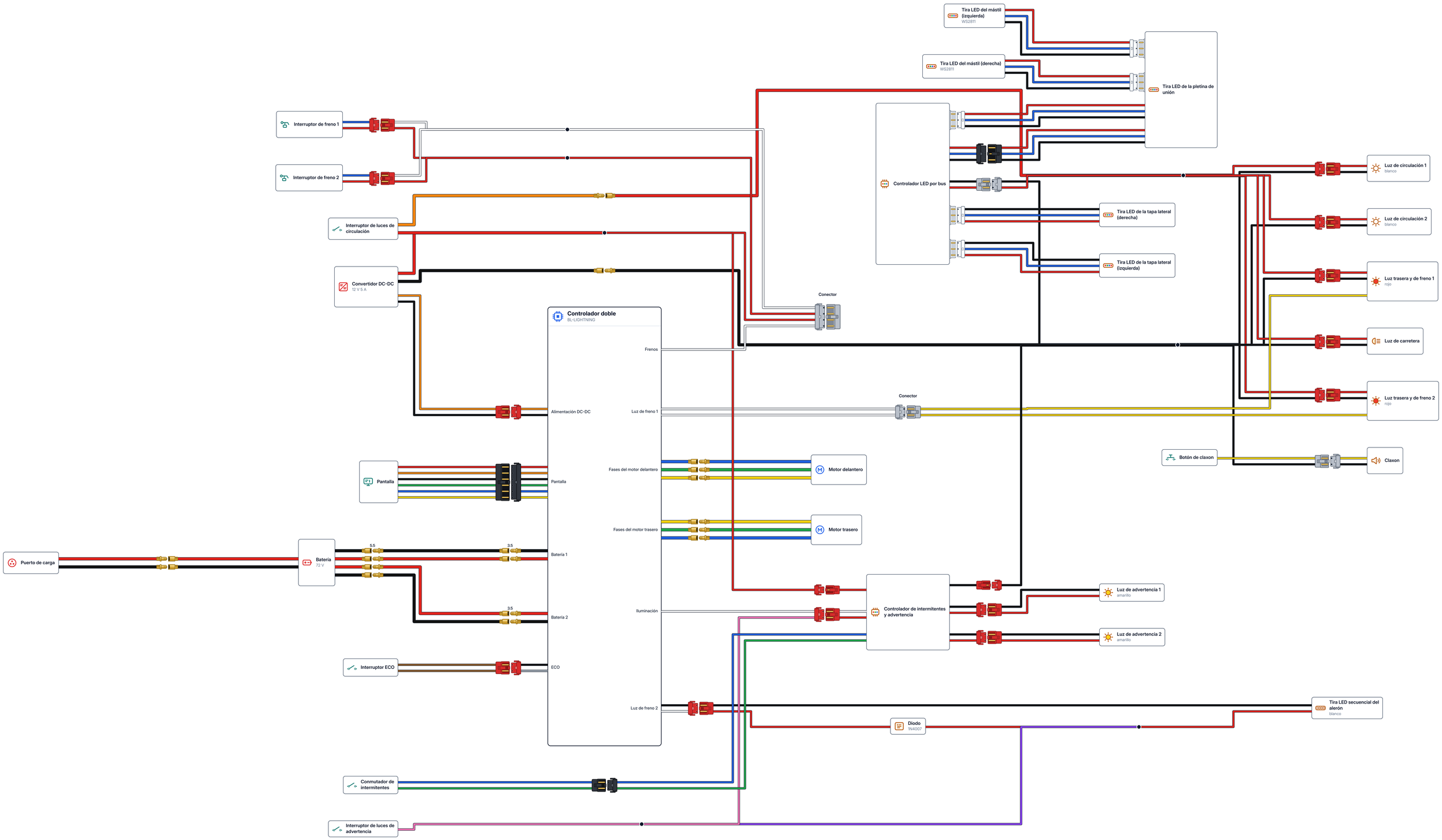
ESQUEMA ELÉCTRICO

Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Marrón BN
- Rosa PK
- Azul BU
- Naranja OG
- Verde GN
- Blanco WH
- Negro BK
- Violeta VT
- Gris GY
- Rojo RD

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conectores bala
- Conector de placa
- Conector JST SM
- Empalme: los cables están unidos en este punto

NOTAS

1. El original solo nombra el modelo por la referencia del controlador, BL-LIGHTNING, y por el nombre del archivo, LIGHTNING.SchDoc. El título chino del controlador habla de un controlador del motor delantero, el título inglés de un controlador dos en uno; los dos motores están conectados a él.
2. El interruptor de luces de circulación (cables J1 y J2), llamado interruptor general en el original, alimenta a 12 V las luces de circulación, las luces traseras, la luz de carretera y el controlador LED por bus. Uno de los cuatro conectores de placa de este controlador no está conectado a nada.
3. Los cables de los interruptores llevan las marcas J1 a J8 en el original (ver la tabla). El cable negro J3 sale del empalme de masa por una clavija gris de 2 pines, cuyo pin 2 está vacío, y termina con la indicación «interno al interruptor». La misma indicación, sin cable más allá, aparece en un borne del interruptor de luces de advertencia, en el borne común del conmutador de intermitentes y en un borne del botón de claxon.
4. El interruptor de los cables J7 y J8 está marcado «ECO» en chino y «Front drive switch» (interruptor del motor delantero) en inglés en el original. El cable J7 está dibujado en rosa pálido pero marcado como marrón claro, y J8 está marcado como marrón: prevalece el nombre escrito, los dos se indican como marrón.
5. En la posición L, el conmutador de intermitentes cierra el cable verde J5, que llega al borne R del controlador de intermitentes y advertencia; en la posición R, cierra el cable azul J4, que llega al borne L.
6. Las entradas SC y JS del controlador de intermitentes y advertencia no llevan ninguna otra precisión: SC recibe el cable blanco del controlador, JS el interruptor de luces de advertencia. Sus salidas RF y LF alimentan las dos luces de advertencia amarillas, sus salidas RR y LR no están conectadas a nada.
7. La tira del alerón, cuyos LED están marcados «white», se alimenta por el cable violeta que viene del interruptor de luces de advertencia y por el cable blanco del controlador a través de un diodo 1N4007, con el lado – hacia la tira y el lado + hacia el controlador. El original no indica si sirve de luz de circulación o de luz de freno; llama «mazo de cables negro y blanco de la luz de freno» a los dos cables que la unen al controlador.
8. Arriba a la derecha, el original también dibuja por separado los mazos de cables del kit, con una longitud por rellenar (100 mm en tres de ellos): dos cables rojo y negro de 3 mm² con clavijas de 5,5 macho y de 3,5 hembra (las dibujadas en los cables de la batería), el cable de seis hilos de la pantalla, dos cables de cuatro hilos, un cable rojo doble con dos terminales SM, el mazo de cables de freno de uno a dos, el cable del alerón con su diodo y el mazo de cables de uno a seis más tres. Allí llama «cable violeta de cinco funciones» al cable dibujado aquí en rosa que sale del interruptor de luces de advertencia, y dibuja en rojo el cable que va de ese punto a la tira del alerón. Estos mazos de cables no se incluyen como componentes.
9. El claxon y la luz de carretera están dibujados en un mismo recuadro. El borne + del claxon sale en rojo durante unos milímetros y luego el cable J6 es amarillo.
10. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «izquierda / derecha» en el original, sin indicar cuál está a la izquierda.
11. El esquema original no muestra ningún acelerador.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «Schéma électrique BLUETRAN» del 2 de septiembre de 2021.

Redibujado por FõhzShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador doble Fases del motor delantero	**Motor delantero** Conectores: Conectores bala	Azul · Fase del motor Verde · Fase del motor Amarillo · Fase del motor
Controlador doble Fases del motor trasero	**Motor trasero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Controlador doble Alimentación DC-DC	**Convertidor DC-DC** Entrada Conectores: Conector JST SM	2 · Naranja · IN+ 1 · Negro · IN–
Controlador doble Iluminación	**Controlador de intermitentes y advertencia** Entrada Conectores: Conector JST SM	2 · Blanco · SC
Batería Salida	**Controlador doble** Batería 1 Conectores: Conectores bala 5.5 / Conectores bala 3.5	Negro · Batería – Rojo · Batería +
Batería Salida	**Controlador doble** Batería 2 Conectores: Conectores bala 5.5 / Conectores bala 3.5	Rojo · Batería + Negro · Batería –
Puerto de carga	**Batería** Carga Conectores: Conectores bala	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Pantalla	**Controlador doble** Pantalla Conectores: Conector JST SM	Rojo Naranja Negro Verde Azul Amarillo
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme**	Rojo · +12 V
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Negro · Masa
Empalme	**Interruptor de luces de circulación**	Rojo · J1
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Alimentación Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo · Alimentación +
Empalme	**Conector**	→ 1 · Rojo
Empalme	**Interruptor de luces de circulación** Conectores: Conectores bala	Rojo, luego naranja tras el conector · J2

Conector	Destino	Cable
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Alimentación Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Alimentación –
Controlador LED por bus Alimentación	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro 2 · Rojo
Controlador LED por bus Salida RGB 1	**Tira LED de la pletina de unión** Entrada Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Controlador LED por bus Salida RGB 2	**Tira LED de la pletina de unión** Salida Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo · LED + 2 · Azul · Datos LED 3 · Negro · LED –
Controlador LED por bus Salida RGB 3	**Tira LED de la tapa lateral (izquierda)** Conectores: Conector de placa	Negro · LED – Azul · Datos LED Rojo · LED +
Controlador LED por bus Salida RGB 4	**Tira LED de la tapa lateral (derecha)** Conectores: Conector de placa	Negro · LED – Azul · Datos LED Rojo · LED +
Tira LED del mástil (derecha)	**Tira LED de la pletina de unión** Salida RGB 1 Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Tira LED del mástil (izquierda)	**Tira LED de la pletina de unión** Salida RGB 2 Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Luz de circulación 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo 1 · Negro
Luz de circulación 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo 1 · Negro
Luz trasera y de freno 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo 1 · Negro
Luz trasera y de freno 1 Luz de freno	**Conector**	→ 1 · Amarillo
Luz trasera y de freno 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo 1 · Negro
Luz trasera y de freno 2 Luz de freno	**Conector**	→ 2 · Amarillo
Conector	**Controlador doble** Luz de freno 1	1 · Blanco 2 · Blanco

Conector	Destino	Cable
Luz de carretera	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo · LED + 1 · Negro · LED –
Claxon	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Masa
Claxon	**Botón de claxon** Conectores: Conector JST SM	2 · Amarillo · J6
Tira LED secuencial del alerón	**Empalme**	Rojo · +12 V
Tira LED secuencial del alerón	**Controlador doble** Luz de freno 2 Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Masa
Diodo Salida	**Empalme**	Rojo
Diodo Entrada	**Controlador doble** Luz de freno 2 Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector 1 · Rojo
Interruptor de freno 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector 1 · Rojo
Empalme	**Conector**	→ 2 · Blanco → 1 · Rojo
Conector	**Controlador doble** Frenos	2 · Blanco
Interruptor ECO	**Controlador doble** ECO Conectores: Conector JST SM	1 · Marrón, luego negro tras el conector · J8 2 · Marrón, luego gris tras el conector · J7
Conmutador de intermitentes	**Controlador de intermitentes y advertencia** Intermitentes Conectores: Conector JST SM	1 · Azul · J4 3 · Verde · J5
Interruptor de luces de advertencia	**Empalme**	Rosa
Empalme	**Empalme**	Violeta
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Entrada Conectores: Conector JST SM	1 · Rosa, luego rojo tras el conector · J5
Controlador de intermitentes y advertencia Intermitente delantero derecho	**Luz de advertencia 1** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · LED – 2 · Rojo · LED +
Controlador de intermitentes y advertencia Intermitente delantero izquierdo	**Luz de advertencia 2** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · LED – 2 · Rojo · LED +