste de rebote

LUMIÈRES
Luz delantera LED de 2000 lúmenes

SISTEMA DE CABLE Y CLASIFICACIÓN IP
Conexiones rápidas para todos los componentes eléctricos, para cables cerca del manillar y debajo del puente. IP 55 para todo el scooter

SISTEMA DE PLEGADO
Sistema patentado de plegado cónico con bloqueo de rosca, piezas plegables de acero inoxidable 304

MANILLAR Y COLUMNA DE DIRECCIÓN
Columna de dirección de fibra de carbono de 31,8 mm de diámetro

NEUMÁTICO
11 pulgadas CST sin cámara

CARGADOR
72V 5A, dos puertos de carga en el scooter

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN
Amortiguador de dirección de cilindro estándar mortisseur de direction à cylindre standard

DIMENSIONES PRINCIPALES (LARGO X ANCHO X ALTO)
1350 mm x 312 mm x 1245 mm

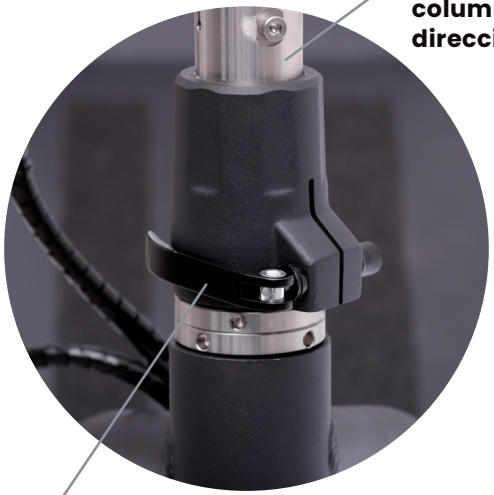
TAMAÑO DEL PAQUETE (LARGO X ANCHO X ALTO)
1400mm x 680mm x 300mm

VALOR TOTAL DE VIBRACIÓN
Menos de 2,5 m/s2

RUIDO AÉREO
Menos de 70 dB

Descripción del sistema de plegado





Mantenga los dedos alejados del mecanismo giratorio cuando pliegue o despliegue el scooter para evitar el riesgo de pellizcos.

Cómo plegar y desplegar el scooter





CÓMO PLEGAR Y DESPLEGAR EL SCOOTER:

1. Tire del tubo de dirección hacia arriba y deslícelo hacia la base plegable.

2. Presione la cerradura y atorníllela en la base plegable.

3. Llave a palanca de seguridad en la cerradura plegable.

PARA PLEGAR EL SCOOTER:

1. Desbloquee la palanca de seguridad de bloqueo plegable.

2. Desenrosque el bloqueo plegable y deslícelo fuera de la base plegable.

3. Tire del manillar antes de plegar el patinet

Montaje del scooter

ASEGÚRESE DE QUE EL PIE DE APOYO ESTÉ DESPLEGADO ANTES DE CONFIGURAR LO SIGUIENTE:

1. Colocar el manillar utilizando la potencia en el eje de la columna de dirección.

2. Apriete los 2 tornillos del vástago M5 lo más fuerte posible.

3.Una vez posicionado y apretado el manillar, colocar la tapa de la columna de dirección y apretarla con el tornillo central.

4. Encuentre el ángulo y la posición correctos de la maneta de freno apretando el tornillo con la llave Allen de 4 mm.

AJUSTE LOS SIGUIENTES ÍTEMS SEGÚN SU PREFERENCIA DE CONDUCCIÓN

- soporte de salpicadero
- el interruptor del salpicadero
- el acelerador y la palanca de luces
- el cuerno

A continuación, atorníllelos correctamente utilizando el juego de herramientas suministrado.

SI FALTA ALGUNO DE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS, COMUNÍQUESE DE INMEDIATO CON LA TIENDA DONDE COMPRÓ ESTE SCOOTER.

MANEJO DEL SCOOTER DESPUÉS DE SU PUESTA EN MARCHA: SI EL SCOOTER AÚN ESTÁ EN POSICIÓN PLEGADA, LE ACONSEJAMOS QUE LO MUEVA CON LA AYUDA DE UNA SEGUNDA PERSONA SUJETANDO EL VEHÍCULO POR AMBOS EXTREMOS PARA LEVANTARLO SI EL SCOOTER ESTÁ DESPLEGADO, COLOQUE LAS DOS MANOS EN LAS DOS MANILLAS DEL MANILLAR, PUEDES DESPLAZARLO EMPUJANDO MIENTRAS CAMINAS A SU LADO
UNA VEZ FINALIZADO EL MONTAJE, PUEDES PONER EN MARCHA EL SCOOTER ASEGURÁNDOTE DE HABER PLEGADO LA PATA DE CABRA. COLOQUE UN PIE EN LA PLATAFORMA Y AVANCE EMPUJANDO EL SUELO CON EL OTRO PIE SIN USAR EL ACELERADOR. Y ASEGÚRESE DE QUE AMBAS MANOS ESTÉN EN LAS PALANCAS DE FRENO. DEBE ALCANZAR UNA VELOCIDAD DE 4 KM/H PARA QUE EL VEHÍCULO ARRANQUE

Energía del SALPICADERO

El tablero viene con una unidad de control ubicada en el lado izquierdo del manillar.



ENCENDIDO/APAGADO
Mantenga presionado el botón de encendido y coloque la tarjeta NFC sobre el símbolo NFC en la pantalla. Mantenga presionado el botón de encendido para apagar el patinete o usar la tarjeta NFC.

CAMBIO DE MODOS:
Utilice los botones + y - para cambiar los modos de conducción.

MODO PEATONES :
Pulse dos veces el botón de encendido para encender o apagar el vehículo.

INFORMACIÓN DETALLADA
En la página de inicio, presione el botón de encendido una vez para cambiar la información que se muestra en el tablero.

INTERMITENTES :
Para encender o apagar el vehículo, use las flechas..

BOCINA :
Para usarla, presione el botón de la bocina.

LUCES:
Para usar, presione el botón de luces.

TURBO
Seleccione el modo de conducción del turbo y mantenga pulsado el botón + para activarlo o desactivarlo. El símbolo aparecerá o desaparecerá en el panel de control.

MODO DE AJUSTES
Pulse dos veces el botón M para acceder a Ajustes.
Use los botones + y - para seleccionar o cambiar el ajuste.
Pulse el botón M para guardar los cambios. Pulse el botón de encendido para volver a la pantalla de inicio.

ENCENDIDO/APAGADO DEL SCOOTER

USA LA NFC PARA ENCENDER Y APAGAR TU PATINETE ELÉCTRICO CON LA TARJETA:

El paquete incluye dos tarjetas NFC. Estas tarjetas son MasterCard.

Enciende y apaga el panel de control colocando la tarjeta sobre la placa NFC.



Tarjeta NFC

ENCENDIDO/APAGADO DEL SCOOTER

CÓMO DUPLICAR TARJETAS NFC :

Encienda el patinete presionando el botón de encendido y colocando la tarjeta NFC en el panel NFC durante aproximadamente 10 segundos.
El panel entrará en modo de aprendizaje y mostrará L3.
Retire la tarjeta NFC y sustitúyala por una nueva.
Una vez que aparezca la página de inicio, la nueva tarjeta estará duplicada.

Puede usar la tarjeta recién duplicada para encender y apagar el patinete, pero solo la tarjeta maestra permite acceder al modo de aprendizaje.

Se pueden duplicar 6 tarjetas de L3 a L8.



Mantenimiento de scooters



CÓMO AJUSTAR LAS SUSPENSIONES

Puede ajustarlos de dos maneras diferentes:

- Ajuste de precarga: puede ajustarlo mediante la tuerca de bloqueo debajo del resorte de suspensión. Atorníllelo para obtener más dureza en el inicio de rebote, o desatorníllelo para obtener menos dureza en el inicio de rebote.

- Ajuste de rebote: use el anillo rojo en la parte superior del resorte (ver foto adjunta). Ajusta la velocidad a la que se mueve el aceite hidráulico como amortiguación.

S serefiere a un recorrido hidráulico más lento, lo que le brinda una suspensión más dura..

F se refiere a un recorrido hidráulico más rápido que le brinda una suspensión más suave.

PRESTE ATENCIÓN A LA CONFIGURACIÓN DE SUS SUSPENSIONES QUE PUEDEN AFECTAR EL COMPORTAMIENTO DEL VEHÍCULO, LLEGANDO INCLUSO A PERDER EL CONTROL SI CONDUCE A ALTA VELOCIDAD Y/O SIN HABER EXPERIMENTADO EL CONTROL DE SU VEHÍCULO.

Mantenimiento de scooters

CÓMO AJUSTAR LOS FRENOS

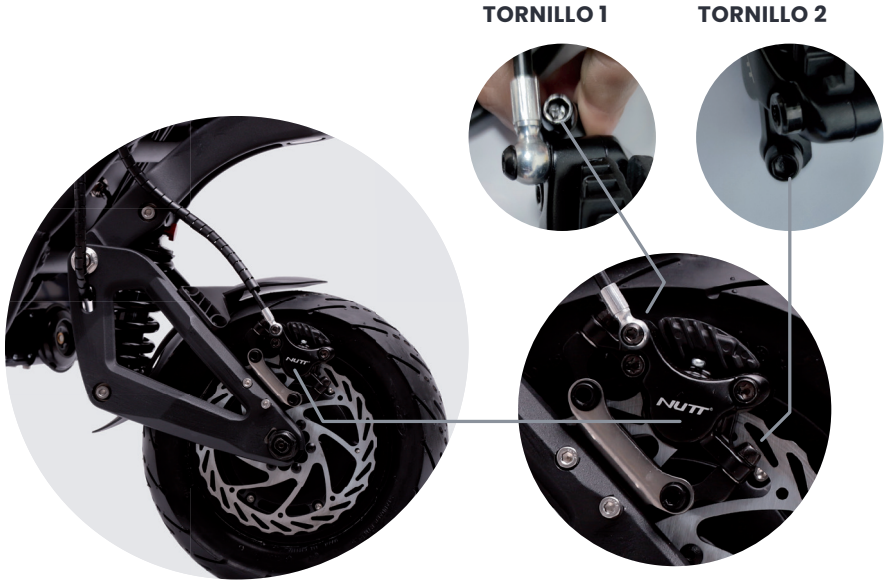
1. Compruebe que el disco esté bien equilibrado.

2. Verifique que la pastilla del disco esté en buenas condiciones y con el grosor suficiente para proporcionar la potencia de frenado necesaria.

3. Ajuste la posición de la pastilla de freno mediante los dos tornillos de la pinza.

Nota : Fotos no contractuales.
Su vehículo puede ser entregado con diferentes marcas de pinzas de freno..

- Sus neumáticos están equipados con válvulas de presión. Úselos para inflar sus llantas a un máximo de 50 psi.
- Todas las reparaciones deben ser realizadas por un profesional y/o distribuidor oficial de la marca NAMI Electric.
- Nunca realice el mantenimiento de la batería mientras está encendida o cargándose.
- Limpie las manchas de su scooter con un paño húmedo.
- No use alcohol, gasolina, queroseno u otros limpiadores químicos corrosivos y volátiles.
- No lavar con agua.
- Asegúrese de que el scooter esté apagado y desenchufado durante la limpieza y que no entren gotas de agua o rastros de humedad en el puerto de carga



Cómo instalar el amortiguador de dirección

HAY UN TOTAL DE 3 TORNILLOS Y 1 TUERCA PARA APRETAR PARA FIJAR EL AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN EN EL SCOOTER.

1. Ajuste la distancia entre el extremo del cilindro y el extremo del soporte del amortiguador a aproximadamente 20 mm y bloquee el perno M6 en el soporte de la dirección.

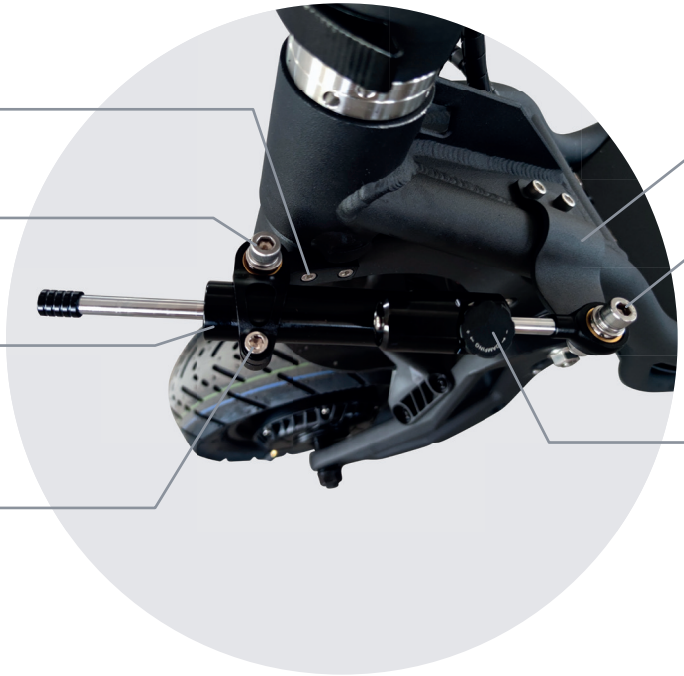
2. Apriete M8x25 para instalar el soporte del amortiguador en el soporte del amortiguador de dirección que está unido al brazo oscilante.

3. Apriete las tuercas M8x25 y M8 para hacer converger el eje del amortiguador de dirección en su soporte adjunto al marco, consulte las fotos 2 y 3 para ver la posición.

4. La fuerza del amortiguador se puede ajustar girando la perilla para ajustar la rigidez de la dirección. La dirección + se refiere a la mayor fuerza de amortiguación, la dirección - se refiere a la menor fuerza de amortiguación.

Nota: también puede ponerse en contacto con su distribuidor para que un técnico instale el amortiguador de dirección en su scooter eléctrico.

Cómo instalar el amortiguador de dirección



INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



• Cumpla con el código de circulación y las reglamentaciones relacionadas del país en el que conduce.
•La velocidad del scooter está limitada a 25 km/h.
•El uso de nuevos dispositivos de movilidad eléctrica está sujeto a una velocidad máxima. Verifique que las regulaciones de su país estén en línea con este límite de velocidad.
•Cualquier modificación del scooter que resulte en un aumento de la velocidad máxima está prohibida y anulará toda la garantía.



•La edad de conducción de un scooter eléctrico varía según el país.
•Familiarícese con la legislación vigente en el país donde desea conducir.
•Según la norma europea EN 17128:2020, el usuario debe tener al menos 14 años



•Por su seguridad, asegúrese de usar un casco integral y otro equipo de protección para las rodillas, los codos, las manos y la parte superior del cuerpo.
•Asegúrese de tener buenos zapatos para andar en scooter. El uso de zapatos en todo momento es obligatorio.
•Por la noche, recuerde llevar equipo retrorreflectante y cualquier accesorio de señalización.



•Cuidado con las piezas giratorias del scooter.
• Presta atención a la posición de tu cuerpo y tu ropa cuando conduces: si una de tus telas envuelve alguna de las partes giratorias del vehículo como el motor, el disco, la sección de plegado, la suspensión o la horquilla delantera/trasera esto puede resultar en lesiones graves.



• No realice ninguna modificación en el scooter o en las • piezas de repuesto usted mismo. Esto crea un riesgo de accidente y mal funcionamiento
• Está prohibido utilizar accesorios o elementos adicionales no autorizados por el fabricante.



• No monte dos en el patinete eléctrico.
•Los vehículos eléctricos NAMI están diseñados para una persona..



•La carga útil máxima autorizada en el scooter es de 120 kg.



•Cuidado con las condiciones climáticas: esté atento al nivel de humedad en la carretera.
•El scooter es resistente al agua, pero por su seguridad y para garantizar la vida útil de su vehículo, se recomienda que no lo use en condiciones de lluvia. No sumerja el scooter bajo el agua.



•Maneje siempre el patinete eléctrico con cuidado para evitar lesiones.



•Compruebe antes de cada uso el buen estado general del patinete, como el desgaste de los neumáticos y pastillas de freno, así como su correcto funcionamiento.
•Recuerde comprobar que los tornillos están apretados al máximo. Asegúrese de que el sistema de plegado esté bien bloqueado.
•El patinete eléctrico debe colocarse con la pata de cabra contra la pendiente para evitar que vuelque. No estacione su scooter en una pendiente. Asegúrese de que la pata de cabra esté colocada sobre una superficie plana.

INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

RECORDATORIO DE PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR:

Usar siempre casco y otra protección corporal / Conducir con cuidado / Altura máxima del usuario 2,10 m - Altura mínima altura del usuario: 1,50 m/ Conozca su vehículo y practique la conducción del patinete eléctrico antes de montar en el carretera/Recuerde seleccionar el modo de conducción que más le convenga/Cualquier carga sujeta al manillar afectará a la estabilidad del vehículo/ Para hacer frente a situaciones repentinas, esté preparado para reducir la velocidad manteniendo pisado el freno en todo momento/Antes de girar, recuerde reducir la velocidad Cuando encuentre obstáculos en la carretera, asegúrese de reducir la velocidad / No tome caminos pedregosos o caminos en mal estado / Aprenda a usar el freno delantero: la mayor parte de la fuerza de frenado proviene del freno delantero / Tenga cuidado, ya que existe el riesgo de quemarse debido al calor del motor y los frenos (especialmente el disco de freno y su pinza) después del uso / Utilice siempre las dos manos para sujetar el manillar y preste atención al estado de la carretera y del tráfico / No conduzca con el lateral retírese/No use auriculares, audífonos o audífonos mientras conduce/Nunca conduzca bajo la influencia de drogas o alcohol/Mantenga el control de sus acciones en la carretera/Eres totalmente responsable de las lesiones físicas y materiales en caso de accidente/Adaptar su velocidad (y su distancia de seguridad) de acuerdo con su entorno y en clima húmedo para que pueda detener su scooter en cualquier momento. Cuando viaje con otras personas, mantenga una distancia segura de al menos 6 metros entre ustedes para reducir el riesgo de colisiones La distancia de frenado en tiempo húmedo se amplía, tenga cuidado / Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de 14 años bajo la supervisión de un adulto, y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimientos proporcionados. que estén debidamente supervisados o que hayan recibido instrucciones previas de una persona responsable de su seguridad sobre el uso del dispositivo con total seguridad y que se comprendan los riesgos involucrados/ No dude en ponerse en contacto con su comercial para que lo oriente a una formación adecuada organización.

AVISO DE SEGURIDAD

Como ocurre con cualquier componente mecánico, un vehículo está sujeto a una gran tensión y desgaste. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o la fatiga. Si se excede la vida útil esperada de un componente, puede romperse repentinamente y correr el riesgo de lesionar al usuario. Las grietas, los rayones y la decoloración en áreas de alta tensión indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser reemplazado. » EN 17128:2020 (E) 63 El tráfico urbano implica cruzar muchos obstáculos, como aceras o escalones. Se recomienda evitar saltar obstáculos. Es importante anticipar y adaptar su trayectoria y velocidad a las de un peatón antes de cruzar estos obstáculos. También se recomienda bajarse del vehículo cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos por su forma, su altura o el riesgo de derrape que presenten. Mantenga la protección de plástico fuera del alcance de los niños para evitar cualquier riesgo de asfixia. ; tómese el tiempo para aprender los conceptos básicos de la práctica para evitar que ocurra un accidente grave durante los primeros meses. Evite las áreas de mucho tráfico o las áreas congestionadas; en todos los casos, anticipe su trayectoria y velocidad respetando el código de circulación, el código de peatones y los seres más vulnerables; señale su presencia cuando se acerque a un peatón o ciclista que no haya visto u oído el vehículo; cruzar los pasajes protegidos mientras camina; en cualquier caso, presta atención a ti mismo ya los demás; no desviar el vehículo de su uso inicial; este vehículo no está diseñado para uso acrobático; tenga cuidado, el freno puede calentarse cuando se usa. No lo toque después de su uso; comprobar periódicamente el apriete de los distintos elementos atornillados, en particular los ejes de las ruedas, el sistema de plegado, el sistema de dirección y el eje de freno; eliminar los bordes afilados causados por el uso; no modifique ni altere el vehículo, incluidos el tubo y el manguito de dirección, la potencia, el mecanismo de plegado y el freno trasero. En caso de avería o accidente, no toque su vehículo, trasládese a un lugar seguro, llame a los servicios de emergencia y a su concesionario para que un profesional se ocupe de su vehículo.

BATERÍA

Cargando

1. Apague el scooter antes de cargar

2. Conectar el cargador a la toma de corriente de 220V

3. Ubique el puerto de carga

4. Abra el puerto de carga

5. Conectar el cargador

El LED del cargador está rojo durante la carga. Se vuelve verde cuando la batería está completamente cargada.

Almacenamiento

•Su batería consta de celdas de iones de litio.

•Debe almacenarse siempre lejos de la humedad ya una temperatura ideal de 20°C.

•Si no lo usa, asegúrese de cargarlo regularmente.

•La batería debe reciclarse al final de su vida útil para limitar su impacto ambiental. Su vendedor le indicará un punto de recogida.

Inicie sesión en www.nami-electric.com para obtener más información.

SI LA BATERÍA NO SE UTILIZA NI SE CARGA DURANTE MÁS DE 2 SEMANAS, ENTRARÁ EN MODO DE SUSPENSIÓN Y EL SCOOTER NO PODRÁN ENCENDERSE.
ES NECESARIO USAR EL CARGADOR PARA ACTIVARLO Y ENCENDER LA ALIMENTACIÓN.

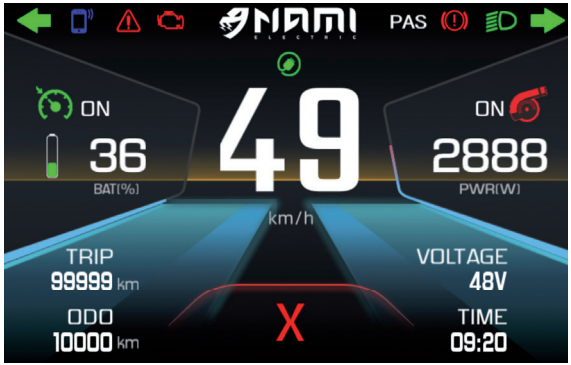
BATERÍA

ADVERTENCIAS

•Nunca intente reparar la batería usted mismo. En caso de anomalía, póngase en contacto con su vendedor.
•No utilice la batería para ningún otro producto que no sea su patinete Burn-E.
•Evitar golpes y posibles contactos con los componentes líquidos del interior.
•Proteja su batería de todos los golpes externos para evitar que se perfore. Si la batería tiene fugas y ha estado en contacto con algún líquido, lávese las manos inmediatamente con agua y jabón. Consulte a un médico en caso de lesiones graves.
•Nunca cargue la batería a una temperatura inferior a 0°C o superior a 40°C: esto podría perjudicar su rendimiento.
•Manipule siempre el cargador con cuidado.
•Nunca deje el cargador de batería por más de 24 horas. Si la batería no se carga dentro del tiempo especificado en este manual del usuario, desconéctela inmediatamente y comuníquese con su distribuidor.
•Nunca deje el scooter desatendido mientras se carga.
•Desconecte el cable de carga tan pronto como la batería esté cargada.
•Utilice siempre el cargador original del scooter.
•Póngase en contacto con su distribuidor si necesita reemplazar el cargador.
•No deje la batería al sol o bajo fuerte calor.
•No deje el scooter o la batería en un automóvil.
•La batería nunca debe entrar en contacto con partes calientes o muy calientes.
•Nunca cargue la batería si está húmeda, mojada o dañada.
•Nunca cargue la batería si el puerto de carga está húmedo, mojado o dañado.
•Nunca toque las partes metálicas del cargador.
•Nunca inserte los dedos en el puerto de carga, esto podría provocar una descarga eléctrica y lesiones graves.
•Cuando transporte su scooter, tenga en cuenta que la batería consta de celdas de iones de litio. Este componente de la batería se considera material peligroso. Siempre tenga cuidado y siga las normas aplicables cuando transporte su scooter. Es muy probable que no puedas viajar en avión con tu patinete y su batería.

Descifrado de pictogramas

Los símbolos se explican de izquierda a derecha:

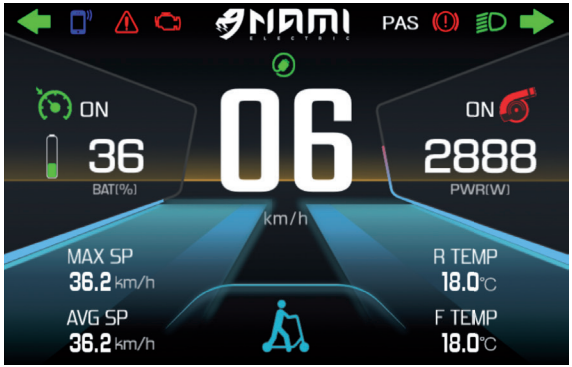


FLECHA IZQUIERDA: Intermitente izquierdo
TELÉFONO: Se muestra cuando el panel está conectado a la aplicación
ADVERTENCIA: Se enciende una luz de error con un código de error
MOTOR: Señal de sobrecalentamiento cuando la temperatura del motor supera el límite establecido
PAS: Se muestra el sistema de asistencia eléctrica; el patinete debe alcanzar los 4 km/h (2,5 mph) para que arranquen los motores.
Signo de exclamación: Se muestra el freno de mano al activarse tirando de la palanca de freno.
LUCES: La luz indicadora principal está encendida.
FLECHA DERECHA: La luz indicadora derecha está encendida.
USB: Límite de velocidad activado, PAS activado.
BATERÍA: Porcentaje de batería restante.
KM/H: Velocidad.
TURBO: El turbo está activado / La luz indicadora se muestra cuando el turbo se activa al mantener pulsado el botón + en el modo de conducción turbo.
PWR(W): La potencia del patinete indica su potencia.
TRIP: Distancia recorrida. VOLTAJE: Voltaje actual de la batería.
ODO: Distancia total recorrida.
TIEMPO: Tiempo transcurrido desde que se arrancó el patinete.
X: El modo de conducción se puede ajustar con los botones +/- (E, D, S, C, X).

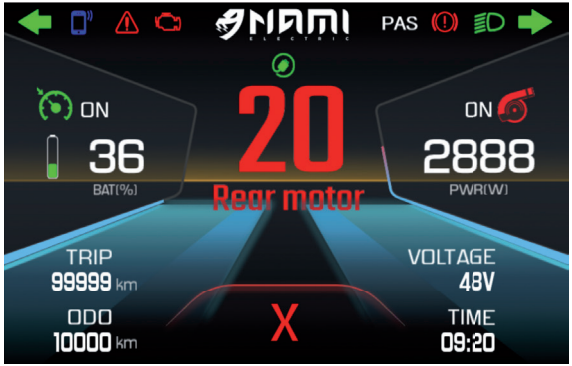
Descifrado de pictogramas

Los símbolos se explican de izquierda a derecha:

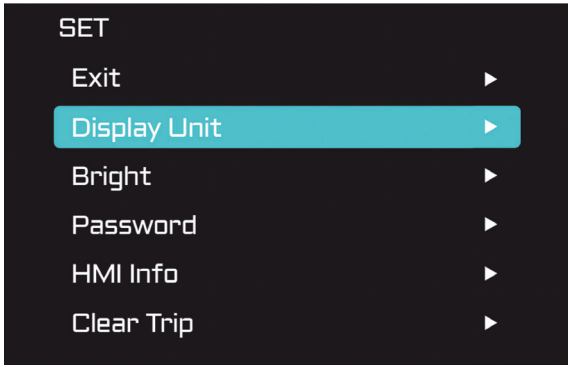
INFORMACIÓN DETALLADA MOSTRADA : Editable pulsando el botón de encendido en la página de inicio
Velocidad Máxima: Velocidad máxima alcanzada durante el viaje
Temperatura del Motor Trasero: Temperatura del motor trasero
Velocidad Media: Velocidad media durante el viaje, sin contar el tiempo de parada
Logotipo de Peatón: Modo Peatón activado
Temperatura del Motor Delantero: Temperatura del motor delantero



Rojo = Código de error.
Consulta la página de la lista de códigos de error.



Descifrado de pictogramas



Double press M button in the homepage to enter the setting page.

Setting list :
EXIT OF THE SETTING MODE : press M button to return to the homepage

DISPLAY UNIT : KM and ML as km or mile for the distance unit, default is KM

BRIGHT : from 0-100%, press +/- to adjust 10% adjustment by each press, default is 100%

PASSWORD : press +/- to move the cursor on the OFF then press M to make the change and then press +/- to adjust.
To confirm the setting need to enter the old input which is 0000 as default, after the old input is confirm, you could enter the new input.
Press +/- to adjust the number and press m to confirm each input.
After all the above process, the setting is complete, the dashboard will return to setting page.
Once the pass word is setted, to turn on the scooter, after the NFC card is apply you need to enter the password setted to enter the scooter.

HMI INFO : shows the internal batch of the dashboard

CLEAR TRIP : shows the info of Trip, avg speed and max speed, press M to clear trip to reset these three info

Descifrado de los valores mostrados



VOLTAJE DEL SISTEMA: De 36 a 72, voltaje predeterminado de la batería; no modificar.

POLO DEL MOTOR: De 1 a 100, el valor predeterminado es 30; no modificar.

PASO DE 4 KM/H: Activado y desactivado; el valor predeterminado es desactivado.

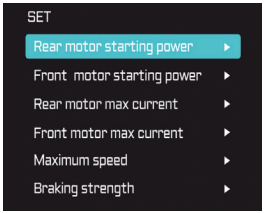
DIÁMETRO DE LA RUEDA: Ajuste del diámetro de la rueda.



MODO DE CONDUCCIÓN Los cinco modos de conducción tienen las siguientes configuraciones:

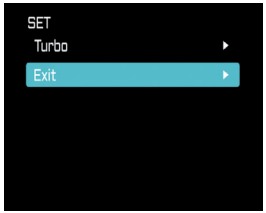
MOTOR DELANTERO/ TRASERO: De 1 a 5, de débil a potente. La configuración predeterminada es 2 para el modo E, 3 para el modo D, 4 para el modo S y 5 para los modos C y X.

CORRIENTE MÁXIMA DEL MOTOR TRASERO/ TRASERO:



De 1 a 100, indica el porcentaje de potencia del motor trasero. El ajuste predeterminado es 40 para el modo E (máx. 40 en modo E), 60 para el modo D, 80 para el modo S y 100 para los modos C y X.

VELOCIDAD MÁXIMA: De 1 a 100, indica el porcentaje de la velocidad máxima. El ajuste predeterminado es 40 para el modo E (máx. 40 en modo E), .



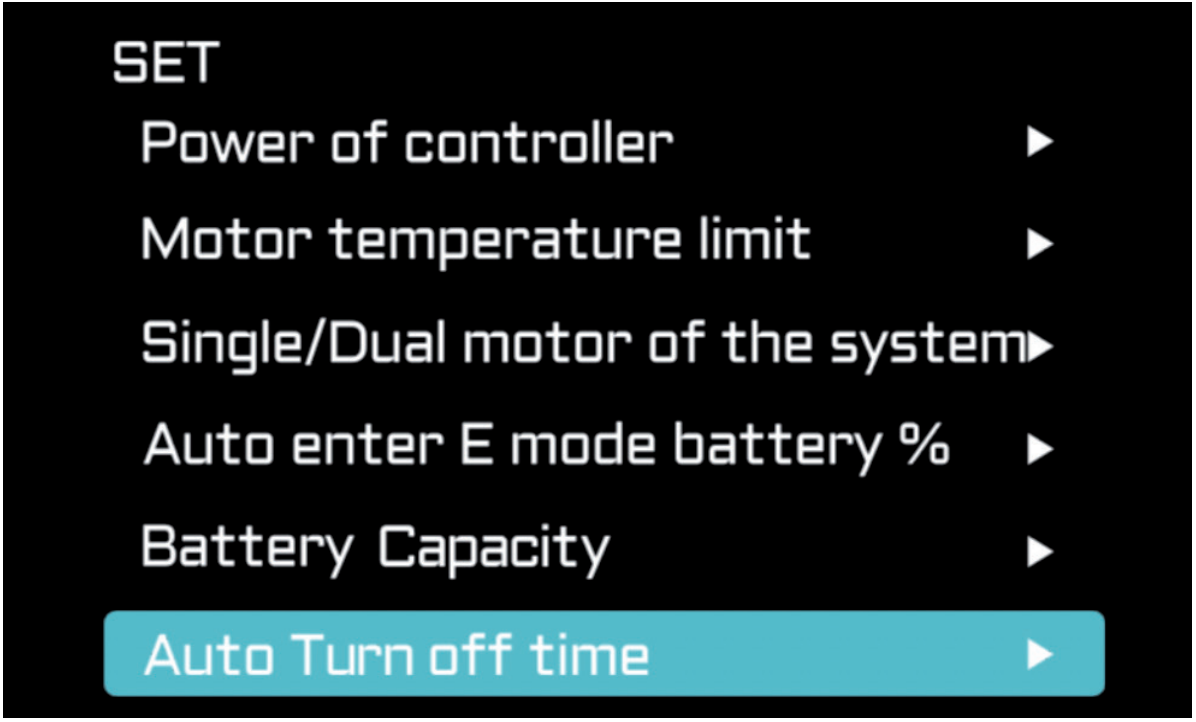
60 para el modo D, 80 para el modo S y 100 para los modos C y X.

FUERZA DE FRENADO: De 0 a 5, de débil a fuerte. 0 corresponde a frenado sin turbo. El valor predeterminado es 1 para todos los modos.

TURBO De 0 a 5, de débil a fuerte. 0 corresponde a frenado sin turbo. El valor predeterminado es 0 para todos los modos.

EXIT : Selección de modo

Ajustes


SET
Power of controller
Motor temperature limit
Single/Dual motor of the system
Auto enter E mode battery %
Battery Capacity
Auto Turn off time

Ajustes

POTENCIA DEL CONTROLADOR:
De 15 a 100, este valor calcula la potencia total del sistema y determina el porcentaje de la barra alrededor de la potencia. No afecta la potencia de salida real. Por defecto, la potencia del controlador es la misma. No la modifique.

LÍMITE DE TEMPERATURA DEL MOTOR:
De 100 a 155, el valor predeterminado es 155. Esta es la temperatura a la que se muestra una advertencia de sobrecalentamiento del motor en el tablero. Cuando el motor alcanza su temperatura máxima, el controlador comienza a reducir la potencia.

SISTEMA DE MOTOR SIMPLE/DOBLE:
Por defecto, el sistema del scooter es el mismo. No la modifique.

% DE BATERÍA EN MODO AUTOMÁTICO:
El nivel de batería predeterminado es del 25 %. En cuanto el nivel alcanza el 25 % o menos, el modo de conducción cambia al modo eléctrico para ampliar la autonomía.

CAPACIDAD DE LA BATERÍA:
De 5 a 100, el ajuste predeterminado corresponde a la capacidad de la batería interna del scooter. No la modifique. Sólo se utiliza para calcular el porcentaje de carga de la batería.

RETARDO DE APAGADO AUTOMÁTICO:
El valor predeterminado es 0, con un rango de 0 a 60, lo que significa que el patinete no se apagará automáticamente. El retardo seleccionado permite que el patinete se apague automáticamente sin moverse.

Ajustes

Configuración básica P2
Brillo del salpicadero que varía de 1 a 5.
1 se refiere a la más oscura y 5 a la más clara.

Configuración básica P3
Parámetro de apagado automático que varía de 1 a 30.
El scooter se apaga automáticamente sin ninguna acción por su parte.

Configuración básica P4
Unidad de distancia.
0 para km, 1 para milla.

Configuración básica P5
Voltaje de la batería.
Voltaje seleccionado para el encendido de la batería.
48V 52V 60V 72V están disponibles.

Configuración básica P6
Parámetro de los imanes del motor Selección del número de imanes presentes en el motor.

Configuración básica P7
El Power assist es un ajuste de seguridad original que permite que el scooter arranque con una velocidad inicial de 4 km/H. Da un impulso con el pie para ponerlo en marcha.
Esta configuración no se puede modificar.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P8
Tamaño de llanta.
Número seleccionado en pulgadas del tamaño del neumático.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P10
Pantalla de rendimiento instantáneo del controlador 0 para información de rendimiento deshabilitada.
1 para información de rendimiento habilitada.

RÉGLAGE DE BASE P11
Corriente máxima del controlador.
La máxima eficiencia de salida del controlador se indica en % según el P10.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P12

Valor seleccionado de sobrecalentamiento del motor.
Valor seleccionado para el límite de temperatura de sobrecalentamiento del motor (máximo 155 °C).
Una vez alcanzado el valor seleccionado en el motor delantero o en el motor trasero, en el salpicadero se muestra el pictograma de protección contra sobrecalentamiento. Al mismo tiempo, la corriente máxima se limitará al 85% y el modo turbo se desactivará.

.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P13

Valor seleccionado de la energía restante de la batería para cambiar automáticamente al modo E que varía de 1 a 100.
La tasa de energía restante en la batería para cambiar automáticamente al modo E se indica en %.
El modo E y el modo de manejo no se pueden cambiar hasta que la batería esté cargada.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P14

Cómo configurar la llave electrónica: La contraseña inicial es: 0000

Para cambiar la contraseña, presione el botón M
ENCENDIDO = habilitar
AP50 = cambiar contraseña: puede ingresar la contraseña de su elección
OFF = desactivación
Para evitar que personas no autorizadas utilicen el scooter, utilice la llave electrónica.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P15

Activa este modo para saber si un error proviene del motor o del controlador frontal de tu scooter.
Cuando se establece en 0, el código de error no se mostrará.
Cuando se establece en 1, se mostrará el código de error

SALPICADERO

Lista de códigos de error

Los códigos de error se iluminan con la señal de advertencia que indica el error real con letras



CODE	ERROR
80	Acelerador
20	Error del motor delantero/trasero
30	Error de comunicación del controlador de avance/retroceso
40	Error del controlador de avance/retroceso

Configuración por defecto

P1 PARA EL MODO DE CONDUCCIÓN COMO CONFIGURACIÓN AVANZADA

Puede ajustar la configuración después de conocer los parámetros del scooter y su rendimiento.
Seleccione una configuración diferente para un modo de conducción diferente.
Puede configurar todas las combinaciones de potencia del motor de avance/retroceso, fuerza de aceleración del motor de avance/retroceso, velocidad máxima, potencia de frenado E y fuerza turbo para cada modo.
Por ejemplo, puede tener más potencia en el motor trasero para una mejor aceleración y manejo en las curvas.
O puede tener más potencia en el motor delantero para un consumo de combustible más eficiente y un mejor rendimiento en ascenso. Eres libre de configurar todos los modos de conducción según tus necesidades.
El modo durante la conducción depende del estado de la carretera y de cómo desee conducir.
Solo el modo E limita la corriente y la velocidad máxima al 40%, los otros 4 modos de conducción son ajustables.

SUJETO	E	D	S	C	X
1 Fuerza de arranque del motor trasero 1-5 de débil a fuerte	1	2	3	4	5
2 Fuerza de arranque del motor hacia adelante 1-5 de débil a fuerte	1	2	3	4	5
3 Porcentaje de corriente máx. del motor trasero, mín. limitado al 10 %	30	60	80	90	100
4 Porcentaje de corriente máxima del motor de avance, mínimo limitado al 10%	30	60	80	90	100
5 % de velocidad máxima, mínimo limitado al 10 %	30	60	80	90	100
6 Fuerza de frenado eléctrico 0-5, 0 sin freno, 1-5 de débil a fuertet	1	1	1	1	1
7 Turbo 0-5, 0 como turbo apagado, 1-5 de bajo a alto	0	0	0	0	0

Configuración básica

P2	Brillo de la pantalla, 1-5 de bajo a alto	**5**
P3	Apague automáticamente la alimentación sin acción, 1-30 se refiere al tiempo de apagado automático sin acción. OFF desactivar esta función	**30**
P4	Unidad de velocidad 0 en km/h, 1 en milla/h	**0**
P5	Voltaje para el scooter	**72**
P6	Parámetro de imanes de motor	**30**
P7	1 como NO habilitado	**1**
P8	Tamaño de llanta	**11**
P9	Control de crucero no disponible	**1**
P10	Información de la sección C, corriente instantánea, 1 como corriente instantánea encendida, 0 como apagada	**1**
P11	Corriente del controlador, solo para el cálculo instantáneo del porcentaje actual	**50**
P12	Límite de protección térmica de temperatura del motor, unidad en grados	**155**
P13	Límite de porcentaje de batería para ingresar automáticamente al modo eco	**25**
P14	Contraseña para encender el scooter	**none**

TRAVELOGUE - CARNET DE ROUTE

TRAVELOGUE - DIARIO DE VIAJE

TRAVELOGUE - CARNET DE ROUTE

Power, reliability, design.



NAMI-ELECTRIC.COM

Déclaration de conformité CE

Fabricant :
NINGBO XINGYUE VEHICLE CO., LTD.
Dongcun Yanziwo,Hengjie Town,Haishu Distric,Ningbo,Zhejiang,China

Représentant légal Européen :
NAMI Electric
16 avenue Christian Doppler, 77700 Bailly Romainvilliers, France
Numéro EORI : FR89525567700018
Email : contact@nami-electric.com

Déclarons sous notre seule responsabilité de représentant légal de la marque NAMI Electric :
- Produit : Trottinette électrique
- Modèle : Burn-E
- Année de production : 2023
- Référence du produit : trottinette électrique Burn-E
- Dénomination numéro de série : BR-2023-XX-XXX / BRM-2023-XX-XXX

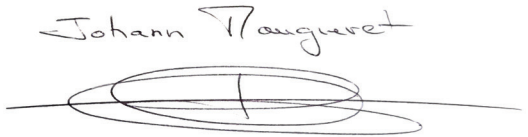


Que l'objet de déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'UE applicable :
2006/42/EC Machinery Directive
2014/35/EU Low Voltage Directive
2014/30/EU Electromagnetic compatibility

Et que le produit fait référence aux normes harmonisés pertinentes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour laquelle la conformité est déclarée :
EN 17128:2020
EN ISO12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 55014-1:2021, EN 61000-3-2:2019+A1, EN 61000-3-3:2013+A1, EN 55014-2:2021, EN 61558-2-16

Conformités supplémentaires :
Engin > 35 kg : conformité au test de stabilité conformément à la norme EN 16029 :2012, clause 6.2.3
Rapport de laboratoire N° 22-228 par le laboratoire Bureau Veritas

Déclaration CE fait le 07/10/2025 à Paris, France.
Nom du responsable du dossier technique :
Johann Maugueret, Président NAMI SAS
Signature :



CE Declaration of conformity / ENGLISH VERSION

Maker :
NINGBO XINGYUE VEHICLE CO., LTD.
Dongcun Yanziwo,Hengjie Town,Haishu Distric,Ningbo,Zhejiang,China

European legal representative:
NAMI Electric
16 avenue Christian Doppler, 77700 Bailly Romainvilliers, France EORI number: FR89525567700018
Email: contact @ nami-electric com

Declare under our sole responsibility as legal representative of the NAMI Electric brand: - Product: Electric scooter
- Model: Burn-E
- Year of production: 2025 - 2026
- Product reference: BURN-E electric scooter
- Serial Number nomination : BR-2025-XX-XXX / BRM-2025-XX-XXX



That the object of declaration described above complies with the applicable EU harmonization legislation:

2006/42 / EC Machinery Directive
2014/35 / EU Low Voltage Directive
2014/30 / EU Electromagnetic compatibility

And that the product refers to the relevant harmonized standards used or references to other technical specifications for which conformity is declared:
EN 17128:2020
EN ISO12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 55014-1:2021, EN 61000-3-2:2019+A1, EN 61000-3-3:2013+A1, EN 55014-2:2021, EN 61558-2-16

Additional compliances:
Machine > 35 kg: compliance with stability test in accordance with EN 16029:2012, clause 6.2.3
Laboratory report N° 22-228 by Bureau Veritas laboratory

CE declaration made on 10/07/2025 in Paris, France.
Name of the person in charge of the technical file :
Johann Maugueret, President NAMI SAS

