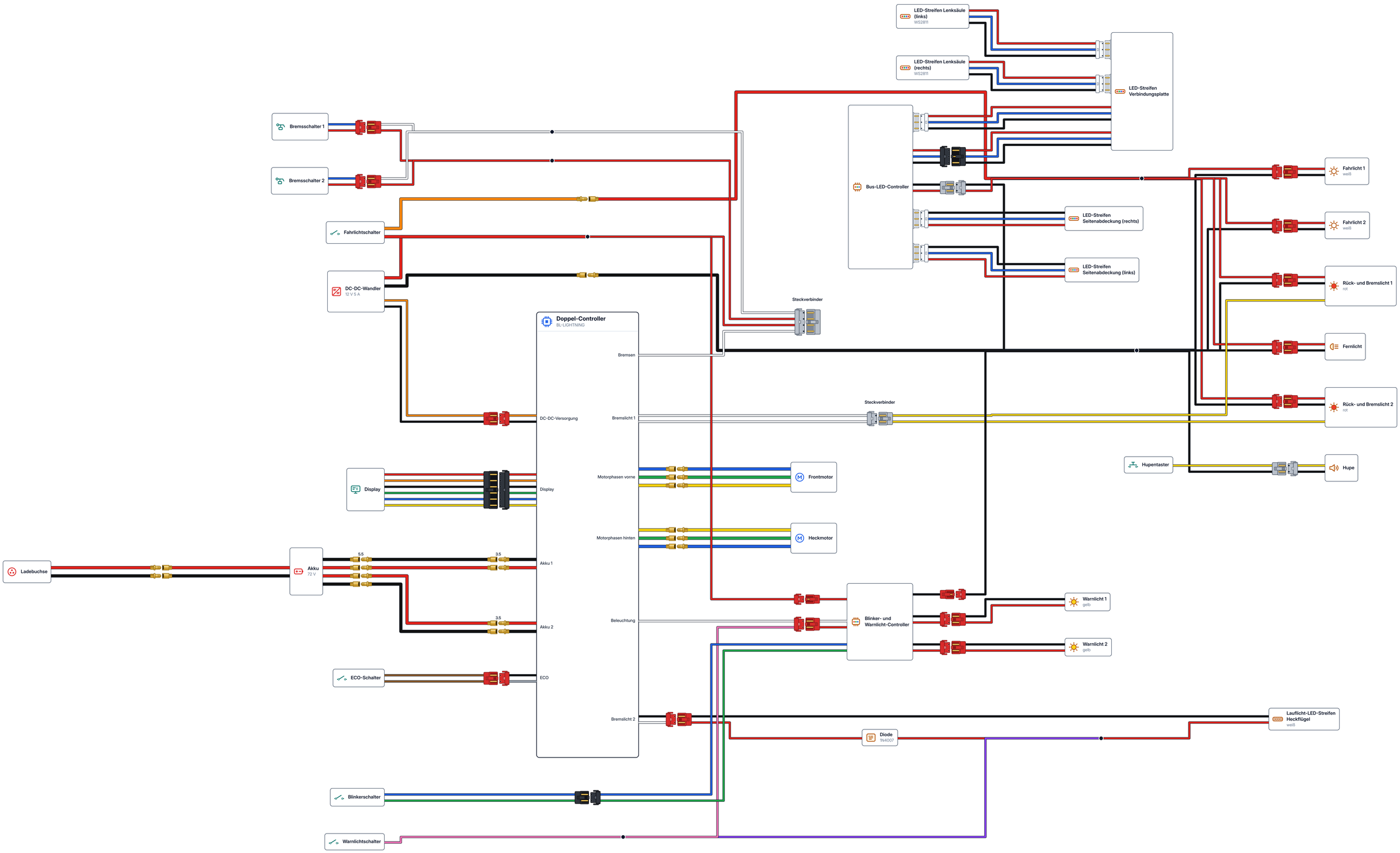
SCHALTPLAN

Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR



ADERFARBEN

Blau BU	Braun BN	Gelb YE	Grau GY
Grün GN	Orange OG	Rosa PK	Rot RD
Schwarz BK	Violett VT	Weiß WH	

STECKVERBINDER

Goldene Stifte: männliche Seite. Dunkle Buchsen: weibliche Seite.

- Bananenstecker
- Platinenstecker
- JST-SM-Stecker
- Verbindungsstelle: Die Adern sind an diesem Punkt verbunden

HINWEISE

1. Das Original nennt das Modell nur über die Referenz des Controllers, BL-LIGHTNING, und über den Dateinamen, LIGHTNING.SchDoc. Der chinesische Titel des Controllers spricht von einem Controller für den Frontmotor, der englische Titel von einem Zwei-in-eins-Controller; beide Motoren sind daran angeschlossen.
2. Der Fahrlichtschalter (Adern J1 und J2), im Original Hauptschalter genannt, versorgt die Fahrlichter, die Rücklichter, das Fernlicht und den Bus-LED-Controller mit 12 V. Einer der vier Platinenstecker dieses Controllers ist mit nichts verbunden.
3. Die Adern der Schalter tragen im Original die Kennzeichnungen J1 bis J8 (siehe Tabelle). Die schwarze Ader J3 geht über einen grauen 2-poligen Stecker, dessen Pin 2 leer ist, von der Masse-Verbindungsstelle aus und endet mit dem Vermerk „schalterintern". Derselbe Vermerk, ohne weiterführende Ader, steht an einem Anschluss des Warnlichtschalters, am gemeinsamen Anschluss des Blinkerschalters und an einem Anschluss des Hupentasters.
4. Der Schalter der Adern J7 und J8 ist im Original auf Chinesisch mit „ECO" und auf Englisch mit „Front drive switch" (Schalter Frontmotor) beschriftet. Die Ader J7 ist dort blassrosa gezeichnet, aber als hellbraun beschriftet, J8 als braun: Der geschriebene Name hat Vorrang, beide sind als braun angegeben.
5. In Stellung L schließt der Blinkerschalter die grüne Ader J5, die am Anschluss R des Blinker- und Warnlicht-Controllers ankommt; in Stellung R schließt er die blaue Ader J4, die am Anschluss L ankommt.
6. Die Eingänge SC und JS des Blinker- und Warnlicht-Controllers tragen keine weiteren Angaben: SC erhält die weiße Ader vom Controller, JS die Ader vom Warnlichtschalter. Seine Ausgänge RF und LF versorgen die beiden gelben Warnlichter, seine Ausgänge RR und LR sind mit nichts verbunden.
7. Der LED-Streifen des Heckflügels, dessen LEDs mit „white" beschriftet sind, wird von der violetten Ader versorgt, die vom Warnlichtschalter kommt, und von der weißen Ader des Controllers über eine Diode 1N4007, mit der −-Seite zum Streifen und der +-Seite zum Controller. Das Original gibt nicht an, ob er als Fahrlicht oder als Bremslicht dient; es nennt die beiden Adern, die ihn mit dem Controller verbinden, „schwarz-weißer Bremslicht-Kabelbaum".
8. Oben rechts zeichnet das Original außerdem die Kabelbäume des Kits gesondert, mit einer einzutragenden Länge (100 mm bei dreien davon): zwei Kabel rot und schwarz mit 3 mm² und männlichen 5,5-Steckern und weiblichen 3,5-Steckern (die an den Akkukabeln gezeichneten), das sechsadrige Kabel des Displays, zwei vieradrige Kabel, eine doppelte rote Ader mit zwei SM-Kabelschuhen, den Brems-Kabelbaum eins auf zwei, das Kabel des Heckflügels mit seiner Diode und den Kabelbaum eins auf sechs plus drei. Dort nennt es die hier rosa gezeichnete Ader, die aus dem Warnlichtschalter kommt, „violette Ader fünf Funktionen" und zeichnet die Ader, die von diesem Punkt zum LED-Streifen des Heckflügels führt, in Rot. Diese Kabelbäume sind nicht als Bauteile übernommen.
9. Hupe und Fernlicht sind in einem gemeinsamen Rahmen gezeichnet. Vom +-Anschluss der Hupe geht die Ader auf wenigen Millimetern rot ab, dann ist die Ader J6 gelb.
10. Die beiden Bremsschalter tragen im Original dieselbe Beschriftung „links / rechts", ohne anzugeben, welcher links ist.
11. Der Originalschaltplan zeigt keinen Gashebel.

DOKUMENT

Nach dem Herstellerschaltplan „Schéma électrique BLUETRAN" vom 2. September 2021.

Neu gezeichnet von FöhzShop am 2. November 2026.

Vor allen Arbeiten den Akku abklemmen.

STECKERBELEGUNG

Steckverbinder	Ziel	Ader
Doppel-Controller Motorphasen vorne	**Frontmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Blau · Motorphase Grün · Motorphase Gelb · Motorphase
Doppel-Controller Motorphasen hinten	**Heckmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Gelb · Motorphase Grün · Motorphase Blau · Motorphase
Doppel-Controller DC-DC-Versorgung	**DC-DC-Wandler** Eingang Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Orange · IN+ 1 · Schwarz · IN−
Doppel-Controller Beleuchtung	**Blinker- und Warnlicht-Controller** Eingang Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Weiß · SC
Akku Ausgang	**Doppel-Controller** Akku 1 Steckverbinder: Bananenstecker 5.5 / Bananenstecker 3.5	Schwarz · Akku − Rot · Akku +
Akku Ausgang	**Doppel-Controller** Akku 2 Steckverbinder: Bananenstecker 5.5 / Bananenstecker 3.5	Rot · Akku + Schwarz · Akku −
Ladebuchse	**Akku** Laden Steckverbinder: Bananenstecker	1 · Rot · Laden + 3 · Schwarz · Laden −
Display	**Doppel-Controller** Display Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot Orange Schwarz Grün Blau Gelb
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle**	Rot · +12 V
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Schwarz · Masse
Verbindungsstelle	**Fahrlichtschalter**	Rot · J1
Verbindungsstelle	**Blinker- und Warnlicht-Controller** Stromversorgung Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot · Versorgung +
Verbindungsstelle	**Steckverbinder**	→ 1 · Rot
Verbindungsstelle	**Fahrlichtschalter** Steckverbinder: Bananenstecker	Rot, dann orange nach dem Steckverbinder · J2

Steckverbinder	Ziel	Ader
Verbindungsstelle	**Blinker- und Warnlicht-Controller** Stromversorgung Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz · Versorgung −
Bus-LED-Controller Stromversorgung	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz 2 · Rot
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 1	**LED-Streifen Verbindungsplatte** Eingang Steckverbinder: Platinenstecker	Rot · LED + Blau · LED-Daten Schwarz · LED −
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 2	**LED-Streifen Verbindungsplatte** Ausgang Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Rot · LED + 2 · Blau · LED-Daten 3 · Schwarz · LED −
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 3	**LED-Streifen Seitenabdeckung (links)** Steckverbinder: Platinenstecker	Schwarz · LED − Blau · LED-Daten Rot · LED +
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 4	**LED-Streifen Seitenabdeckung (rechts)** Steckverbinder: Platinenstecker	Schwarz · LED − Blau · LED-Daten Rot · LED +
LED-Streifen Lenksäule (rechts)	**LED-Streifen Verbindungsplatte** RGB-Ausgang 1 Steckverbinder: Platinenstecker	Rot · +12 V Blau · LED-Daten Schwarz · Masse
LED-Streifen Lenksäule (links)	**LED-Streifen Verbindungsplatte** RGB-Ausgang 2 Steckverbinder: Platinenstecker	Rot · +12 V Blau · LED-Daten Schwarz · Masse
Fahrlicht 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot 1 · Schwarz
Fahrlicht 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot 1 · Schwarz
Rück- und Bremslicht 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot 1 · Schwarz
Rück- und Bremslicht 1 Bremslicht	**Steckverbinder**	→ 1 · Gelb
Rück- und Bremslicht 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot 1 · Schwarz
Rück- und Bremslicht 2 Bremslicht	**Steckverbinder**	→ 2 · Gelb
Steckverbinder	**Doppel-Controller** Bremslicht 1	1 · Weiß 2 · Weiß

Steckverbinder	Ziel	Ader
Fernlicht	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot · LED + 1 · Schwarz · LED −
Hupe	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz · Masse
Hupe	**Hupentaster** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Gelb · J6
Lauflicht-LED-Streifen Heckflügel	**Verbindungsstelle**	Rot · +12 V
Lauflicht-LED-Streifen Heckflügel	**Doppel-Controller** Bremslicht 2 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz · Masse
Diode Ausgang	**Verbindungsstelle**	Rot
Diode Eingang	**Doppel-Controller** Bremslicht 2 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Rot, dann weiß nach dem Steckverbinder
Bremsschalter 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder 1 · Rot
Bremsschalter 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	2 · Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder 1 · Rot
Verbindungsstelle	**Steckverbinder**	→ 2 · Weiß → 1 · Rot
Steckverbinder	**Doppel-Controller** Bremsen	2 · Weiß
ECO-Schalter	**Doppel-Controller** ECO Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Braun, dann schwarz nach dem Steckverbinder · J8 2 · Braun, dann grau nach dem Steckverbinder · J7
Blinkerschalter	**Blinker- und Warnlicht-Controller** Blinker Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Blau · J4 3 · Grün · J5
Warnlichtschalter	**Verbindungsstelle**	Rosa
Verbindungsstelle	**Verbindungsstelle**	Violett
Verbindungsstelle	**Blinker- und Warnlicht-Controller** Eingang Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Rosa, dann rot nach dem Steckverbinder · J5
Blinker- und Warnlicht-Controller Blinker vorne rechts	**Warnlicht 1** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz · LED − 2 · Rot · LED +
Blinker- und Warnlicht-Controller Blinker vorne links	**Warnlicht 2** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	1 · Schwarz · LED − 2 · Rot · LED +