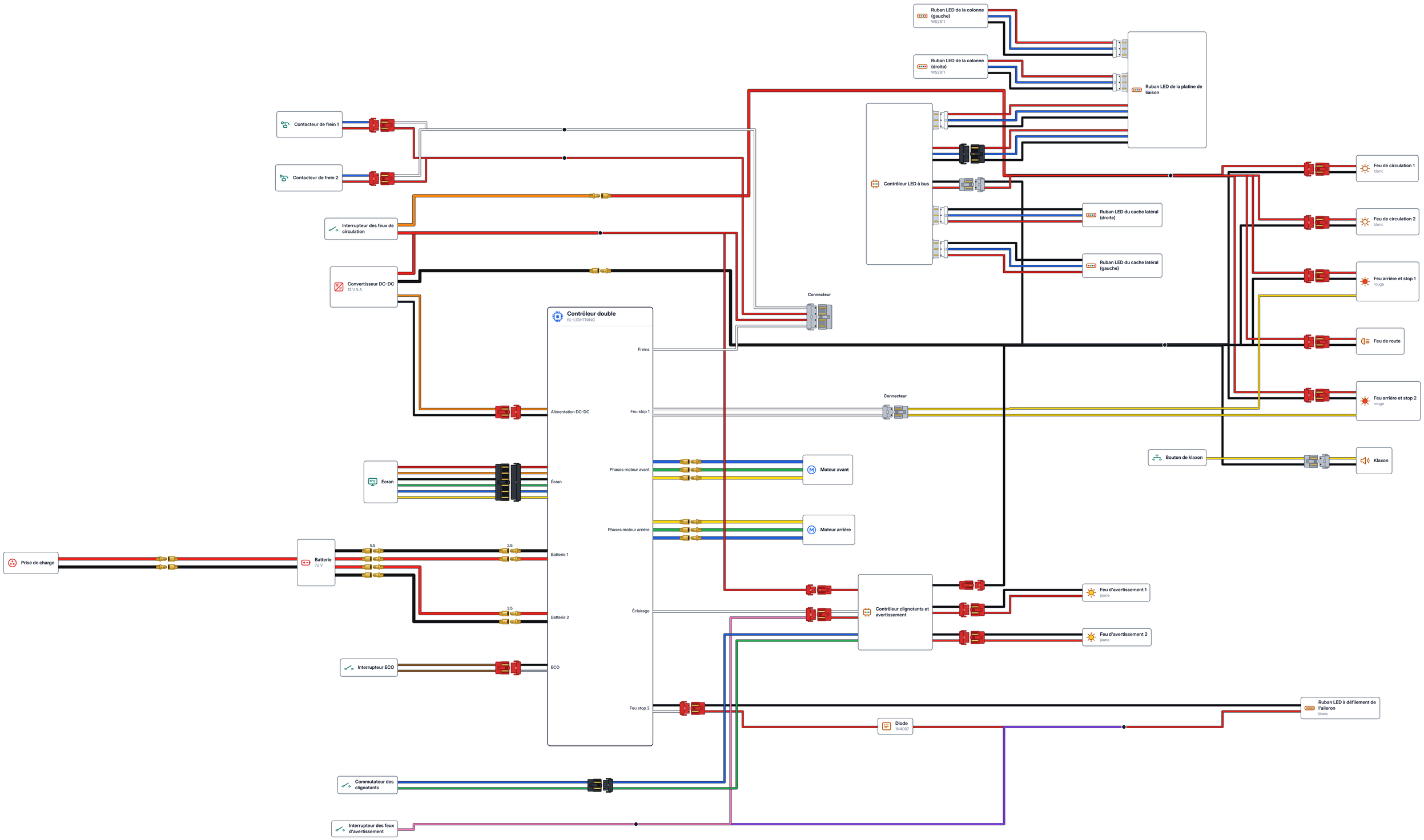
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY	Jaune YE
Marron BN	Noir BK	Orange OG	Rose PK
Rouge RD	Vert GN	Violet VT	

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

Fiches banane

Embase de carte

Fiche JST SM

Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. L'original ne nomme le modèle que par la référence du contrôleur, BL-LIGHTNING, et par le nom du fichier, LIGHTNING.SchDoc. Le titre chinois du contrôleur parle d'un contrôleur de moteur avant, le titre anglais d'un contrôleur deux en un ; les deux moteurs y sont reliés.
2. L'interrupteur des feux de circulation (fils J1 et J2), appelé interrupteur général sur l'original, alimente en 12 V les feux de circulation, les feux arrière, le feu de route et le contrôleur LED à bus. Une des quatre embases de ce contrôleur n'est reliée à rien.
3. Les fils des interrupteurs portent les repères J1 à J8 sur l'original (voir le tableau). Le fil noir J3 part du raccord de masse par une fiche grise à 2 broches, dont la broche 2 est vide, et s'arrête avec la mention « interne à l'interrupteur ». La même mention, sans fil au-delà, figure sur une borne de l'interrupteur des feux d'avertissement, sur la borne commune de l'interrupteur des clignotants et sur une borne du bouton de klaxon.
4. L'interrupteur des fils J7 et J8 est marqué « ECO » en chinois et « Front drive switch » (interrupteur moteur avant) en anglais sur l'original. Le fil J7 y est dessiné en rose pâle mais marqué marron clair, J8 étant marqué marron : le nom écrit l'emporte, les deux sont notés marron.
5. En position L, le commutateur des clignotants ferme le fil vert J5, qui arrive sur la borne R du contrôleur clignotants et avertissement ; en position R, il ferme le fil bleu J4, qui arrive sur la borne L.
6. Les entrées SC et JS du contrôleur clignotants et avertissement ne portent pas d'autre précision : SC reçoit le fil blanc du contrôleur, JS l'interrupteur des feux d'avertissement. Ses sorties RF et LF alimentent les deux feux d'avertissement jaunes, ses sorties RR et LR ne sont reliées à rien.
7. Le ruban de l'aileron, dont les LED sont marquées « white », est alimenté par le fil violet venu de l'interrupteur des feux d'avertissement et par le fil blanc du contrôleur à travers une diode 1N4007, côté – vers le ruban et côté + vers le contrôleur. L'original ne dit pas s'il sert de feu de circulation ou de feu stop ; il appelle « faisceau noir et blanc de feu stop » les deux fils qui le relient au contrôleur.
8. En haut à droite, l'original dessine aussi à part les faisceaux du kit, avec une longueur à remplir (100 mm sur trois d'entre eux) : deux câbles rouge et noir de 3 mm² à fiches 5,5 mâles et 3,5 femelles (celles dessinées sur les câbles de batterie), le câble six fils de l'écran, deux câbles quatre fils, un fil rouge double à deux cosses SM, le faisceau de frein un vers deux, le câble de l'aileron avec sa diode et le faisceau un vers six plus trois. Il y nomme « fil violet cinq fonctions » le fil dessiné ici en rose qui sort de l'interrupteur des feux d'avertissement, et dessine en rouge le fil qui va de ce point au ruban de l'aileron. Ces faisceaux ne sont pas repris comme composants.
9. Le klaxon et le feu de route sont dessinés dans un même cadre. La borne « du klaxon part en rouge sur quelques millimètres, puis le fil J6 est jaune.
10. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
11. Le schéma d'origine ne montre pas d'accélérateur.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique BLUETRAN » du 2 septembre 2021.

Refait par FôhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Bleu · Phase moteur Vert · Phase moteur Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Contrôleur double Alimentation DC-DC	**Convertisseur DC-DC** Entrée Prises : Fiche JST SM	2 · Orange · IN+ 1 · Noir · IN–
Contrôleur double Éclairage	**Contrôleur clignotants et avertissement** Entrée Prises : Fiche JST SM	2 · Blanc · SC
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie 1 Prises : Fiches banane 5.5 / Fiches banane 3.5	Noir · Batterie – Rouge · Batterie +
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie 2 Prises : Fiches banane 5.5 / Fiches banane 3.5	Rouge · Batterie + Noir · Batterie –
Prise de charge	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge –
Écran	**Contrôleur double** Écran Prises : Fiche JST SM	Rouge Orange Noir Vert Bleu Jaune
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord**	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Noir · Masse
Raccord	**Interrupteur des feux de circulation**	Rouge · J1
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Alimentation Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge · Alimentation +
Raccord	**Connecteur**	→ 1 · Rouge
Raccord	**Interrupteur des feux de circulation** Prises : Fiches banane	Rouge, puis orange après le connecteur · J2

Connecteur	Vers	Fil
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Alimentation Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation –
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir 2 · Rouge
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 1	**Ruban LED de la platine de liaison** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 2	**Ruban LED de la platine de liaison** Sortie Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge · LED + 2 · Bleu · Données LED 3 · Noir · LED –
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 3	**Ruban LED du cache latéral (gauche)** Prises : Embase de carte	Noir · LED – Bleu · Données LED Rouge · LED +
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 4	**Ruban LED du cache latéral (droite)** Prises : Embase de carte	Noir · LED – Bleu · Données LED Rouge · LED +
Ruban LED de la colonne (droite)	**Ruban LED de la platine de liaison** Sortie RGB 1 Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Ruban LED de la colonne (gauche)	**Ruban LED de la platine de liaison** Sortie RGB 2 Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Feu de circulation 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu de circulation 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu arrière et stop 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu arrière et stop 1 Feu stop	**Connecteur**	→ 1 · Jaune
Feu arrière et stop 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu arrière et stop 2 Feu stop	**Connecteur**	→ 2 · Jaune
Connecteur	**Contrôleur double** Feu stop 1	1 · Blanc 2 · Blanc

Connecteur	Vers	Fil
Feu de route	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge · LED + 1 · Noir · LED –
Klaxon	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse
Klaxon	**Bouton de klaxon** Prises : Fiche JST SM	2 · Jaune · J6
Ruban LED à défilement de l'aileron	**Raccord**	Rouge · +12 V
Ruban LED à défilement de l'aileron	**Contrôleur double** Feu stop 2 Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse
Diode Sortie	**Raccord**	Rouge
Diode Entrée	**Contrôleur double** Feu stop 2 Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur 1 · Rouge
Contacteur de frein 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur 1 · Rouge
Raccord	**Connecteur**	→ 2 · Blanc → 1 · Rouge
Connecteur	**Contrôleur double** Freins	2 · Blanc
Interrupteur ECO	**Contrôleur double** ECO Prises : Fiche JST SM	1 · Marron, puis noir après le connecteur · J8 2 · Marron, puis gris après le connecteur · J7
Commutateur des clignotants	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	1 · Bleu · J4 3 · Vert · J5
Interrupteur des feux d'avertissement	**Raccord**	Rose
Raccord	**Raccord**	Violet
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Entrée Prises : Fiche JST SM	1 · Rose, puis rouge après le connecteur · JS
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant avant droit	**Feu d'avertissement 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · LED – 2 · Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant avant gauche	**Feu d'avertissement 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · LED – 2 · Rouge · LED +