NIMI

ELECTRIC

STELLAR

USER MANUAL

English version

Original user manual

Importer
NAMI
16 avenue christian doppler
77700 Bailly Romainvilliers
www.nami-electric.com

Manufacturer
Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 5

Who is NAMI? 5
Before you begin 7

FEATURES OF THE NAMI STELLAR ELECTRIC SCOOTER 8

Overview 8
Driving elements 10
Technical specifications 11

HOW TO SET UP THE SCOOTER 12

Description of the folding system 12
How to fold and unfold the scooter 13
Assembly of the scooter 14
Dashboard power supply 15
Turn on/off the scooter 16
Maintenance of the scooter 18

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS 20

BATTERY 22

Loading 22
Storage 22
Warnings 23

DASHBOARD 24

Description of the different pictograms 24
Description of displayed values 25
Settings 26
List of error codes 29
Default settings 30
Basic settings 31

TRAVELOGUE 92



WHO IS NAMI?

New Age Mobility Innovation. These four words sum up NAMI's ambition to design, develop and manufacture high-end electric mobility vehicles.

New and innovative, this brand was created in 2020 to give a boost to the electromobility market.



Power, reliability, design.

We have redefined the criterias for the mobility of tomorrow.

You are about to explore a new way of riding on two wheels with your STELLAR scooter by NAMI Electric. And we are delighted that you are ready to live this experience!

BEFORE YOU BEGIN

Fast, solid and reliable, the Nami Electric brand is aimed at all users looking for new sensations in the urban space.

Before you get started, here are some useful instructions to read and follow to get the most out of your STELLAR's features. When opening the box, please inspect the contents and verify that all of the following are present:

- **STELLAR scooter**
- **1 charger**
- **tool kit**

Your scooter comes in a cardboard box that requires two people at each end to transport it. To unpack the product, please remove the upper protection that wraps your scooter, then lift it by holding it by both ends of the frame. For convenience, you can ask a second person to help you. Once the scooter is out of the box, make sure the kickstand is unfolded.

Please read this user manual. Keep it safe or download it at the following address: www nami-electric com

Have a good trip !
The NAMI team

Nota Bene : this user manual is valid for the STELLAR / SUPER STELLAR.
The differences between the two variants are specified in the technical specifications.

Overview



Length:
1210 mm

Width :
195 mm

High :
1230 mm



Tire sire :
9 x 2,5 inch

PSI recomended:
50 on both tires

Overview



1 - Horn
2 - Front light
3 - Dashboard
4 - Handlebar
5 - Steering column
6 - Lock system
7 - Folding system
8 - Suspension
9 - Wheel
10 - Front fork
11 - Kickstand
12 - Battery
13 - Footrest
14 - Platform
15 - Charging port
16 - Brake disc
17 - Brake caliper
18 - Mudguard
19 -Hook for holding
20 -Front turn signal

Driving elements

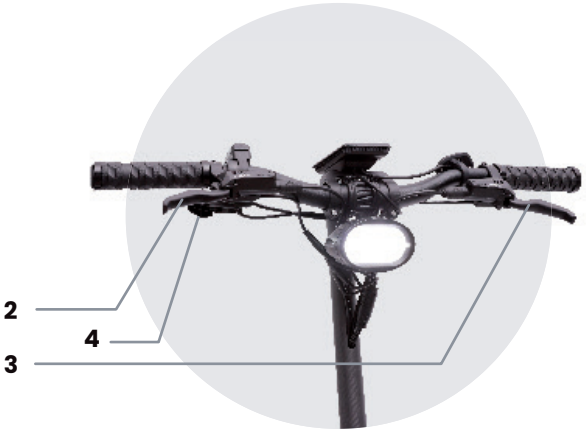


1 - Left hand switch
(Pedestrian mode / Instrument panel adjustment system / light/ turn signal / horn)

2 - Rear brake lever (left)

3 - Front brake lever (right)

4 - Throttle



Technical specifications

SUPER STELLAR

FRAME
One-piece forged aluminum/tubular welding frame, heat treatment against aging

SWING ARM, FRONT SUSPENSION HOLDER, FOLDING LOCK
One piece aluminum forging frame

BATTERY
52V 1277 wh
Premium cells

NET WEIGHT KG
29,9

MAX SPEED KM/H
25

RANGE WITH AVERAGE SPEED AROUND 25KM/H
75 KM

MOTORS
1KWx2

CONTROLLERS
25a x 2
IP65, all waterproof connections

DASHBOARD
NFC system integrated
3 riding modes
7 parameter settings under each of the riding modes are
IP65
Scooter fully configurable via the dashboard. Please refer to the detailed explanations in the "DASHBOARD" section of this user manual.

BRAKES
Front and Rear hydraulic brakes, 2 pistons brake
Size of discs : 140mm

SUSPENSION
Spring and rubber combination

LIGHTS AND HORN
2000 lumens front led light, motorcycle horn

CABLE SYSTEM AND IP RATING
Quick connections for all electric components in the handle bar
IP55 for the whole scooter

FOLDING SYSTEM
One piece solid folding

HANDLE BAR AND STEERING COLUMN
31.8mm diameter, full carbon fiber steering column

TIRES
9 x 2,5 inch

CHARGER
52V 2A

MAIN DIMENSIONS (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
Overall size: 1210 mm x 195 mm x 1230 mm

PACKAGE SIZE (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
1250 mm x 275 mm x 575 mm

TOTAL VALUE OF VIBRATIONS
Less than 2,5 m/s2

AIRBORNE NOISE
Less than 70 dB

STELLAR

FRAME
One-piece forged aluminum/tubular welding frame, heat treatment against aging

SWING ARM, FRONT SUSPENSION HOLDER, FOLDING LOCK
One piece aluminum forging

BATTERY
52V 786 wh
Standard cells

NET WEIGHT KG
25,5

MAX SPEED KM/H
25

RANGE WITH AVERAGE SPEED AROUND 25KM/H
50 KM

MOTORS
1KW x 1

CONTROLLERS
25a x 1
IP65, all waterproof connections

DASHBOARD
NFC system integrated
3 riding modes
7 parameter settings under each of the riding modes are
IP65
Scooter fully configurable via the dashboard. Please refer to the detailed explanations in the "DASHBOARD" section of this user manual.

BRAKES
Disc cable brake
Size of discs : 140mm

SUSPENSION
Spring and rubber combination

LIGHTS AND HORN
2000 lumens front led light, motorcycle horn

CABLE SYSTEM AND IP RATING
Quick connections for all electric components in the handle bar
IP55 for the whole scooter

FOLDING SYSTEM
One piece solid folding

HANDLE BAR AND STEERING COLUMN
31.8mm diameter, full carbon fiber steering column

TIRES
9 x 2,5 inch

CHARGER
52V 2A

MAIN DIMENSIONS (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
Overall size: 1210 mm x 195 mm x 1230 mm

PACKAGE SIZE (LENGTH X WIDTH X HEIGHT)
1250 mm x 275 mm x 575 mm

TOTAL VALUE OF VIBRATIONS
Less than 2,5 m/s2

AIRBORNE NOISE
Less than 70 dB

Description of the folding system





Keep your fingers away from the swivel mechanism when folding or unfolding the scooter to avoid the risk of pinching.

How to fold and unfold the scooter



TO UNFOLD THE SCOOTER:

1. Unfold the steering column to put it straight in its axis.

2. Bring the locking system down.

3. Close the locking system using its clamp.



TO FOLD THE SCOOTER:

1. Unlock the locking system using its clamp.

2. Bring the locking system upwards to release the steering column.

3. Fold down the steering column.

4- Once folded, use the hook to hold the steering column in a horizontal position.

Assembly of the scooter

MAKE SURE THE KICKSTAND IS UNFOLDED BEFORE PREPARING THE NEXT SETUP:

1. Position the handlebars using the stem in line with the steering column.

2. Tighten the M4x6 screws of the stem as tight as possible.

3. Once the handlebars are positioned and tight, position the steering column cover and tighten it with the center screw..

4. Find the correct angle and position of the brake lever by tightening the screw with the 4mm Allen key.

ADJUST THE FOLLOWING ITEMS ACCORDING TO YOUR DRIVING PREFERENCE:

- dashboard support
- the dashboard switch
- the accelerator and the lighting stalk
- the horn

Then screw them in properly using the supplied tool kit.

IF ANY OF THE ITEMS MENTIONED ARE MISSING, IMMEDIATELY CONTACT THE STORE WHERE YOU PURCHASED THIS SCOOTER.

HANDLING THE SCOOTER AFTER ITS COMMISSIONING: IF THE SCOOTER IS STILL IN THE FOLDED POSITION, WE ADVISE YOU TO MOVE IT WITH THE HELP OF A SECOND PERSON HOLDING BOTH ENDS OF THE VEHICLE TO LIFT IT IF THE SCOOTER IS UNFOLDED, PLACE YOUR TWO HANDS ON BOTH HANDLEBARS, YOU CAN THEN MOVE IT BY PUSHING IT WHILE WALKING NEXT TO IT
ONCE THE ASSEMBLY IS COMPLETE, YOU CAN START THE SCOOTER, MAKING SURE YOU HAVE FOLDED THE STAND. PLACE ONE FOOT ON THE PLATFORM AND STEP FORWARD WITH A FORWARD PUSH ON THE FLOOR WITH THE OTHER FOOT WITHOUT USING THE ACCELERATOR. AND MAKE SURE THAT BOTH OF YOUR HANDS ARE POSITIONED ON THE BRAKE LEVERS. YOU MUST REACH A SPEED OF 4KM / H FOR THE VEHICLE TO START

Dashboard power supply

The dashboard comes with a control unit located on the left side of the handlebar



POWER ON / OFF:
Long press the power button then put the NFC card on the NFC sign of the screen.
Long press the power button to turn off the scooter or use the NFC card.

CHANGING MODES:
Use + and - to change the driving modes.

PEDESTRIAN MODE:
Double press power button to turn it on or off

DETAILED INFORMATION :
While in the hompage, single press the power button to change the showed information on the dashboard.

TURN SIGNAL :
To turn it on or off use the arrow buttons.

HORN :
To use it, push the horn button

LIGHTS:
To use it, push the light button

TURBO
Chose the driving mode that you have selected for the turbo and long press the + button to turn it on or off..
The sign will appear or disappear on the dashboard.

SETTING MODE:
Press the M button twice to enter the settings mode.
Press de M button to enter into the setting
Use the + and - buttons to select or change the setting.
Press the M button to save your changes.
Press the power button to go back to the homepage.

TURN ON/OFF THE SCOOTER

USE NFC TECHNOLOGY TO START AND TURN OFF YOUR ELECTRIC SCOOTER WITH THE CARD:

Two NFC cards are included in the package. These cards are master cards.

Turn the dashboard on and off by placing the card on the NFC panel.



NFC card provided

TURN ON / OFF THE SCOOTER

HOW TO DUPLICATE NFC CARDS:
Turn on the scooter by pressing the power button and placing the NFC card on the NFC panel for approximately 10 seconds.
The dashboard will enter learning mode and display L3.
Remove the NFC card and replace it with a new one.
Once the home page appears, the new card is duplicated.

You can use the newly duplicated card to turn the scooter on and off, but only the master card allows access to learning mode.

6 cards can be duplicated from L3 to L8





Maintenance of the scooter

HOW TO ADJUST THE BRAKES ON SUPER STELLAR

1. please check if the disc is well balanced

2. please check if the disc pad is in the well condition with enough thickness to provide the braking power needed

3. please adjust the brake pad postion via the two srews on the caliper

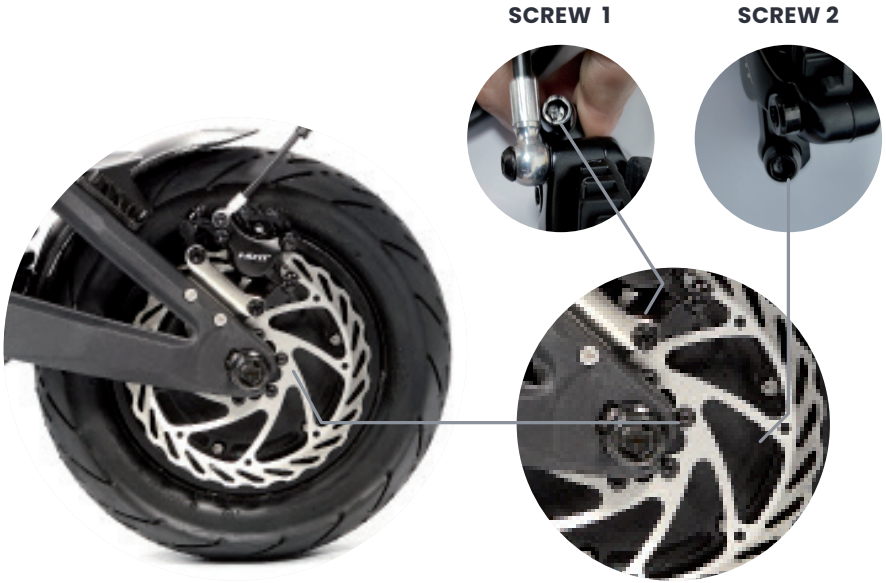
HOW TO ADJUST THE BRAKES ON STELLAR

Adjustments are made by adjusting the tension of the brake caliper cable.

- Your tires are fitted with pressure valves. Use them to re-inflate your tires to a maximum of 50 psi.
- Any repair must be carried out by a professional and / or official distributor of the NAMI Electric brand.
- Never perform maintenance on the displayed battery is on or charging.
- Clean any stains from your scooter with a damp cloth.
- Do not use alcohol, gasoline, kerosene, or other corrosive and volatile chemical cleaners.
- Do not wash off with water.
- Make sure that the scooter is switched off and unplugged during cleaning and that no water drop or trace of moisture enters the charging port.

Maintenance of the scooter

N.B : Non contractual pictures.
Your vehicle may come wth different brands of brake calipers.



SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- Please comply with the traffic laws and related regulations of the country in which you are driving.
- The speed of the scooter is limited to 25km/h.
- The use of new electric mobility devices is subject to maximum speed.
- Check that the regulations in your country are in line with this speed limit.
- Any modification to the scooter resulting in an increase in the maximum speed is prohibited, and will void your entire warranty.

- The age of riding an electric scooter varies by country.
- Please take note of the legislation in force in the country where you wish to drive.
- According to European Standard EN 17128: 2020, the user must be at least 14 years old.



- For your safety, be sure to wear a full face helmet and other protective gear for the knees, elbows, hands, upper body.
- Make sure you have the right shoes for riding the scooter. Wearing shoes at all times is compulsory.
- At night, consider wearing retro-reflective gear and any signage accessories.



- Watch out for the rotating parts of the scooter.
- Pay attention to the position of your body and your clothing when driving: if any of your fabrics curl up on any of the rotating parts of the vehicle such as the engine, disc, section folding, suspension or front / rear fork this can cause serious injury.



- Do not make any modifications to the scooter or the spare parts by yourself.
- This creates a risk of accident and malfunction of the scooter.



- Do not ride two people on the electric scooter.
- NAMI electric vehicles are designed for one person.



- The maximum payload allowed on the scooter is 120 kg.



- Watch out for weather conditions: watch out for the humidity level on the road.
- STELLAR is water resistant, but for your safety and to ensure the life of your vehicle, it is recommended not to be used in rainy conditions.
- Do not immerse the scooter in water.



- Always handle the electric scooter with care to avoid injury.



- Before each use, check the general condition of the scooter, such as wear of the tires and brake pads as well as their proper functioning.
- Remember to check that the screws are tightened as much as possible. Make sure the folding system is securely locked.
- The electric scooter should be placed with the kickstand against the slope to avoid tipping. Do not park your scooter on a slope. Make sure the kickstand is positioned on a flat surface.

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

⚠ REMINDER OF THE PRECAUTIONS BEFORE DRIVING:

Always wear a helmet and other body protection / Drive carefully / Maximum user height 2.10m - Minimum height of the user: 1.50m/Get to know your vehicle and practice driving the electric scooter before driving on the road. road/Remember to select the driving mode that suits you/Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle/In order to deal with sudden situations, be prepared to slow down by holding the brake at all times/Before turn, remember to slow down When encountering road obstacles, be sure to slow down/Do not use rocky paths or poor roads/Learn to use the front brake: most of the stopping power comes from the front brake/ Take care as there is a risk of burns due to the heat of the engine and brakes (especially the brake disc and its caliper) after use/Please always use two hands to hold the handlebars and pay attention to the condition of the road and traffic conditions/ Do not drive with the stand down/Do not wear earphones, headphones or earphones while driving/Never drive under the influence of drugs or alcohol/ Stay in control of your actions on the road/You are entirely responsible for physical and material injuries in the event of an accident/ Adapt your speed (and your safety distance) according to your environment and in wet weather in order to be able to stop your scooter at any time. / When riding with other people, keep a safe distance of at least 6 meters between you to reduce the risk of collision. The braking distance in wet weather is extended, be careful/This device can be used by children from 14 years of age under adult supervision, and by people with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack experience and knowledge provided that they are properly supervised or have received prior instructions from a person responsible for their safety regarding the safe use of the device and that the risks involved are understood / Do not hesitate to contact your seller to be directed to an appropriate training organization.

SAFETY ADVICES

As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stress and wear.
Various materials and components can react to wear or fatigue differently. If you exceed the expected life of a component, it can suddenly rupture and risk injury to the user. Cracks, scratches and discolorations in high stress areas indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced. EN 17128: 2020 (E) 63 city traffic means crossing many obstacles, such as sidewalks or steps. It is recommended to avoid show jumping. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous because of their shape, their height or the risk of skidding they present. Keep the plastic protection out of the reach of children to avoid any risk of suffocation. For inflatable tires, take the time to learn the basics of the practice to prevent a serious accident from occurring in the first few months. Avoid high traffic areas or congested areas; in all cases, anticipate its trajectory and speed while respecting the highway code, the pedestrian code and the most vulnerable people; signal their presence when approaching a pedestrian or cyclist who may not have seen or heard the vehicle; walk through protected passages; in all cases, pay attention to yourself and others; do not divert the vehicle from its initial use; this vehicle is not intended for acrobatic use; beware, the brake may heat up when used. Do not touch it after use; regularly check the tightening of the various bolted elements, in particular the wheel axles, the folding system, the steering system and the brake axle; eliminate the sharp edges generated by use; do not modify or modify the vehicle, including the steerer tube and sleeve, stem, folding mechanism and rear brake.
In th event of a breakdown or accident, do not touch your vehicle, place yourself in a secure place, call emergency services and your dealer to have your vehicle taken care of by a professionnal.

BATTERY

Loading

1. Switch off the scooter before charging it.

2. Connect the charger to a 220V electric outlet

3. Locate the charging port

4. Open the charging port

5. Connect the charger

The charger led is red when charging. It turns green when the battery is fully charged.

Storage

- Your battery is made up of lithium-ion cells.
- It should always be stored away from moisture and at an ideal temperature of 20 ° C.
- If you are not using it, be sure to charge it regularly.
- The battery must be recycled at the end of its life to limit its environmental impact. Your seller or place of sale will indicate a collection point. For more informations please visit our website : www.nami-electric.com.

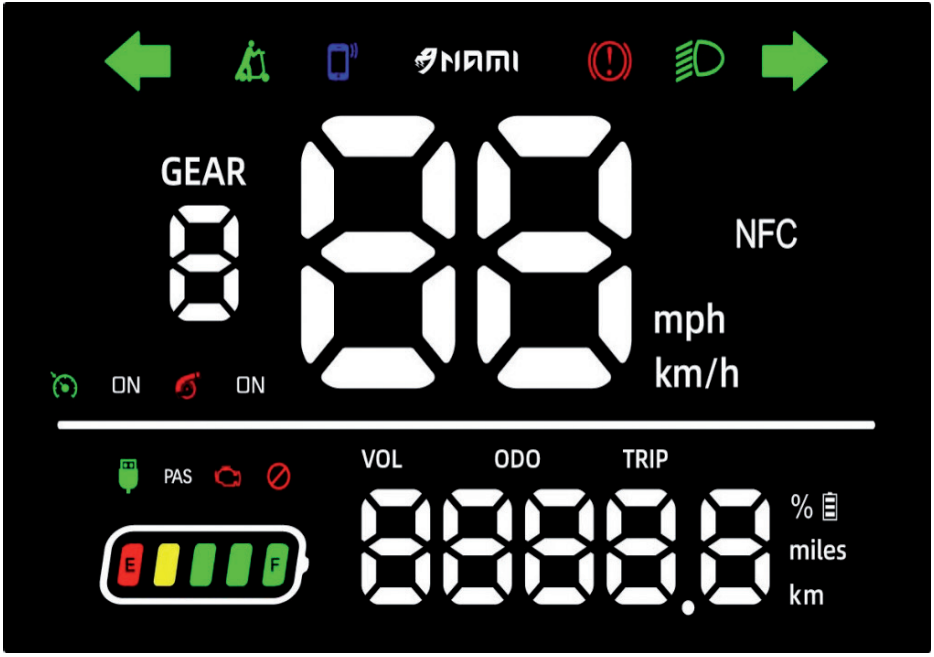
IF THE BATTERY IS NOT USED OR CHARGED FOR MORE THAN 2 WEEKS, IT WILL ENTER SLEEP MODE AND THE SCOOTER WILL NOT BE ABLE TO TURN ON.
YOU WILL HAVE TO USE THE CHARGER TO ACTIVATE IT IN ORDER TO TURN ON THE POWER.

BATTERY

WARNINGS

- Never try to repair the battery by yourself. In the event of an anomaly, contact immediately your seller.
- Do not use the battery for any product other than your STELLAR scooter.
- Avoid shocks and possible contact with the liquid components inside.
- Protect your battery from all external shocks to prevent it from piercing.
- If the battery leaks and you have come into contact with liquid, immediately wash your hands with soap and water. Consult a doctor in the event of serious injuries.
- Never charge the battery at a temperature lower than 0 ° C or higher than 40 ° C: this could damage its performance.
- Always handle the charger with care.
- Never leave the battery charger for more than 24 hours.
- If the battery does not charge within the time indicated in this user manual, unplug it immediately and contact your dealer.
- Never leave the loaded scooter unattended.
- Disconnect the charging cable as soon as the battery is charged.
- Always use the original scooter charger. Contact your dealer if you need to replace the charger.
- Do not leave the battery in the sun or in strong heat.
- Do not leave the scooter or the battery in a car.
- The battery must never come into contact with hot or extremely hot parts.
- Never charge the battery if it is damp, wet or damaged.
- Never charge the battery if the charging port is damp, wet or damaged.
- Never touch the metal parts of the charger.
- Never insert your fingers into the charging port, this could lead to electric shock and serious injury.
- When transporting your scooter, please take into account that the battery is made up of lithium-ion cells. This battery component is considered a hazardous material. Always be careful and follow the applicable regulations when transporting your scooter. You will not be allowed to travel by air with your scooter and its battery.

Description of the different pictograms



Description of the different pictograms

The signs are explained from the left to the right :

LEFT ARROW : left turn signal
PEDESTRIAN LOGO : pedestrian mode activated
PHONE : appears when the dashboard is connected to the App
WARNING : error light will appear with an error code
ENGINE : over heat sign when the motor temperature is higher than the set up temperatur limit
PAS : power assist system appears - the scooter need to reach 4km/h to turn on the motors
EXCLAMATION MARK : e-brake sign appears when it is activated by pulling the brake lever
LIGHTS : main light on
RIGHT ARROW : right turn signal
GEAR : mode of the scooter, total five mode, adjust by single press+and -button. In order of 123
USB : speed limitation activated, PAS activated
BATTERY : battery percentage left
KM/H : speed
TURBO : turbo is on / on sign appears when the turbo is activated by a long press on the + button on the turbo driving mode
TRIP : trip distance
VOLTAGE : current voltage of the battery
ODO : total distance
TIME : time since the scooter turned on
ERROR LIST : light up together with warning sign. And shows the actual error

Settings

P1 DRIVING MODE SETTINGS

• Access settings by pressing the **M** button twice.

• Once you are in the P1 setting, you will be able to choose one of the three driving modes

• Press the **M** button once and one of the driving mode signals will start flashing.

• Then please use the **+** and **-** buttons to select the driving mode and access the advanced settings. Press the **M** button to select the mode.

• After the advanced setting is completed, press the **M** button twice to return to the main setting.

• Each of the driving modes will have 7 sub-parameters for adjustment, listed below.

Each of the driving mode settings is independent and you can set it according to your preferences and change driving modes during the journey to suit your environment

HOW TO CHANGE THE P SETTINGS



Photos as an example shows that P2 is ready to be adjusted

LIST OF ADVANCED SETTINGS P1:

Access P1's advanced tuning system by pressing the **M** button twice.

11 Rear Motor Starting Power:
From 1 to 5, from low to high. The default setting is 1 for gear 1, 3 for gear 2, and 5 for gear 5.

12 Front Motor Starting Power:
From 1 to 5, from low to high. The default setting is 1 for gear 1, 3 for gear 2, and 5 for gear 5.

13 Rear Motor Maximum Current:
From 1 to 100, this indicates the percentage of rear motor power. The default setting is 30 for gear 1, 60 for gear 1, and 100 for gear 3.

14 Front Motor Maximum Current:
From 1 to 100, this indicates the percentage of rear motor power. The default setting is 30 for gear 1, 60 for gear 1, and 100 for gear 3.

15 Maximum Speed:
From 1 to 100, this indicates the percentage of maximum speed. The default setting is 30 for gear 1 (maximum at 30). 60 for gear 1, 100 for gear 3.

16 Braking Force:
From 0 to 5, from light to hard, 0 for no braking. The default setting is 1 for all modes.

17 Turbo:
From 0 to 5, from light to hard, 0 for no braking. The default setting is 0 for all modes.

Settings

Basic setting P2
From 0-30, default setting is 0 as non Auto turn off. The number selected for the minutes will let the scooter to automatic to turn off without moving.

Basic setting P3
KM and MI as km or mile for the distance unit, default is 0 for KM, 1 is for Mph

Basic setting P4
From 36 to 72, default as the battery voltage system, please do not change

Basic setting P5
Motor pole from 1 to 100, default setting is 30, please do not change

Basic setting P6
4km/h to active throttle, default is 0 for non kickstand, 1 is for active PAS, and the PAS sign on the dashboard will light up.

Basic setting P7
From 8 to 15. inch, default as the tire size on the scooter, please do not change

Basic setting P9
Single and dual. Default as the system of the scooter, please do not change
0 as single motor, 1 as dual motor

Basic setting PA - Battery capacity
Default setting is the battery AH inside the scooter, please do not change, it is only used to caculate the % of the battery.

Basic setting PB
From 100 to 155, default is 155, it is the tempresure which motor over heat sign will come up on the dashboard when motor reach to the tempresure, and the controller will start to reduce the output

.

DASHBOARD

List of error codes

CODE	ERROR
80	Throttle
20 1	Rear motor error
20 2	Front motor error
30 1	Communication error for rear controller
30 2	Communication error for front controller
501	Communication error for the dashboard from rear controller
502	Communication error for the dashboard from the front controller

Default settings

P1 FOR DRIVING MODE AS ADVANCED SETTING

You can adjust the setting after knowing the parameters of the scooter and its performance.
P1 cannot be set higher than 30
Select a different setting for a different driving mode.
You can configure any combination of forward / reverse motor power, forward / reverse motor acceleration force, maximum speed, e-brake power and turbo force for each mode.
For example, you can have more power in the rear engine to have better acceleration and handling when cornering.
Or you can have more power in the front engine for more efficient fuel consumption and better performance when climbing.
You are free to configure all driving modes according to your needs.
The mode during the journey depends on the road conditions and the way you want to drive.

SUBJECT	1	2	3
1 Rear motor starting strength	1	3	5
2 Front motor starting strength	1	3	5
3 Rear motor max power	30	60	100
4 Front motor max power	30	60	100
5 Max speed %	30	100	100
6 E brake strength	1	1	1
7 Turbo	0	0	0

Basic settings

P2	Time to turn off automatically	0
P3	Speed valor changes	0
P4	Voltage	52
P5	Magnet piece	30
P6	PAS	0
P7	TIre	9
P9	Motors	0

Version française

Notice originale

Importeur
NAMI
16 avenue christian doppler
77700 Bailly Romainvilliers
www.nami-electric.com

Fabriquant
Ningbo Xingyue Vehicle
CO.,LTDDong Chun Yanzi Wo,
Henjie Town, Haishu Distric,
Ningbo, China

SOMMAIRE

INTRODUCTION 35

Qui est NAMI ? 35
Avant de commencer 37

CARACTÉRISTIQUES DE NAMI STELLAR 38

Vue d'ensemble 38
Éléments de conduite 40
Spécificités techniques 41

MISE EN SERVICE DE LA TROTTINETTE 42

Description du système de pliage 42
Comment plier et déplier la trottinette 43
Montage de la trottinette 44
Alimentation du tableau de bord 45
Allumer / Eteindre la trottinette 46
Maintenance de la trottinette 48

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS 50

BATTERIE 52

Chargement 52
Stockage 52
Avertissements 53

TABLEAU DE BORD 54

Décryptage des différents pictogrammes 54
Réglages 56
Liste des codes d'erreurs 59
Paramètres par défaut 60
Paramètres de base 61

CARNET DE ROUTE 92


TITAN
TITAN

QUI EST NAMI ?

New Age Mobility Innovation. Ces quatre mots résument l'ambition de NAMI pour penser, développer et fabriquer des véhicules de mobilité électrique haut de gamme.

Nouvelle et innovante, cette marque a été créée en 2020 pour donner un coup d'accélérateur au marché de l'électromobilité.

Puissance, fiabilité, design.

Nous avons redéfini les critères d'exigence pour la mobilité de demain.

Vous êtes sur le point d'explorer une nouvelle façon de circuler en deux roues avec votre trottinette NAMI STELLAR. Et nous sommes ravis que vous soyez prêt à vivre cette

AVANT DE COMMENCER

Rapide, solide et fiable, la marque NAMI s'adresse à tous les utilisateurs à la recherche de nouvelles sensations dans l'espace urbain.



Avant de vous mettre en route, voici quelques instructions utiles à lire et à respecter pour mieux profiter de tous les atouts de STELLAR.
Lors de l'ouverture du carton, veuillez inspecter le contenu et vérifier que l'ensemble des éléments suivants est présent :

- **trottinette STELLAR**
- **1 chargeur**
- **kit à outils**
- **des stickers réflecteurs à coller sur :** la fourche avant (droite et gauche), la fourche arrière (droite et gauche)

Votre trottinette est livrée dans un carton d'emballage qui nécessite deux personnes à chacune des extrémités pour la transporter. Pour déballer le produit, veuillez retirer la protection supérieure qui enveloppe votre trottinette, puis la soulever en la tenant par les deux extrémités du cadre. Pour plus de facilité, vous pouvez demander à une deuxième personne de vous aider. Une fois que la trottinette est sortie du carton, assurez-vous que la béquille est dépliée.

Merci de lire ce manuel d'utilisation. Gardez-le précieusement ou téléchargez-le à l'adresse suivante : www.nami-electric.com
Bonne route !
L'équipe NAMI

Nota Bene : ce manuel d'utilisation est valable pour la STELLAR / SUPER STELLAR.
Les différences entre les deux variantes sont précisées dans les spécifications techniques.

Overview



Longueur:
1210 mm

Largeur :
195 mm

Hauteur :
1230 mm



Tailles des pneus:
9 x 2,5 inch

PSI recomendé:
50 sur chaque pneu

Overview



1 - Klaxon
2 - Lumière avant
3 - Tableau de bord
4 - Guidon
5 - Colonne de direction
6 - Système de verrouillage
7 -Système de pliage
8 - Suspension
9 - Roue
10 - Fourche avant
11 - Béquille
12 - Batterie
13 -Repose pied
14 - Plateforme
15 -Port de charge
16 -Disque de frein
17 - Etrier de frein
18 - Garde boue
19 -Clignotant avant

Éléments de conduite

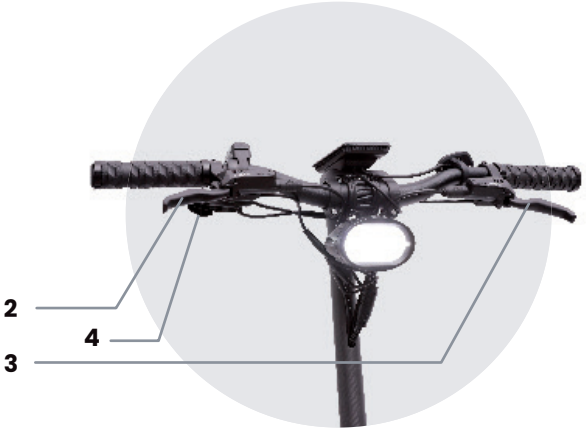


1 - Interrupteur gauche
(Mode piéton / Réglage du tableau de bord / Éclairage / Clignotant / Klaxon)

2 - Levier de frein arrière (gauche)

3 - Levier de frein avant (droit)

4 - Accélérateur



CARACTÉRISTIQUES DE NAMI STELLAR

Spécificités techniques

SUPER STELLAR

CADRE
Monobloc en aluminium forgé/tubulaire, traitement thermique contre le vieillissement

BRAS OSCILLANT, SUPPORT DE SUSPENSION AVANT, SERRURE PLIABLE
Cadre forgé en aluminium monobloc

BATTERIE
52V 1277 Wh
Piles premium

POIDS NET KG
29,9

VITESSE MAX KM/H
25

AUTONOMIE AVEC UNE VITESSE MOYENNE D'ENVIRON 25 KM/H
75 KM

MOTEURS
1KW x 2

CONTROLEURS
25a x 2
IP65, toutes les connexions étanches

TABLEAU DE BORD
Système NFC intégré
3 modes de conduite
7 réglages de paramètres sous chacun des modes de conduite sont
IP65
Trottinette entièrement configurable via le tableau de bord.
Veuillez vous référer aux explications détaillées dans la section « TABLEAU DE BORD » de ce manuel d'utilisation.

FREINS
Freins entièrement hydrauliques avant et arrière, frein à 2 pistons
Taille des disques : 140mm

SUSPENSION
Combinaison ressort et caoutchouc

LUMIÈRES ET KLAXON
Feu avant LED 2000 lumens, klaxon moto

SYSTÈME DE CÂBLAGE ET INDICE IP
Connexions rapides pour tous les composants électriques dans le guidon
IP55 pour l'ensemble de la trottinette

SYSTÈME DE PLIAGE
Pliage solide d'une seule pièce

GUIDON ET COLONNE DE DIRECTION
Colonne de direction entièrement en fibre de carbone de 31,8 mm de diamètre

PNEUS
9 x 2,5 inch

CHARGEUR
52V 2A

DIMENSIONS PRINCIPALES (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1210 mm x 195 mm x 1230 mm

TAILLE DU COLIS (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1250 mm x 275 mm x 575 mm

VALEUR TOTALE DES VIBRATIONS
Moins de 2,5 m/s2

BRUIT AÉRIEN
Moins de 70 dB

STELLAR

CADRE
Monobloc en aluminium forgé/tubulaire, traitement thermique contre le vieillissement

BRAS OSCILLANT, SUPPORT DE SUSPENSION AVANT, SERRURE PLIABLE
Cadre forgé en aluminium monobloc

BATTERIE
52V 786 wh
Piles standards

POIDS NET KG
25,5

VITESSE MAX KM/H
25

AUTONOMIE AVEC UNE VITESSE MOYENNE D'ENVIRON 25 KM/H
50 KM

MOTEURS
1KW x 1

CONTROLEURS
25a x 1
IP65, toutes les connexions étanches

TABLEAU DE BORD
Système NFC intégré
3 modes de conduite
7 réglages de paramètres sous chacun des modes de conduite sont
IP65
Trottinette entièrement configurable via le tableau de bord.
Veuillez vous référer aux explications détaillées dans la section « TABLEAU DE BORD » de ce manuel d'utilisation..

FREINS
Frein à câble à disque
Taille des disques : 140mm

SUSPENSION
Combinaison ressort et caoutchouc

LUMIÈRES ET KLAXON
Feu avant LED 2000 lumens, klaxon moto

SYSTÈME DE CÂBLAGE ET INDICE IP
Connexions rapides pour tous les composants électriques dans le guidon
IP55 pour l'ensemble de la trottinette

SYSTÈME DE PLIAGE
Pliage solide d'une seule pièce

GUIDON ET COLONNE DE DIRECTION
Colonne de direction entièrement en fibre de carbone de 31,8 mm de diamètre

PNEUS
9 x 2,5 inch

CHARGEUR
52V 2A

DIMENSIONS PRINCIPALES (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR)
1210 mm x 195 mm x 1230 mm

TAILLE DU COLIS (LONGUEUR X LARGEUR X HAUTEUR))
1250 mm x 275 mm x 575 mm

VALEUR TOTALE DES VIBRATIONS
Moins de 2,5 m/s2

BRUIT AÉRIEN
Moins de 70 dB

Description du système de pliage





Gardez vos doigts à l'écart du mécanisme de pivotement lorsque vous pliez ou dépliez la trottinette afin d'éviter tout risque de pincement.

Comment plier et déplier la trottinette



POUR DÉPLIER LA TROTTINETTE :

1. Dépliez la colone de direction pour la mettre droite dans son axe.

2. Amenez le système de verrouillage vers le bas.

3. Fermez le sytème de verrouillage à l'aide de sa bague de serrage.



POUR PLIER LA TROTTINETTE:

1. Déverrouillez le sytème de verrouillage à l'aide de sa bague de serrage.

2. Amenez le système de verrouillage vers le haut pour ainsi libérer la colone de direction.

3. Rabattez la colone de direction.

4. Une fois pliée, utilisez le crochet pour maintenir la colonne de direction en position horizontale.

Montage de la trottinette

ASSUREZ-VOUS QUE LA BÉQUILLE SOIT DÉPLIÉE AVANT DE PRÉPARER LA CONFIGURATION SUIVANTE:

1. Positionnez le guidon à l'aide de la potence dans l'axe de la colonne de direction.

2. Vissez les vis M4x6 de la potence aussi fort que possible.

3. Une fois le guidon positionné et serré, positionnez le cache de la colonne de direction et serrez-le à l'aide de la vis centrale.

4. Trouvez le bon angle et la bonne position du levier de frein en serrant la vis à l'aide de la clé Allen de 4 mm.

AJUSTEZ LES ÉLÉMENTS SUIVANTS EN FONCTION DE VOTRE PRÉFÉRENCE DE CONDUITE:

- le support du tableau de bord
- le commodo du tableau de bord
- l'accélérateur et le commodo d'éclairage
- le klaxon

Puis vissez-les correctement à l'aide du kit d'outils fourni.

SI L'UN DES ÉLÉMENTS MENTIONNÉS EST MANQUANT, CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT LA BOUTIQUE DANS LAQUELLE VOUS AVEZ ACHETÉ CETTE TROTTINETTE.

MANUTENTION DE LA TROTTINETTE APRÈS SA MISE EN SERVICE : SI LA TROTTINETTE EST TOUJOURS EN POSITION PLIÉE, NOUS VOUS CONSEILLONS DE LA DÉPLACER AVEC L'AIDE D'UNE DEUXIÈME PERSONNE EN TENANT LES DEUX EXTRÉMITÉS DU VÉHICULE POUR LA SOULEVER SI LA TROTTINETTE EST DÉPLIÉE, PLACEZ VOS DEUX MAINS SUR LES DEUX POIGNÉES DU GUIDON, VOUS POURREZ ALORS LA DÉPLACER EN LA POUSSANT EN MARCHANT À CÔTÉ D'ELLE UNE FOIS LE MONTAGE TERMINÉ, VOUS POUVEZ DÉMARRER LA TROTTINETTE EN VOUS ASSURANT D'AVOIR REPLIÉ LA BEQUILLE. POSEZ UN PIED SUR LE PLATEAU ET AVANCEZ EN DONNANT UNE IMPULSION VERS L'AVANT SUR LE SOL AVEC L'AUTRE PIED SANS VOUS SERVIR DE L'ACCÉLÉRATEUR. ET ASSUREZ-VOUS QUE VOS DEUX MAINS SOIENT POSITIONNÉES SUR LES LEVIERS DE FREINS. VOUS DEVEZ ATTEINDRE UNE VITESSE DE 4KM/H POUR QUE LE VÉHICULE DÉMARRE

Alimentation du tableau de bord

Le tableau de bord est livré avec une unité de commande située sur le côté gauche du guidon



MARCHE /ARRÊT

L Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation, puis placez la carte NFC sur le symbole NFC de l'écran.
Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour éteindre la trottinette ou utiliser la carte NFC..

CHANGEMENT DE MODES:

Utilisez les touches + et - pour changer de mode de conduite.

MODE PIÉTON:

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation pour allumer ou éteindre le véhicule.

INFORMATION DÉTAILLÉE :

Sur la page d'accueil, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour modifier les informations affichées sur le tableau de bord.

CLIGNOTANTS :

Pour allumer ou éteindre le véhicule, utilisez les flèches.

KLAXON :

Pour l'utiliser, appuyez sur le bouton du klaxon.

LUMIÈRES:

Pour l'utiliser, appuyez sur le bouton lumières.

TURBO

Choisissez le mode de conduite sélectionné pour le turbo et appuyez longuement sur le bouton + pour l'activer ou le désactiver. Le symbole apparaîtra ou disparaîtra sur le tableau de bord.

MODE DE RÉGLAGE:

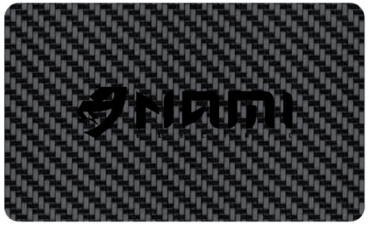
Appuyez deux fois sur le bouton M pour accéder aux paramètres.
Appuyez sur le bouton M pour accéder aux paramètres.
Utilisez les boutons + et - pour sélectionner ou modifier le paramètre.
Appuyez sur le bouton M pour enregistrer vos modifications.
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour revenir à la page d'accueil.

ALLUMER / ÉTEINDRE LA TROTTINETTE

UTILISER LE NFC POUR DÉMARRER ET ETEINDRE VOTRE TROTTINETTE ÉLECTRIQUE AVEC LA CARTE NFC :

Un boîtier situé à droite du tableau de bord constitue le système de déverrouillage et de verrouillage de la trottinette électrique. Pour l'utiliser, deux cartes NFC ont été fournies dans le carton d'emballage.

N.B : l'une des deux cartes est un double de clé en cas de perte.



Carte NFC fournie

ALLUMER / ÉTEINDRE LA TROTTINETTE

COMMENT DUPLIQUER LES CARTES NFC :

Allumez la trottinette en appuyant sur le bouton d'alimentation et en plaçant la carte NFC sur le panneau NFC pendant environ 10 secondes.
Le tableau de bord entrera en mode d'apprentissage et affichera L3.
Retirez la carte NFC et remplacez-la par une nouvelle.
Une fois la page d'accueil affichée, la nouvelle carte est dupliquée.

Vous pouvez utiliser la carte dupliquée pour allumer et éteindre la trottinette, mais seule la carte maître permet d'accéder au mode d'apprentissage.

6 cartes peuvent être dupliquées de L3 à L8.





Maintenance de la trottinette

COMMENT RÉGLER LES FREINS SUR SUPER STELLAR

1. Veuillez vérifier si le disque est bien équilibré

2. Veuillez vérifier si la plaquette de disque est en bon état et suffisamment épaisse pour fournir la puissance de freinage nécessaire

3. Veuillez ajuster la position des plaquettes de frein via les deux vis sur l'étrie

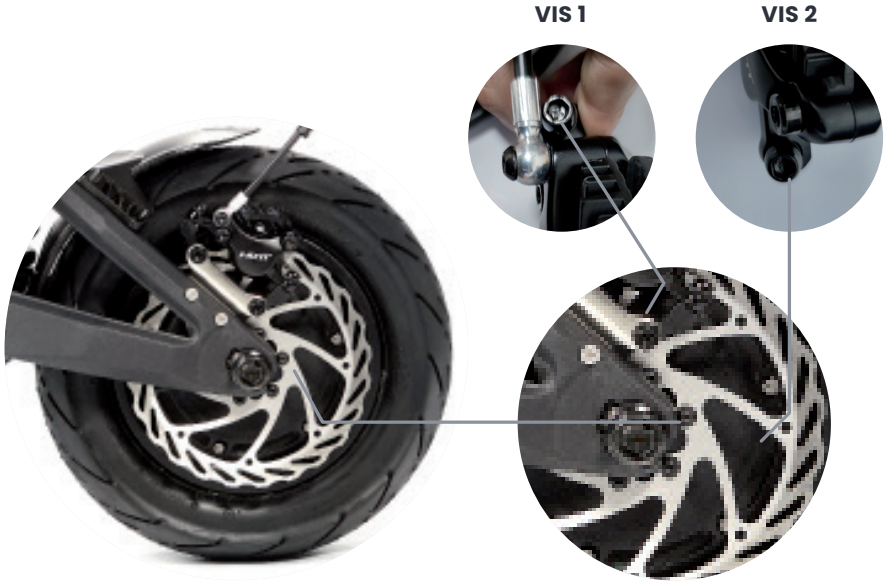
Comment régler les freins SUR STELLAR

Les réglages s'effectuent en ajustant la tension du câble de l'étrier de frein.

• Vos pneus sont équipés de valves de pression. Utilisez-les pour regonfler vos pneus jusqu'à un maximum de 50 psi.
• Toute réparation doit être effectuée par un professionnel et/ou distributeur officiel de la marque NAMI Electric.
• N'effectuez jamais d'entretien si la batterie affichée est allumée ou en charge.
• Nettoyez les taches de votre scooter avec un chiffon humide.
• N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres nettoyants chimiques corrosifs et volatils.
• Ne pas laver à l'eau.
• Assurez-vous que le scooter est éteint et débranché pendant le nettoyage et qu'aucune goutte d'eau ou trace d'humidité ne pénètre dans le port de charge

Maintenance de la trottinette

N.B : Photos non contractuelles.
Votre véhicule peut être livré avec différentes marques d'étriers de freins..



CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

- Veuillez-vous conformer au code de la route et aux règlements connexes du pays dans lequel vous circulez.
- La vitesse de la trottinette est bridée à 25km/h.
- L'utilisation des nouveaux engins de mobilité électrique est soumise à une vitesse maximale. Vérifiez que la réglementation de votre pays est en adéquation avec cette limitation de vitesse.
- Toute modification de la trottinette entraînant une augmentation de la vitesse maximale est interdite et annulera l'ensemble de votre garantie.

- L'âge de conduite d'une trottinette électrique varie en fonction des pays.
- Veuillez prendre connaissance de la législation en vigueur dans le pays où vous souhaitez circuler.
- Selon la Norme européenne EN 17128:2020, l'utilisateur doit être âgé d'au moins 14 ans



- Pour votre sécurité, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection pour les genoux, les coudes, les mains, le haut du corps.
- Assurez-vous d'être bien chaussé pour conduire la trottinette. Le port de chaussures en permanence est obligatoire.
- La nuit, pensez à porter un équipement rétro-réfléchissant et tout accessoire de signalisation.



- Attention aux pièces en rotation de la trottinette.
- Prenez garde à la position de votre corps et à vos vêtements lorsque vous êtes en train de rouler : si l'un de vos tissus s'enroulent sur l'une des pièces en rotation du véhicule tels que le moteur, le disque, la section de pliage, la suspension ou la fourche avant / arrière cela peut entraîner des blessures graves.



- Ne faites aucune modification sur la trottinette ou les pièces détachées par vous-même. Ceci engendre un risque d'accident et de dysfonctionnement
  •Il est interdit d'utiliser des accessoires ou des éléments supplémentaires non autorisés par le constructeur.



- Ne montez pas à deux sur la trottinette électrique.
- Les véhicules électriques NAMI sont conçus pour une seule personne.



- La charge utile maximale autorisée sur la trottinette est de 120 kg.



- Attention aux conditions météorologiques : soyez vigilant au taux d'humidité sur la route.
- STELLAR résiste à l'eau, mais pour votre sécurité et garantir la durée de vie de votre véhicule, il est recommandé de ne pas l'utiliser dans des conditions pluvieuses.



- Manipulez toujours avec précaution la trottinette électrique afin d'éviter toute blessure.



- Vérifiez avant chaque utilisation le bon état général de la trottinette, comme l'usure des pneus et plaquettes de frein ainsi que leur bon fonctionnement.
- Pensez à vérifier que les vis soient serrées au maximum. Assurez-vous que le système de pliage soit bien verrouillé.
- La trottinette électrique doit être placée avec la béquille contre la pente pour éviter de basculer. Ne garez pas votre véhicule sur une pente. Assurez-vous que la béquille est positionnée sur une surface plane.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

⚠ RAPPEL DES PRÉCAUTIONS AVANT DE CONDUIRE :

Portez toujours un casque et autres protections corporelles /Conduisez prudemment/Taille maximale de l'utilisateur 2,10m - Taille minimale de l'utilisateur : 1,50m/Apprenez à connaître votre véhicule et pratiquez la conduite de la trottinette électrique avant de circuler sur la route/Pensez à sélectionner le mode de conduite qui vous convient/ Toute charge fixée au guidon aura une incidence sur la stabilité du véhicule/Afin de faire face à des situations soudaines, soyez prêt à ralentir en maintenant le frein à tout moment/Avant de tourner, pensez à ralentir Lors d'obstacles routiers, assurez-vous de ralentir/Ne pas emprunter de sentiers caillouteux ni de routes en mauvais état/Apprenez à utiliser le frein avant : la majeure partie de la puissance de freinage provient du frein avant/Faites attention car il y a un risque de brûlure dû à la chaleur du moteur et des freins (en particulier le disque de frein et son étrier) après utilisation/Veuillez toujours utiliser deux mains pour tenir le guidon et faire attention à l'état de la route ainsi qu'aux conditionsde circulation/Ne pas rouler avec la béquille abaissée/Ne pas porter d'oreillettes, de casque audio ou d'écouteurs pendant la conduite/Ne jamais conduire sous l'emprise de drogue ou d'alcool/Restez maître de vos gestes sur la route/Vous êtes pleinement responsable des blessures physiques et matérielles en cas d'accident/ Adaptez votre vitesse (et votre distance de sécurité) en fonction de votre environnement et par temps humide afin de pouvoir arrêter votre trottinette à tout momen/ Lorsque vous roulez avec d'autres personnes, maintenez une distance de sécurité d'au moins 6 mètres entre vous pour diminuer les risques de collisions. La distance de freinage par temps humide est allongée, soyez vigilant/Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 14 ans sous la surveillance d'un adulte, et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles soient correctement surveillées ou qu'elles aient reçu par une personne responsable de leur sécurité des instructions préalables relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et que les risques encourus soient appréhendés/ N'hésitez pas à vous rapprocher de votre vendeur pour être orienté vers un organisme de formation approprié.

AVIS DE SÉCURITÉ

Comme il en est de tout composant mécanique, un véhicule est soumis à de fortes contraintes et à l'usure.
Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si l'on dépasse la durée de vie prévue pour un composant, il peut se rompre soudainement et risquer de blesser l'utilisateur. Les fissures, rayures et décolorations dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et qu'il convient de le remplacer. » EN 17128:2020 (F) 63 la circulation en ville implique de franchir de nombreux obstacles, comme les trottoirs ou les marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter sa trajectoire et sa vitesse à celles d'un piéton avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du risque de dérapage qu'ils présentent. Tenir la protection en plastique hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque de suffocation. ; prendre le temps d'apprendre les bases de la pratique pour éviter qu'un accident grave ne survienne lors des premiers mois. Éviter les zones à fort trafic ou les zones encombrées ; dans tous les cas, anticiper sa trajectoire et sa vitesse en respectant le code de la route, le code du piéton et les êtres les plus vulnérables ; signaler sa présence à l'approche d'un piéton ou d'un cycliste qui risque de ne pas avoir vu ou entendu le véhicule ; franchir les passages protégés en marchant ; dans tous les cas, faire attention à soi-même et aux autres ; ne pas détourner le véhicule de son usage initial ; ce véhicule n'est pas destiné à un usage acrobatique ; attention, le frein peut monter en température lorsqu'il est utilisé. Ne pas le toucher après utilisation ; contrôler régulièrement le serrage des différents éléments boulonnés, notamment les axes de roue, le système de pliage, le système de direction et l'axe de frein ; éliminer les arêtes vives engendrées par l'utilisation ; ne pas modifier ni transformer le véhicule, y compris le tube de direction et le manchon, la potence, le mécanisme de pliage et le frein arrière.
En cas de panne ou d'accident, ne touchez pas à votre véhicule, placez-vous dans un endroit sécurisé, appelez les secours et votre revendeur pour une prise en charge de votre véhicule par un professionnel.

BATTERIE

Chargement

1. Éteindre la trottinette avant de la charger

2. Brancher le chargeur à la prise électrique 220V

3. Localiser le port de charge

4. Ouvrir le port de charge

5. Connecter le chargeur

La led du chargeur est rouge lors du chargement. Elle devient verte lorsque la batterie est complètement chargée.

Stockage

- Votre batterie est composée de piles lithium-ion.
- Elle doit toujours être stockée à l'abri de l'humidité et à une température idéale de 20°C.
- Si vous ne l'utilisez pas, veillez à la charger régulièrement.
- La batterie doit être recyclée en fin de vie pour limiter son impact environnemental. Votre vendeur vous indiquera un point de collecte.

Connectez-vous sur le site www.nami-electric.com pour plus d'informations.

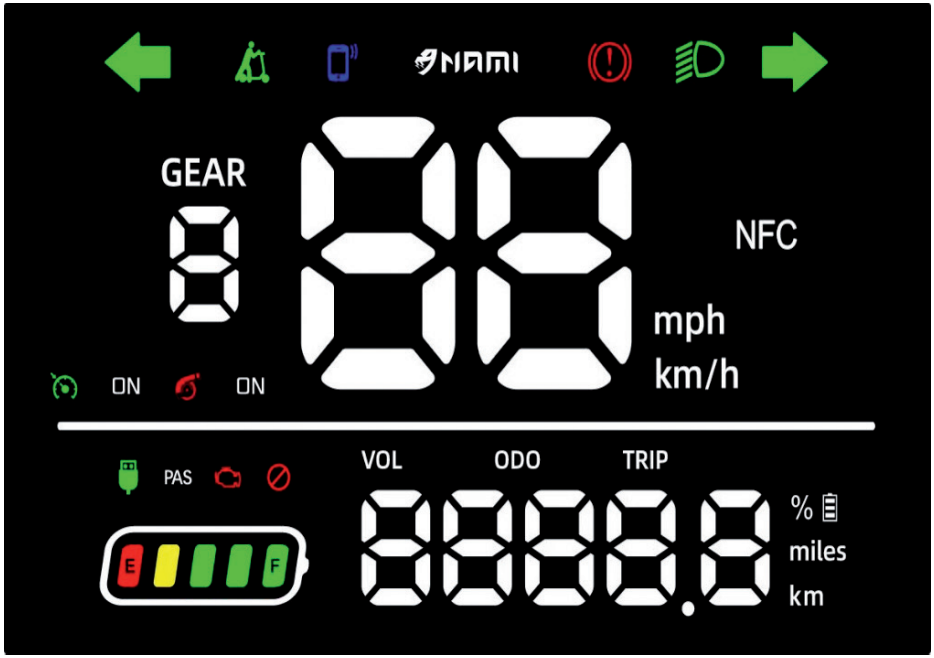
SI LA BATTERIE N'EST PAS UTILISÉE OU CHARGÉE PENDANT PLUS DE 2 SEMAINES, ELLE ENTRERA EN MODE VEILLE ET LA TROTINETTE NE POURRA PAS S'ALLUMER.
IL FAUDRA UTILISER LE CHARGEUR POUR L'ACTIVER AFIN DE METTRE SOUS TENSION.

BATTERIE

AVERTISSEMENTS

- **Ne jamais essayer de réparer la batterie par vous-même. En cas d'anomalie contactez votre vendeur.**
- **Ne pas utiliser la batterie pour un autre produit que votre trottinette STELLAR.**
- **Évitez les chocs et d'éventuels contacts avec les composants liquides se trouvant à l'intérieur.**
- **Préservez votre batterie de tous les chocs extérieurs afin d'éviter qu'elle ne se perce. Si la batterie fuit et que vous avez été en contact avec du liquide, lavez-vous immédiatement les mains avec de l'eau et du savon. Consultez un médecin en cas de lésions graves.**
- **Ne jamais charger la batterie avec une température inférieure à 0°C ou supérieure à 40°C : cela pourrait endommager ses performances.**
- **Toujours manipuler le chargeur avec attention.**
- **Ne jamais laisser le chargeur de la batterie plus de 24h. Si la batterie ne se charge pas dans le temps indiqué sur ce manuel d'utilisation, débranchez-la immédiatement et contactez votre vendeur.**
- **Ne jamais laisser la trottinette en charge sans surveillance.**
- **Débranchez le câble de chargement dès que la batterie est chargée.**
- **Utilisez toujours le chargeur d'origine de la trottinette.**
- **Contactez votre vendeur si vous avez besoin de remplacer le chargeur.**
- **Ne pas laisser la batterie au soleil ou sous une forte chaleur.**
- **Ne pas laisser la trottinette ou la batterie dans une voiture.**
- **La batterie ne doit jamais entrer en contact avec des éléments chauds ou à forte chaleur.**
- **Ne jamais charger la batterie si celle-ci est humide, mouillée ou endommagée.**
- **Ne jamais charger la batterie si le port de charge est humide, mouillé ou endommagé.**
- **Ne jamais toucher les parties métalliques du chargeur.**
- **Ne jamais insérer vos doigts dans le port de charge, ceci pourrait entraîner une électrocution et de graves blessures.**
- **Lors du transport de votre trottinette, veuillez tenir compte du fait que la batterie est composée de piles lithium-ion. Ce composant de batterie est considéré comme une matière dangereuse. Soyez toujours prudent et suivez les réglementations applicables lors du transport de votre trottinette. Il est très probable que vous ne soyez pas autorisé à voyager par avion avec votre trottinette et sa batterie.**

Décryptage des pictogrammes



Décryptage des pictogrammes

Les panneaux sont expliqués de gauche à droite :

FLÈCHE GAUCHE : clignotant gauche
LOGO PIÉTON : mode piéton activé
TÉLÉPHONE : s'affiche lorsque le tableau de bord est connecté à l'application
AVERTISSEMENT : un voyant d'erreur s'allume avec un code d'erreur
MOTEUR : signal de surchauffe lorsque la température du moteur dépasse la limite de température définie
PAS : le système d'assistance électrique s'affiche ; la trottinette doit atteindre 4 km/h pour démarrer les moteurs
POINT D'EXCLAMATION : le témoin de frein à main s'affiche lorsqu'il est activé en tirant sur le levier de frein
FEUX : feu principal allumé
FLÈCHE DROITE : clignotant droit
VITESSE : mode de la trottinette, cinq modes au total, réglables par simple pression sur les boutons + et −. Par ordre de 123
USB : limitation de vitesse activée, NON activée
BATTERIE : pourcentage de batterie restant
KM/H : vitesse
TURBO : turbo activé / le symbole « on » s'affiche lorsque le turbo est activé par un appui long sur le bouton « + » en mode turbo
TRAJET : distance parcourue
TENSION : tension actuelle de la batterie
ODO : distance totale
TEMPS : temps écoulé depuis le démarrage de la trottinette
LISTE DES ERREURS : s'allume avec le symbole d'avertissement et affiche l'erreur réelle

Réglages

RÉGLAGES DU MODE DE CONDUITE P1

- Accédez aux réglages en appuyant deux fois sur le bouton **M**.
- Une fois que vous êtes dans le réglage P1, vous allez pouvoir choisir l'un des trois modes de conduite
- Appuyez une fois sur le bouton **M** et l'un des signaux du mode de conduite commence à clignoter.
- Veuillez alors utiliser les boutons **+** et **-** pour sélectionner le mode de conduite et accéder aux paramètres avancés. Appuyez sur le bouton **M** pour sélectionner le mode.
- Une fois le réglage avancé terminé, appuyez deux fois sur le bouton **M** pour revenir au réglage principal.
- Chacun des modes de conduite aura 7 sous-paramètres pour le réglage, répertoriés ci-dessous.

Chacun des paramètres du mode de conduite est indépendant et vous pouvez le définir selon vos préférences et changer de mode de conduite pendant le trajet pour l'adapter à votre environnement

HOW TO CHANGE THE P SETTINGS



Photos as an example shows that
P2 is ready to be adjusted

Réglages

LISTE DES RÉGLAGES AVANCÉS P1 :

Accédez au système de réglage avancé de P1 en appuyant deux fois sur le bouton **M**.

11 Puissance de démarrage du moteur arrière :
De 1 à 5, de faible à forte. Le réglage par défaut est 1 pour la vitesse 1, 3 pour la vitesse 2 et 5 pour la vitesse 5.

12 Puissance de démarrage du moteur avant :
De 1 à 5, de faible à forte. Le réglage par défaut est 1 pour le rapport 1, 3 pour le rapport 2 et 5 pour le rapport 5.

13 Courant maximal du moteur arrière :
De 1 à 100, il indique le % de la puissance du moteur arrière. Le réglage par défaut est 30 pour le rapport 1, 60 pour le rapport 1 et 100 pour le rapport 3.

14 Courant maximal du moteur avant :
De 1 à 100, il indique le % de la puissance du moteur arrière. Le réglage par défaut est 30 pour le rapport 1, 60 pour le rapport 1 et 100 pour le rapport 3.

15 Vitesse maximale :
De 1 à 100, il indique le % de la vitesse maximale. Le réglage par défaut est 30 pour le rapport 1 (maximum à 30). 60 pour le rapport 1, 100 pour le rapport 3

16 Force de freinage :
De 0 à 5, de faible à fort, 0 pour aucun freinage, le réglage par défaut est 1 pour tous les modes.

17 Turbo :
De 0 à 5, de faible à fort, 0 pour aucun freinage, le réglage par défaut est 0 pour tous les modes.

Réglages

RÉGLAGE DE BASE P2
Paramétrer l'heure à laquelle vous souhaitez que la trottinette s'arrête automatiquement.

RÉGLAGE DE BASE P3
Changement entre K/ph ou M/ph

RÉGLAGE DE BASE P4
Voltage 48v to 72v

RÉGLAGE DE BASE P5
Paramètre des aimants des moteurs Sélection du nombre d'aimants présents dans le moteur.

RÉGLAGE DE BASE P6
Le Power assist est un paramétrage d'origine de sécurité qui permet de démarrer la trottinette avec une vitesse initiale de 4km/H. Donnez une impulsion à l'aide de votre pied pour enclancher sa mise en marche.
Cette configuration n'est pas modifiable.

RÉGLAGE DE BASE P7
Taille des pneus.
Numéro sélectionné en pouces de la taille du pneu.

RÉGLAGE DE BASE P9
Activation d'un seul moteur ou des deux moteurs.

Liste des codes d'erreur

CODE	ERROR
80	Accélérateur
20 1	Erreur du moteur arrière
20 2	Erreur du moteur avant
30 1	Erreur de communication du contrôleur arrière
30 2	Erreur de communication du contrôleur avant
501	Erreur de communication pour le tableau de bord depuis le contrôleur arrière
502	Erreur de communication pour le tableau de bord depuis le contrôleur avant

Paramètres par défaut

P1 POUR LE MODE DE CONDUITE COMME RÉGLAGE AVANCÉ

Vous pouvez ajuster le réglage après avoir pris connaissance des paramètres de la trottinette et de ses performances.
Sélectionnez un paramètre différent pour un mode de conduite différent.
P1 ne peut pas être réglé sur plus de 30
Vous pouvez configurer toutes les combinaisons de la puissance du moteur avant / arrière, de la force d'accélération du moteur avant / arrière, la vitesse maximale, la puissance de freinage E et la force turbo pour chaque mode.
Par exemple, vous pourrez avoir plus de puissance dans le moteur arrière pour avoir une meilleure accélération et tenue de route lors des virages.
Ou vous pourrez avoir plus de puissance dans le moteur avant pour avoir une consommation énergétique plus efficace et une meilleure performance en montée. Vous êtes libre de configurer tous les modes de conduite selon vos besoins.
Le mode pendant le trajet dépend de l'état de la route et de la manière dont vous souhaitez conduire.
Seul le mode E limite le courant et la vitesse maximale à 40%, les 4 autres modes de conduite sont ajustables.

SUBJECT	1	2	3
1 Force de démarrage du moteur arrière	1	3	5
2 Force de démarrage du moteur avant	1	3	5
3 Pourcentage de courant max du moteur arrière	30	60	100
4 Pourcentage de courant max du moteur avant	30	60	100
5 Vitesse maximum %	30	100	100
6 Force de freinage électrique	1	1	1
7 Turbo	0	0	0

Paramètres de base

P2	Temps d'extinction automatique	0
P3	La valeur de vitesse	0
P4	Tension	52
P5	Pièce magnétique	30
P6	PAS	0
P7	Pneu	9
P9	Moteur	0

Versión en español

Aviso original

RESUMEN

INTRODUCCIÓN 65

¿Quién es NAMI? 65
Antes de empezar 67

CARACTERÍSTICAS DE NAMI STELLAR 68

Descripción general 68
Elementos de conducción 70
Especificaciones técnicas 71

PUESTA EN MARCHA DEL SCOOTER 72

Cómo plegar y desplegar el scooter 73
Montaje del scooter 74
Energía del salpicadero 75
Encendido/apagado del scooter 76
Mantenimiento de scooter 78

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS 80

BATERÍA 82

Cargando 82
Almacenamiento 82
Advertencias 83

SALPICADERO 84

Descifrando los diferentes pictogramas 85
Ajustes 87
Lista de códigos de error 88
Configuración por defecto 90
Ajustes básicos 91

DIARIO DE LA RUTA 92



¿QUIÉN ES NAMI?

Innovación en movilidad de la nueva era. Estas cuatro palabras resumen la ambición de NAMI de diseñar, desarrollar y fabricar vehículos de movilidad eléctrica de alta gama.
Nueva e innovadora, esta marca fue creada en 2020 para dar un impulso al mercado de la electromovilidad.



Potencia, fiabilidad, diseño.

Hemos redefinido los criterios de requisitos para la movilidad del mañana.

Estás a punto de explorar una nueva forma de desplazarte sobre dos ruedas con tu patinete NAMI STELLAR. ¡Y estamos encantados de que estés preparado para vivir esta experiencia!

ANTES DE EMPEZAR

Rápida, sólida y fiable, la marca NAMI está dirigida a todos los usuarios que buscan nuevas sensaciones en el espacio urbano.

Antes de comenzar, aquí hay algunas instrucciones útiles para leer y seguir para aprovechar mejor todas las ventajas de STELLAR.

Al abrir la caja, inspeccione el contenido y verifique que todos los elementos siguientes estén presentes:

- **Patinete STELLAR**
- **1 cargador**
- **juego de herramientas**
- **adhesivos reflectantes para pegar:** la horquilla delantera (derecha e izquierda), la horquilla trasera (derecha e izquierda)

Su scooter viene en una caja de envío que requiere dos personas en cada extremo para transportarlo. Para desempacar el producto, retire la cubierta superior que envuelve su scooter, luego levántela sujetándola por ambos extremos del marco. Para hacerlo más fácil, puedes pedirle a una segunda persona que te ayude. Una vez que el scooter esté fuera de la caja, asegúrese de que la pata de cabra esté desplegada.
Lea este manual de usuario. Manténgalo seguro o descárguelo en la siguiente dirección: www.nami-electric.com
Bonne route !
L'équipe NAMI

Nota: este manual de usuario es válido para STELLAR / SUPER STELLAR.
Las diferencias entre las dos variantes se especifican en las especificaciones técnicas

Descripción general



Longitud:
1210 mm

Ancho :
195 mm

Altura :
1230 mm



Tamaños de neumáticos:
9 x 2,5 inch

PSI recomendadas:
50 sur chaque pneu

Descripción general



1 - Bocinazo
2 - Luz delantera t
3 - Salpicadero
4 - Manillar
5 - Columna de dirección
6 - Système de verrouillage
7 - Sistema de bloqueo
8 - Suspensión
9 - Rueda
10 - Tenedor frontal
11 - Pata de apoyo
12 -Batería
13 -Reposapies
14 - Plataforma
15 -Puerto de carga
16 -Disco de freno
17 - Pinza de freno
18 - Guardabarros
19 - Gancho para sostener
20 - Indicador frontal

Elementos de conducción



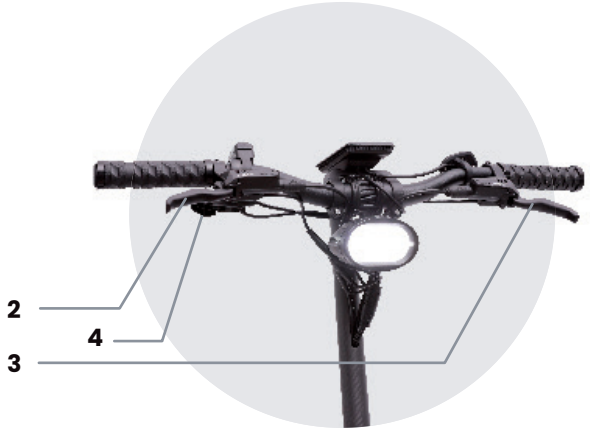
1 - Interruptor izquierdo

(Modo peatón / Sistema de ajuste del panel de instrumentos / luces / intermitentes / bocina)

2 - Palanca de freno trasero (izquierda)

3 - Palanca de freno delantero (derecha)

4 - Acelerador



Especificaciones técnicas

SUPER STELLAR

MARCO
Marco monobloque de aluminio forjado/ soldadura tubular, tratamiento térmico contra el envejecimiento

BRAZO OSCILANTE, SOPORTE DE SUSPENSIÓN DELANTERO, BLOQUEO PLEGABLE
Estructura de aluminio forjado de una sola pieza

BATERÍA
52V 1277 Wh
Baterías de primera calidad

PESO NETO / KG
29,9

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
25

AUTONOMÍA CON UNA VELOCIDAD MEDIA DE UNOS 25 KM/H
75 KM

MOTOR
1KW x 2

CONTROLADOR
25a x 2
IP65, todas las conexiones a prueba de agua

SALPICADERO
Sistema NFC integrado
3 modos de conducción
Se incluyen **7** ajustes de parámetros en cada uno de los modos de conducción.
IP65
Scooter totalmente configurable a través del salpicadero.
Consulte las explicaciones detalladas en la sección «SALPICADERO» de este manual del usuario.

FRENOS
Frenos totalmente hidráulicos delanteros y traseros, freno de 2 pistones
Tamaño del disco: 140 mm

SUSPENSION
Combinación de resorte y goma.

LUZ Y BOCINA
Luz delantera LED de 2000 lúmenes, bocina de motocicleta.

SISTEMA DE CABLEADO Y CLASIFICACIÓN IP
Conexiones rápidas para todos los componentes eléctricos en el manillar.
IP55 para todo el scooter

SISTEMA DE PLEGADO
Plegado sólido de una sola pieza

MANILLAR Y COLUMNA DE DIRECCIÓN.
Columna de dirección totalmente de fibra de carbono de 31,8 mm de diámetro

NEUMÁTICOS
9 x 2,5 inch

CARGADOR
52V 2A

DIMENSIONES PRINCIPALES (LARGO X ANCHO X ALTO)
1210 mm x 195 mm x 1230 mm

TAMAÑO DEL PAQUETE (LARGO X ANCHO X ALTO)
1250 mm x 275 mm x 575 mm

VALEUR TOTALE DES VIBRATIONS
Menos de 2,5 m/s2

BRUIT AÉRIEN
Menos de 70 dB

STELLAR

CADRE
One-piece forged aluminum/tubular welding frame, heat treatment against aging

BRAZO OSCILANTE, SOPORTE DE SUSPENSIÓN DELANTERO, BLOQUEO PLEGABLE
Estructura de aluminio forjado de una sola pieza

BATERÍA
52V 786 wh
Baterías estándar

PESO NETO / KG
25,5

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
25

AUTONOMÍA CON UNA VELOCIDAD MEDIA DE UNOS 25 KM/H
50 KM

MOTOR
1KW x 1

CONTROLADOR
25a x 1
IP65, todas las conexiones a prueba de agua

SALPICADERO
Sistema NFC integrado
3 modos de conducción
Se incluyen **7** ajustes de parámetros en cada uno de los modos de conducción.
IP65
Scooter totalmente configurable a través del salpicadero.
Consulte las explicaciones detalladas en la sección «SALPICADERO» de este manual del usuario.

FREINS
Disc cable brake
Size of discs : 140mm

SUSPENSION
Combinación de resorte y goma.

LUZ Y BOCINA
Luz delantera LED de 2000 lúmenes, bocina de motocicleta.

SISTEMA DE CABLEADO Y CLASIFICACIÓN IP
Conexiones rápidas para todos los componentes eléctricos en el manillar.
IP55 para todo el scooter

SISTEMA DE PLEGADO
Plegado sólido de una sola pieza

MANILLAR Y COLUMNA DE DIRECCIÓN
Columna de dirección totalmente de fibra de carbono de 31,8 mm de diámetro

NEUMÁTICOS
9 x 2,5 inch

CARGADOR
52V 2A

DIMENSIONES PRINCIPALES (LARGO X ANCHO X ALTO)
1210 mm x 195 mm x 1230 mm

TAMAÑO DEL PAQUETE (LARGO X ANCHO X ALTO)
1250 mm x 275 mm x 575 mm

VALEUR TOTALE DES VIBRATIONS
Menos de 2,5 m/s2

BRUIT AÉRIEN
Menos de 70 dB

Descripción del sistema de plegado



Mantenga los dedos alejados del mecanismo giratorio cuando pliegue o despliegue el scooter para evitar el riesgo de pellizcos.

Cómo plegar y desplegar el scooter



PARA DESPLEGAR EL SCOOTER::

1. Desplegar la columna de dirección para ponerla recta en su eje.

2. Baje el sistema de bloqueo.

3. Cierre el sistema de bloqueo utilizando su anillo de apriete



PARA PLEGAR EL SCOOTER:

1. Desbloquee el sistema de bloqueo utilizando su anillo de bloqueo..

2. Lleve el sistema de bloqueo hacia arriba para liberar la columna de dirección..

3. Pliegue hacia abajo la columna de dirección.

4. Una vez plegada, utilice el gancho para sujetar la columna de dirección en posición horizontal.

Montaje del scooter

ASEGÚRESE DE QUE EL PIE DE APOYO ESTÉ DESPLEGADO ANTES DE CONFIGURAR LO SIGUIENTE:

1. Colocar el manillar utilizando la potencia en el eje de la columna de dirección.

2. Apriete los tornillos del vástago M4x6 lo más fuerte posible.

3.Una vez posicionado y apretado el manillar, colocar la tapa de la columna de dirección y apretarla con el tornillo central.

4. Encuentre el ángulo y la posición correctos de la maneta de freno apretando el tornillo con la llave Allen de 4 mm.

AJUSTE LOS SIGUIENTES ÍTEMS SEGÚN SU PREFERENCIA DE CONDUCCIÓN

- soporte de salpicadero
- el interruptor del salpicadero
- el acelerador y la palanca de luces
- el cuerno

A continuación, atorníllelos correctamente utilizando el juego de herramientas suministrado.

SI FALTA ALGUNO DE LOS ELEMENTOS MENCIONADOS, COMUNÍQUESE DE INMEDIATO CON LA TIENDA DONDE COMPRÓ ESTE SCOOTER.

MANEJO DEL SCOOTER DESPUÉS DE SU PUESTA EN MARCHA: SI EL SCOOTER AÚN ESTÁ EN POSICIÓN PLEGADA, LE ACONSEJAMOS QUE LO MUEVA CON LA AYUDA DE UNA SEGUNDA PERSONA SUJETANDO EL VEHÍCULO POR AMBOS EXTREMOS PARA LEVANTARLO SI EL SCOOTER ESTÁ DESPLEGADO, COLOQUE LAS DOS MANOS EN LAS DOS MANILLAS DEL MANILLAR, PUEDES DESPLAZARLO EMPUJANDO MIENTRAS CAMINAS A SU LADO
UNA VEZ FINALIZADO EL MONTAJE, PUEDES PONER EN MARCHA EL SCOOTER ASEGURÁNDOTE DE HABER PLEGADO LA PATA DE CABRA. COLOQUE UN PIE EN LA PLATAFORMA Y AVANCE EMPUJANDO EL SUELO CON EL OTRO PIE SIN USAR EL ACELERADOR. Y ASEGÚRESE DE QUE AMBAS MANOS ESTÉN EN LAS PALANCAS DE FRENO. DEBE ALCANZAR UNA VELOCIDAD DE 4 KM/H PARA QUE EL VEHÍCULO ARRANQUE

Energía del Salpicadero

El tablero viene con una unidad de control ubicada en el lado izquierdo del manillar.



ENCENDIDO/APAGADO
Mantenga presionado el botón de encendido y coloque la tarjeta NFC sobre el símbolo NFC en la pantalla. Mantenga presionado el botón de encendido para apagar el patinete o usar la tarjeta NFC.

CAMBIO DE MODOS:
Utilice los botones + y - para cambiar los modos de conducción.

MODO PEATONES :
Pulse dos veces el botón de encendido para encender o apagar el vehículo.

INFORMACIÓN DETALLADA
En la página de inicio, presione el botón de encendido una vez para cambiar la información que se muestra en el tablero.

INTERMITENTES :
Para encender o apagar el vehículo, use las flechas..

BOCINA :
Para usarla, presione el botón de la bocina.

LUCES:
Para usar, presione el botón de luces.

TURBO
Seleccione el modo de conducción del turbo y mantenga pulsado el botón + para activarlo o desactivarlo. El símbolo aparecerá o desaparecerá en el panel de control.

MODO DE AJUSTES
Pulse dos veces el botón M para acceder a Ajustes.
Use los botones + y - para seleccionar o cambiar el ajuste.
Pulse el botón M para guardar los cambios. Pulse el botón de encendido para volver a la pantalla de inicio.

ENCENDIDO/APAGADO DEL SCOOTER

USA LA NFC PARA ENCENDER Y APAGAR TU PATINETE ELÉCTRICO CON LA TARJETA:

El paquete incluye dos tarjetas NFC. Estas tarjetas son MasterCard.

Enciende y apaga el panel de control colocando la tarjeta sobre la placa NFC.



Tarjeta NFC

ENCENDIDO/APAGADO DEL SCOOTER

CÓMO DUPLICAR TARJETAS NFC :

Encienda el patinete presionando el botón de encendido y colocando la tarjeta NFC en el panel NFC durante aproximadamente 10 segundos.
El panel entrará en modo de aprendizaje y mostrará L3.
Retire la tarjeta NFC y sustitúyala por una nueva.
Una vez que aparezca la página de inicio, la nueva tarjeta estará duplicada.

Puede usar la tarjeta recién duplicada para encender y apagar el patinete, pero solo la tarjeta maestra permite acceder al modo de aprendizaje.

Se pueden duplicar 6 tarjetas de L3 a L8.



Mantenimiento de scooters

CÓMO AJUSTAR LOS FRENOS EN SUPER STELLAR

1.Compruebe si el disco está bien equilibrado.

2. Compruebe si la pastilla del disco está en buenas condiciones y es lo suficientemente gruesa como para proporcionar la potencia de frenado necesaria.

3. Ajuste la posición de las pastillas de freno mediante los dos tornillos de la pinza.

CÓMO AJUSTAR LOS FRENOS EN STELLAR

Los ajustes se realizan ajustando la tensión del cable de la pinza de freno.

• Sus neumáticos están equipados con válvulas de presión. Úselos para volver a inflar sus neumáticos hasta un máximo de 50 psi.
• Cualquier reparación deberá ser realizada por un profesional y/o distribuidor oficial de la marca NAMI Electric.
• Nunca realice mantenimiento si la batería que se muestra está encendida o cargándose.
• Limpie las manchas de su scooter con un paño húmedo.
• No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros limpiadores químicos corrosivos y volátiles.
• No lavar con agua.
• Asegúrese de que el scooter esté apagado y desenchufado durante la limpieza y que no entren gotas de agua o humedad en el puerto de carga.

Mantenimiento de scooters

Nota : Fotos no contractuales.
Su vehículo puede ser entregado con diferentes marcas de pinzas de freno..



INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

• Cumpla con el código de circulación y las reglamentaciones relacionadas del país en el que conduce.
•La velocidad del scooter está limitada a 25 km/h.
•El uso de nuevos dispositivos de movilidad eléctrica está sujeto a una velocidad máxima. Verifique que las regulaciones de su país estén en línea con este límite de velocidad.
•Cualquier modificación del scooter que resulte en un aumento de la velocidad máxima está prohibida y anulará toda la garantía.

•La edad de conducción de un scooter eléctrico varía según el país.
•Familiarícese con la legislación vigente en el país donde desea conducir.
•Según la norma europea EN 17128:2020, el usuario debe tener al menos 14 años



•Por su seguridad, asegúrese de usar un casco integral y otro equipo de protección para las rodillas, los codos, las manos y la parte superior del cuerpo.
•Asegúrese de tener buenos zapatos para andar en scooter. El uso de zapatos en todo momento es obligatorio.
•Por la noche, recuerde llevar equipo retrorreflectante y cualquier accesorio de señalización.



•Cuidado con las piezas giratorias del scooter.
• Presta atención a la posición de tu cuerpo y tu ropa cuando conduces: si una de tus telas envuelve alguna de las partes giratorias del vehículo como el motor, el disco, la sección de plegado, la suspensión o la horquilla delantera/trasera esto puede resultar en lesiones graves.



• No realice ninguna modificación en el scooter o en las • piezas de repuesto usted mismo. Esto crea un riesgo de accidente y mal funcionamiento
• Está prohibido utilizar accesorios o elementos adicionales no autorizados por el fabricante.



• No monte dos en el patinete eléctrico.
•Los vehículos eléctricos NAMI están diseñados para una persona..



•La carga útil máxima autorizada en el scooter es de 120 kg.



•Cuidado con las condiciones climáticas: esté atento al nivel de humedad en la carretera.
•El scooter es resistente al agua, pero por su seguridad y para garantizar la vida útil de su vehículo, se recomienda que no lo use en condiciones de lluvia. No sumerja el scooter bajo el agua.



•Maneje siempre el patinete eléctrico con cuidado para evitar lesiones.

•Compruebe antes de cada uso el buen estado general del patinete, como el desgaste de los neumáticos y pastillas de freno, así como su correcto funcionamiento.
•Recuerde comprobar que los tornillos están apretados al máximo. Asegúrese de que el sistema de plegado esté bien bloqueado.
•El patinete eléctrico debe colocarse con la pata de cabra contra la pendiente para evitar que vuelque. No estacione su scooter en una pendiente. Asegúrese de que la pata de cabra esté colocada sobre una superficie plana.



INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

RECORDATORIO DE PRECAUCIONES ANTES DE CONDUCIR:

Usar siempre casco y otra protección corporal / Conducir con cuidado / Altura máxima del usuario 2,10 m - Altura mínima altura del usuario: 1,50 m/ Conozca su vehículo y practique la conducción del patinete eléctrico antes de montar en el carretera/Recuerde seleccionar el modo de conducción que más le convenga/Cualquier carga sujeta al manillar afectará a la estabilidad del vehículo/ Para hacer frente a situaciones repentinas, esté preparado para reducir la velocidad manteniendo pisado el freno en todo momento/Antes de girar, recuerde reducir la velocidad Cuando encuentre obstáculos en la carretera, asegúrese de reducir la velocidad / No tome caminos pedregosos o caminos en mal estado / Aprenda a usar el freno delantero: la mayor parte de la fuerza de frenado proviene del freno delantero / Tenga cuidado, ya que existe el riesgo de quemarse debido al calor del motor y los frenos (especialmente el disco de freno y su pinza) después del uso / Utilice siempre las dos manos para sujetar el manillar y preste atención al estado de la carretera y del tráfico / No conduzca con el lateral retírese/No use auriculares, audífonos o audífonos mientras conduce/Nunca conduzca bajo la influencia de drogas o alcohol/Mantenga el control de sus acciones en la carretera/Eres totalmente responsable de las lesiones físicas y materiales en caso de accidente/Adaptar su velocidad (y su distancia de seguridad) de acuerdo con su entorno y en clima húmedo para que pueda detener su scooter en cualquier momento. Cuando viaje con otras personas, mantenga una distancia segura de al menos 6 metros entre ustedes para reducir el riesgo de colisiones La distancia de frenado en tiempo húmedo se amplía, tenga cuidado / Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de 14 años bajo la supervisión de un adulto, y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimientos proporcionados. que estén debidamente supervisados o que hayan recibido instrucciones previas de una persona responsable de su seguridad sobre el uso del dispositivo con total seguridad y que se comprendan los riesgos involucrados/ No dude en ponerse en contacto con su comercial para que lo oriente a una formación adecuada organización.

AVISO DE SEGURIDAD

Como ocurre con cualquier componente mecánico, un vehículo está sujeto a una gran tensión y desgaste. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente al desgaste o la fatiga. Si se excede la vida útil esperada de un componente, puede romperse repentinamente y correr el riesgo de lesionar al usuario. Las grietas, los rayones y la decoloración en áreas de alta tensión indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser reemplazado. » EN 17128:2020 (E) 63 El tráfico urbano implica cruzar muchos obstáculos, como aceras o escalones. Se recomienda evitar saltar obstáculos. Es importante anticipar y adaptar su trayectoria y velocidad a las de un peatón antes de cruzar estos obstáculos. También se recomienda bajarse del vehículo cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos por su forma, su altura o el riesgo de derrape que presenten. Mantenga la protección de plástico fuera del alcance de los niños para evitar cualquier riesgo de asfixia. ; tómese el tiempo para aprender los conceptos básicos de la práctica para evitar que ocurra un accidente grave durante los primeros meses. Evite las áreas de mucho tráfico o las áreas congestionadas; en todos los casos, anticipe su trayectoria y velocidad respetando el código de circulación, el código de peatones y los seres más vulnerables; señale su presencia cuando se acerque a un peatón o ciclista que no haya visto u oído el vehículo; cruzar los pasajes protegidos mientras camina; en cualquier caso, presta atención a ti mismo ya los demás; no desviar el vehículo de su uso inicial; este vehículo no está diseñado para uso acrobático; tenga cuidado, el freno puede calentarse cuando se usa. No lo toque después de su uso; comprobar periódicamente el apriete de los distintos elementos atornillados, en particular los ejes de las ruedas, el sistema de plegado, el sistema de dirección y el eje de freno; eliminar los bordes afilados causados por el uso; no modifique ni altere el vehículo, incluidos el tubo y el manguito de dirección, la potencia, el mecanismo de plegado y el freno trasero. En caso de avería o accidente, no toque su vehículo, trasládese a un lugar seguro, llame a los servicios de emergencia y a su concesionario para que un profesional se ocupe de su vehículo.

BATERÍA

Cargando

1. Apague el scooter antes de cargar

2. Conectar el cargador a la toma de corriente de 220V

3. Ubique el puerto de carga

4. Abra el puerto de carga

5. Conectar el cargador

El LED del cargador está rojo durante la carga. Se vuelve verde cuando la batería está completamente cargada.

Almacenamiento

•Su batería consta de celdas de iones de litio.

•Debe almacenarse siempre lejos de la humedad ya una temperatura ideal de 20°C.

•Si no lo usa, asegúrese de cargarlo regularmente.

•La batería debe reciclarse al final de su vida útil para limitar su impacto ambiental. Su vendedor le indicará un punto de recogida.

Inicie sesión en www.nami-electric.com para obtener más información.

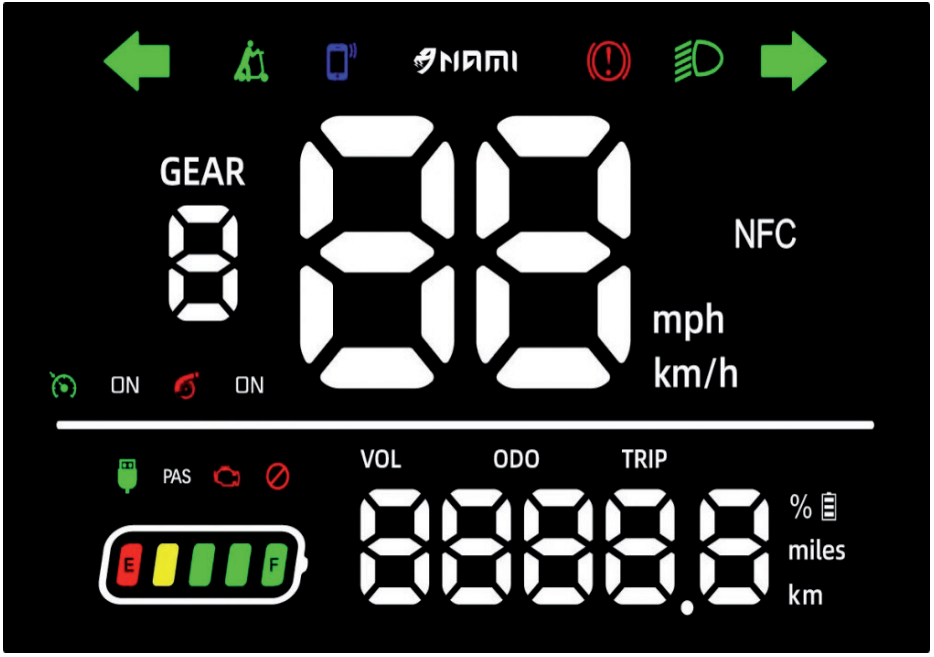
SI LA BATERÍA NO SE UTILIZA NI SE CARGA DURANTE MÁS DE 2 SEMANAS, ENTRARÁ EN MODO DE SUSPENSIÓN Y EL SCOOTER NO PODRÁN ENCENDERSE.
ES NECESARIO USAR EL CARGADOR PARA ACTIVARLO Y ENCENDER LA ALIMENTACIÓN.

BATERÍA

ADVERTENCIAS

•Nunca intente reparar la batería usted mismo. En caso de anomalía, póngase en contacto con su vendedor.
•No utilice la batería para ningún otro producto que no sea su patinete STELLAR.
•Evitar golpes y posibles contactos con los componentes líquidos del interior.
•Proteja su batería de todos los golpes externos para evitar que se perfore. Si la batería tiene fugas y ha estado en contacto con algún líquido, lávese las manos inmediatamente con agua y jabón. Consulte a un médico en caso de lesiones graves.
•Nunca cargue la batería a una temperatura inferior a 0°C o superior a 40°C: esto podría perjudicar su rendimiento.
•Manipule siempre el cargador con cuidado.
•Nunca deje el cargador de batería por más de 24 horas. Si la batería no se carga dentro del tiempo especificado en este manual del usuario, desconéctela inmediatamente y comuníquese con su distribuidor.
•Nunca deje el scooter desatendido mientras se carga.
•Desconecte el cable de carga tan pronto como la batería esté cargada.
•Utilice siempre el cargador original del scooter.
•Póngase en contacto con su distribuidor si necesita reemplazar el cargador.
•No deje la batería al sol o bajo fuerte calor.
•No deje el scooter o la batería en un automóvil.
•La batería nunca debe entrar en contacto con partes calientes o muy calientes.
•Nunca cargue la batería si está húmeda, mojada o dañada.
•Nunca cargue la batería si el puerto de carga está húmedo, mojado o dañado.
•Nunca toque las partes metálicas del cargador.
•Nunca inserte los dedos en el puerto de carga, esto podría provocar una descarga eléctrica y lesiones graves.
•Cuando transporte su scooter, tenga en cuenta que la batería consta de celdas de iones de litio. Este componente de la batería se considera material peligroso. Siempre tenga cuidado y siga las normas aplicables cuando transporte su scooter. Es muy probable que no puedas viajar en avión con tu patinete y su batería.

Descifrado de pictogramas



Descifrado de pictogramas

Las señales se explican de izquierda a derecha:

FLECHA IZQUIERDA: Intermitente izquierdo
LOGOTIPO DE PEATONES: Modo peatón activado
TELÉFONO: Se muestra cuando el panel está conectado a la aplicación
ADVERTENCIA: Se ilumina una luz de error con un código de error
MOTOR: Advertencia de sobrecalentamiento cuando la temperatura del motor supera el límite establecido
PAS: Se muestra el sistema de asistencia eléctrica; el patinete debe alcanzar los 4 km/h para que arranquen los motores
SIGNO DE EXCLAMACIÓN: Se muestra la luz de advertencia del freno de mano al activarlo tirando de la palanca de freno
LUCES: Luz principal encendida
FLECHA DERECHA: Intermitente derecho
VELOCIDAD: Modo patinete, cinco modos en total, ajustables con solo presionar los botones + y -. En orden de 123
USB: Límite de velocidad activado, NO activado
BATERÍA: Porcentaje de batería restante
KM/H: Velocidad
TURBO: Turbo activado / El símbolo «on» se muestra cuando el turbo se activa al mantener pulsado el botón «+» en modo turbo
TRIP: Distancia recorrida
VOLTAGE: Voltaje actual de la batería
ODO: Distancia total
TIME: Tiempo transcurrido desde que se arrancó el patinete

Descifrado de pictogramas

CONFIGURACIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN P1

• Acceda a la configuración presionando el botón M dos veces.

• Una vez que esté en la configuración P1, podrá elegir uno de los tres modos de conducción.

• Presione el botón M una vez y una de las señales del modo de conducción comenzará a parpadear.

• Luego utilice los botones + y - para seleccionar el modo de conducción y acceder a la configuración avanzada. Presione el botón M para seleccionar el modo.

• Una vez completada la configuración avanzada, presione el botón M dos veces para volver a la configuración principal.

• Cada uno de los modos de conducción tendrá 7 subparámetros para ajuste, que se enumeran a continuación.

Cada una de las configuraciones del modo de conducción es independiente y puede configurarla según sus preferencias y cambiar los modos de conducción durante el viaje para adaptarse a su entorno.

CÓMO CAMBIAR LA CONFIGURACIÓN P

Fotos de ejemplo muestran que el P2 está listo para ajustarse



LISTA DE CONFIGURACIONES AVANZADAS P1:

Acceda al sistema de sintonización avanzado de P1 presionando el botón **M** dos veces.

Configuración avanzada 1:
Configuración de la potencia de arranque del motor trasero que varía de 1 a 5.
1 se refiere a la potencia más baja del motor y 5 a la potencia más alta del motor.

Configuración avanzada 2:
Regulación de la potencia de arranque del motor delantero que varía de 1 a 5.
1 corresponde a la potencia más baja del motor y 5 a la potencia más alta del motor.

Configuración avanzada 3 :
Configuración de la corriente de salida máxima permitida del motor trasero que varía de 10 a 100. La potencia de salida máxima permitida se indica en % al motor trasero..

Configuración avanzada 4 :
Configuración de la salida de corriente máxima autorizada del motor delantero que varía de 10 a 100.
La corriente de salida máxima permitida se indica en % al motor trasero.
Para los modos 1/2/3, la potencia máxima es ilimitada.

Configuración avanzada 5 :
Configuración de velocidad máxima que varía de 1 a 100.
La corriente de salida máxima permitida se indica en %.
Para los modos 1/2/3 la potencia máxima es ilimitada.

Configuración avanzada 6 :
Regulación de la potencia de frenado eléctrico que varía de 0 a 5.
0 significa que no hay ningún freno eléctrico activado.
1 se refiere al freno eléctrico más débil
5 se refiere al freno eléctrico más potente.

Configuración avanzada 7:
Configuración turbo que varía de 0 a 5.
La configuración turbo le da al scooter un 12% más de velocidad máxima cuando se configura al máximo.
0 se refiere a deshabilitar el modo turbo. 1 se refiere al turbo más débil. 5 se refiere al turbo más potente.
Una vez que se activa el modo turbo y la temperatura del controlador y la carga de la batería son adecuadas, aparecerá el pictograma TURBO en el tablero.
Para activar el turbo, conduzca a una velocidad superior a 10 km/h y luego presione el botón + durante 2 segundos..

Ajustes

CONFIGURACIÓN BÁSICA P2
Establece la hora a la que quieres que el patinete se detenga automáticamente.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P3
Cambiar entre K/ph o M/ph

CONFIGURACIÓN BÁSICA P4
Voltaje 48v a 72v

CONFIGURACIÓN BÁSICA P5
Parámetro imanes del motor Selección del número de imanes presentes en el motor.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P6
Power Assist es un original ajuste de seguridad que permite arrancar el scooter a una velocidad inicial de 4 km/h. Usa tu pie para activarlo.
Esta configuración no se puede modificar..

CONFIGURACIÓN BÁSICA P7
Tamaño de llanta.
Número seleccionado en pulgadas del tamaño del neumático.

CONFIGURACIÓN BÁSICA P9
Activación de un solo motor o de ambos motores.

SALPICADERO

Lista de códigos de error

CODE	ERROR
80	Acelerador
20 1	Error del motor trasero
20 2	Error motor delantero
30 1	Error de comunicación del controlador trasero
30 2	Error de comunicación del controlador frontal
501	Error de comunicación para el tablero desde el controlador trasero
502	Error de comunicación para el tablero desde el controlador frontalt

Configuración por defecto

P1 PARA EL MODO DE CONDUCCIÓN COMO CONFIGURACIÓN AVANZADA

Puede ajustar la configuración después de conocer los parámetros del scooter y su rendimiento.
P1 no se puede configurar por encima de 30.
Seleccione una configuración diferente para un modo de conducción diferente.
Puede configurar todas las combinaciones de potencia del motor de avance/retroceso, fuerza de aceleración del motor de avance/retroceso, velocidad máxima, potencia de frenado E y fuerza turbo para cada modo.
Por ejemplo, puede tener más potencia en el motor trasero para una mejor aceleración y manejo en las curvas.
O puede tener más potencia en el motor delantero para un consumo de combustible más eficiente y un mejor rendimiento en ascenso. Eres libre de configurar todos los modos de conducción según tus necesidades.
El modo durante la conducción depende del estado de la carretera y de cómo desee conducir.
Solo el modo E limita la corriente y la velocidad máxima al 40%, los otros 4 modos de conducción son ajustables.

SUJETO	1	2	3
1 Fuerza de arranque del motor trasero	1	3	5
2 Fuerza de arranque del motor hacia adelante	1	3	5
3 Porcentaje de corriente máx. del motor trasero	30	60	100
4 Porcentaje de corriente máxima del motor de avance	30	60	100
5 % de velocidad máxima	30	100	100
6 Fuerza de frenado eléctrico	1	1	1
7 Turbo	0	0	0

Configuración básica

P2	Tiempo para apagar automáticamente	**0**
P3	El valor de velocidad cambia	**0**
P4	Voltaje	**52**
P5	Imán pieza	**30**
P6	PASO	**0**
P7	Neumático	**9**
P9	Motor	**0**

TRAVELOGUE - CARNET DE ROUTE

TRAVELOGUE - CARNET DE ROUTE

TRAVELOGUE - CARNET DE ROUTE

Power, reliability, design.



NAMI-ELECTRIC.COM

Déclaration de conformité CE

Fabricant :
NINGBO XINGYUE VEHICLE CO., LTD.
Dongcun Yanziwo,Hengjie Town,Haishu Distric,Ningbo,Zhejiang,China

Représentant légal Européen :
NAMI Electric
16 avenue Christian Doppler, 77700 Bailly Romainvilliers, France
Numéro EORI : FR89525567700018
Email : contact@nami-electric.com

Déclarons sous notre seule responsabilité de représentant légal de la marque NAMI Electric :
- Produit : Trottinette électrique
- Modèle : STELLAR
- Année de production : 2025 - 2026
- Référence du produit : trottinette électrique STELLAR
- Dénomination Numéro de série : ST-2025-XX-XXX / SST-2025-XX-XXX



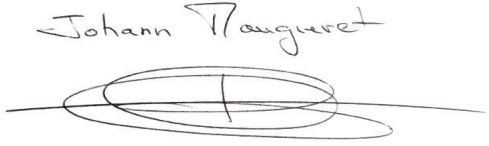
Que l'objet de déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'UE applicable :
2006/42/EC Machinery Directive
2014/35/EU Low Voltage Directive
2014/30/EU Electromagnetic compatibility

Et que le produit fait référence aux normes harmonisées pertinentes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour laquelle la conformité est déclarée :
EN 17128:2020
EN ISO12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 55014-1:2021, EN 61000-3-2:2019+A1, EN 61000-3-3:2013+A1, EN 55014-2:2021, EN 61558-2-16

Et que la batterie fait référence aux normes harmonisées pertinentes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour laquelle la conformité est déclarée :
EN 62133-2
EN 62233-2

Conformités supplémentaires :
Engin < 35 kg : conformité au test de stabilité conformément à la norme EN 16029 :2012, clause 6.2.3
Rapport de laboratoire N° 22-228 par le laboratoire Bureau Veritas

Déclaration CE fait le 07/10/2025 à PARIS France.
Nom du responsable du dossier technique :
Johann Maugueret, Président NAMI SAS
Signature :



CE Declaration of conformity / ENGLISH VERSION

Maker :
NINGBO XINGYUE VEHICLE CO., LTD.
Dongcun Yanziwo,Hengjie Town,Haishu Distric,Ningbo,Zhejiang,China

European legal representative:
NAMI Electric
16 avenue Christian Doppler, 77700 Bailly Romainvilliers, France EORI number: FR89525567700018
Email: contact @ nami-electric com

Declare under our sole responsibility as legal representative of the NAMI Electric brand: - Product: Electric scooter
- Model: STELLAR
- Year of production: 2025 - 2026
- Product reference: STELLAR electric scooter
- Serial Number Nomination : ST-2025-XX-XXX / SST-2025-XX-XXX



That the object of declaration described above complies with the applicable EU harmonization legislation:

2006/42 / EC Machinery Directive
2014/35 / EU Low Voltage Directive
2014/30 / EU Electromagnetic compatibility

And that the product refers to the relevant harmonized standards used or references to other technical specifications for which conformity is declared:
EN 17128:2020
EN ISO12100:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 55014-1:2021, EN 61000-3-2:2019+A1, EN 61000-3-3:2013+A1, EN 55014-2:2021, EN 61558-2-16

And that the product refers to the relevant harmonized standards used or references to other technical specifications for which conformity is declared:
EN 62133-2
EN 62233-2

Additional compliances:
Machine < 35 kg: compliance with stability test in accordance with EN 16029:2012, clause 6.2.3
Laboratory report N° 22-228 by Bureau Veritas laboratory

CE declaration made on 10/07/2024 in Paris, France.
Name of the person in charge of the technical file :
Johann Maugueret, President NAMI SAS

