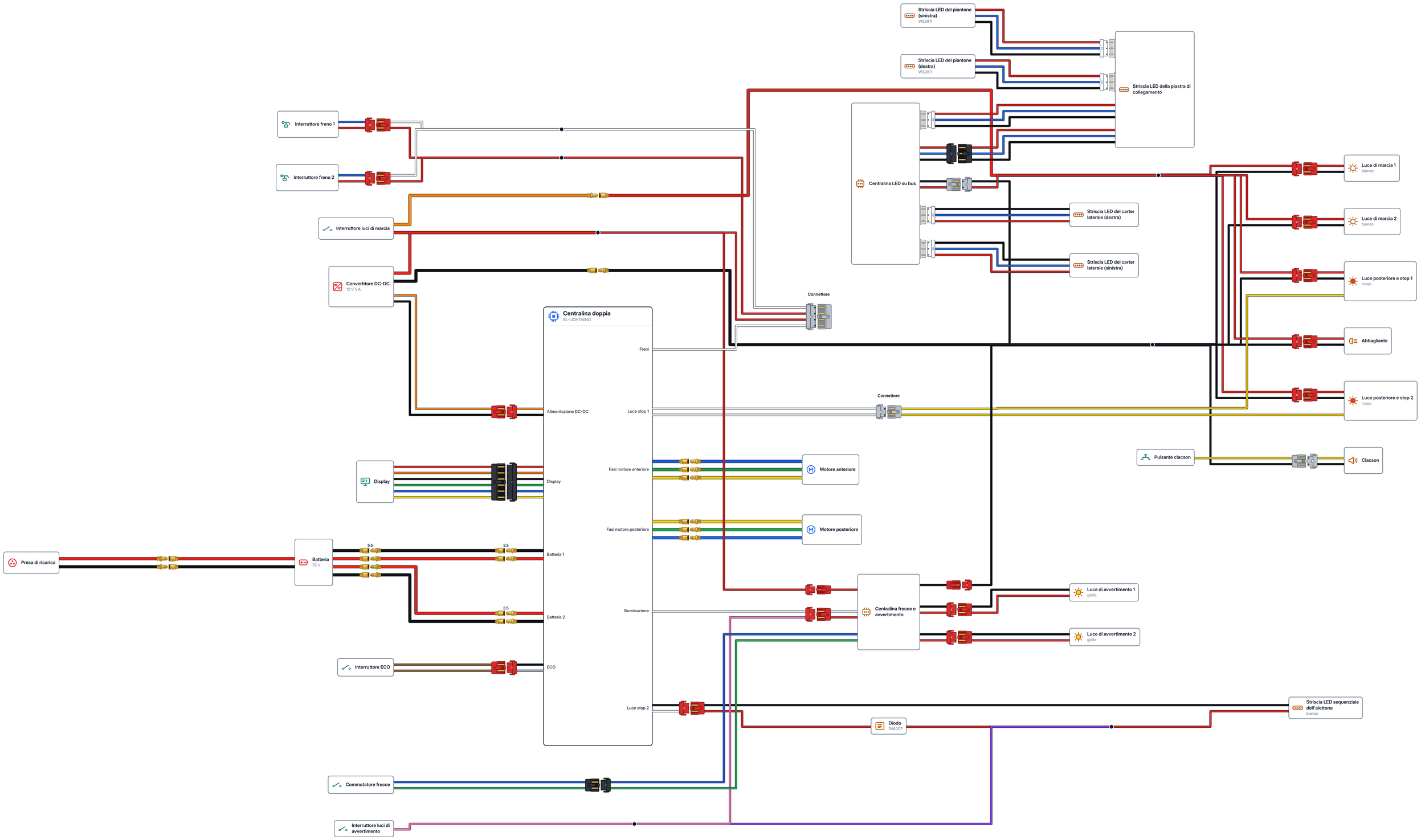
SCHEMA ELETTRICO

# Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR




## COLORI DEI FILI

- Arancione OG
- Grigio GY
- Rosso RD
- Bianco WH
- Marrone BN
- Verde GN
- Blu BU
- Nero BK
- Viola VT
- Giallo YE
- Rosa PK

## CONNETTORI

Pin dorati: lato maschio. Alveoli scuri: lato femmina.

- Connettori a banana
- Connettore da scheda
- Connettore JST SM
- Giunzione: i fili sono collegati in questo punto

## NOTE

1. L'originale indica il modello solo con la sigla della centralina, BL-LIGHTNING, e con il nome del file, LIGHTNING.SchDoc. Il titolo cinese della centralina parla di una centralina del motore anteriore, il titolo inglese di una centralina due in uno; entrambi i motori vi sono collegati.
2. L'interruttore luci di marcia (fili J1 e J2), chiamato interruttore generale nell'originale, alimenta a 12 V le luci di marcia, le luci posteriori, l'abbagliante e la centralina LED su bus. Uno dei quattro connettori da scheda di questa centralina non è collegato a nulla.
3. I fili degli interruttori riportano le sigle da J1 a J8 nell'originale (vedere la tabella). Il filo nero J3 parte dalla giunzione di massa tramite uno spinotto grigio a 2 pin, il cui pin 2 è vuoto, e termina con la dicitura «interno all'interruttore». La stessa dicitura, senza filo oltre, compare su un morsetto dell'interruttore luci di avvertimento, sul morsetto comune del commutatore frecce e su un morsetto del pulsante clacson.
4. L'interruttore dei fili J7 e J8 è contrassegnato «ECO» in cinese e «Front drive switch» (interruttore motore anteriore) in inglese nell'originale. Il filo J7 vi è disegnato rosa pallido ma contrassegnato marrone chiaro, mentre J8 è contrassegnato marrone: prevale il nome scritto, entrambi sono indicati come marroni.
5. In posizione L, il commutatore frecce chiude il filo verde J5, che arriva al morsetto R della centralina frecce e avvertimento; in posizione R, chiude il filo blu J4, che arriva al morsetto L.
6. Gli ingressi SC e JS della centralina frecce e avvertimento non riportano altre indicazioni: SC riceve il filo bianco dalla centralina, JS l'interruttore luci di avvertimento. Le sue uscite RF e LF alimentano le due luci di avvertimento gialle, le sue uscite RR e LR non sono collegate a nulla.
7. La striscia dell'alettone, i cui LED sono contrassegnati «white», è alimentata dal filo viola proveniente dall'interruttore luci di avvertimento e dal filo bianco della centralina attraverso un diodo 1N4007, con il lato – verso la striscia e il lato + verso la centralina. L'originale non dice se serva da luce di marcia o da luce stop; chiama «cablaggio nero e bianco della luce stop» i due fili che la collegano alla centralina.
8. In alto a destra, l'originale disegna anche a parte i cablaggi del kit, con una lunghezza da compilare (100 mm su tre di essi): due cavi rosso e nero da 3 mm² con spinotti da 5,5 maschi e da 3,5 femmine (quelli disegnati sui cavi della batteria), il cavo a sei fili del display, due cavi a quattro fili, un filo rosso doppio con due capicorda SM, il cablaggio freno da uno a due, il cavo dell'alettone con il suo diodo e il cablaggio da uno a sei più tre. Vi chiama «filo viola cinque funzioni» il filo disegnato qui in rosa che esce dall'interruttore luci di avvertimento, e disegna in rosso il filo che va da quel punto alla striscia dell'alettone. Questi cablaggi non sono riportati come componenti.
9. Il clacson e l'abbagliante sono disegnati in uno stesso riquadro. Il morsetto + del clacson parte rosso per qualche millimetro, poi il filo J6 è giallo.
10. I due interruttori freno riportano la stessa etichetta «sinistra / destra» nell'originale, senza dire quale sia a sinistra.
11. Lo schema originale non mostra alcun acceleratore.

## DOCUMENTO

Tratto dallo schema del costruttore «Schéma électrique BLUETRAN» del 2 settembre 2021.

Ridisegnato da FòhzShop il 1 novembre 2026.

**Scollegare la batteria prima di qualsiasi intervento.**

## PIEDINATURA DEI CONNETTORI

| Connettore | Destinazione | Filo |
|---|---|---|
| **Centralina doppia**<br>Fasi motore anteriore | **Motore anteriore**<br>Connettori: Connettori a banana | Blu · Fase motore<br>Verde · Fase motore<br>Giallo · Fase motore |
| **Centralina doppia**<br>Fasi motore posteriore | **Motore posteriore**<br>Connettori: Connettori a banana | Giallo · Fase motore<br>Verde · Fase motore<br>Blu · Fase motore |
| **Centralina doppia**<br>Alimentazione DC-DC | **Convertitore DC-DC**<br>Ingresso<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Arancione · IN+<br>1 · Nero · IN– |
| **Centralina doppia**<br>Illuminazione | **Centralina frecce e avvertimento**<br>Ingresso<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Bianco · SC |
| **Batteria**<br>Uscita | **Centralina doppia**<br>Batteria 1<br>Connettori: Connettori a banana 5.5 / Connettori a banana 3.5 | Nero · Batteria –<br>Rosso · Batteria + |
| **Batteria**<br>Uscita | **Centralina doppia**<br>Batteria 2<br>Connettori: Connettori a banana 5.5 / Connettori a banana 3.5 | Rosso · Batteria +<br>Nero · Batteria – |
| **Presa di ricarica** | **Batteria**<br>Ricarica<br>Connettori: Connettori a banana | 1 · Rosso · Ricarica +<br>3 · Nero · Ricarica – |
| **Display** | **Centralina doppia**<br>Display<br>Connettori: Connettore JST SM | Rosso<br>Arancione<br>Nero<br>Verde<br>Blu<br>Giallo |
| **Convertitore DC-DC**<br>Uscita | **Giunzione** | Rosso · +12 V |
| **Convertitore DC-DC**<br>Uscita | **Giunzione**<br>Connettori: Connettori a banana | Nero · Massa |
| **Giunzione** | **Interruttore luci di marcia** | Rosso · J1 |
| **Giunzione** | **Centralina frecce e avvertimento**<br>Alimentazione<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso · Alimentazione + |
| **Giunzione** | **Connettore** | → 1 · Rosso |
| **Giunzione** | **Interruttore luci di marcia**<br>Connettori: Connettori a banana | Rosso, poi arancione dopo il connettore · J2 |

| Connettore | Destinazione | Filo |
|---|---|---|
| **Giunzione** | **Centralina frecce e avvertimento**<br>Alimentazione<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero · Alimentazione – |
| **Centralina LED su bus**<br>Alimentazione | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero<br>2 · Rosso |
| **Centralina LED su bus**<br>Uscita RGB 1 | **Striscia LED della piastra di collegamento**<br>Ingresso<br>Connettori: Connettore da scheda | Rosso · LED +<br>Blu · Dati LED<br>Nero · LED – |
| **Centralina LED su bus**<br>Uscita RGB 2 | **Striscia LED della piastra di collegamento**<br>Uscita<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Rosso · LED +<br>2 · Blu · Dati LED<br>3 · Nero · LED – |
| **Centralina LED su bus**<br>Uscita RGB 3 | **Striscia LED del carter laterale (sinistra)**<br>Connettori: Connettore da scheda | Nero · LED –<br>Blu · Dati LED<br>Rosso · LED + |
| **Centralina LED su bus**<br>Uscita RGB 4 | **Striscia LED del carter laterale (destra)**<br>Connettori: Connettore da scheda | Nero · LED –<br>Blu · Dati LED<br>Rosso · LED + |
| **Striscia LED del piantone (destra)** | **Striscia LED della piastra di collegamento**<br>Uscita RGB 1<br>Connettori: Connettore da scheda | Rosso · +12 V<br>Blu · Dati LED<br>Nero · Massa |
| **Striscia LED del piantone (sinistra)** | **Striscia LED della piastra di collegamento**<br>Uscita RGB 2<br>Connettori: Connettore da scheda | Rosso · +12 V<br>Blu · Dati LED<br>Nero · Massa |
| **Luce di marcia 1** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso<br>1 · Nero |
| **Luce di marcia 2** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso<br>1 · Nero |
| **Luce posteriore e stop 1** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso<br>1 · Nero |
| **Luce posteriore e stop 1**<br>Luce stop | **Connettore** | → 1 · Giallo |
| **Luce posteriore e stop 2** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso<br>1 · Nero |
| **Luce posteriore e stop 2**<br>Luce stop | **Connettore** | → 2 · Giallo |
| **Connettore** | **Centralina doppia**<br>Luce stop 1 | 1 · Bianco<br>2 · Bianco |

| Connettore | Destinazione | Filo |
|---|---|---|
| **Abbagliante** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso · LED +<br>1 · Nero · LED – |
| **Clacson** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero · Massa |
| **Clacson** | **Pulsante clacson**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Giallo · J6 |
| **Striscia LED sequenziale dell'alettone** | **Giunzione** | Rosso · +12 V |
| **Striscia LED sequenziale dell'alettone** | **Centralina doppia**<br>Luce stop 2<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero · Massa |
| **Diodo**<br>Uscita | **Giunzione** | Rosso |
| **Diodo**<br>Ingresso | **Centralina doppia**<br>Luce stop 2<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Rosso, poi bianco dopo il connettore |
| **Interruttore freno 1** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Blu, poi bianco dopo il connettore<br>1 · Rosso |
| **Interruttore freno 2** | **Giunzione**<br>Connettori: Connettore JST SM | 2 · Blu, poi bianco dopo il connettore<br>1 · Rosso |
| **Giunzione** | **Connettore** | → 2 · Bianco<br>→ 1 · Rosso |
| **Connettore** | **Centralina doppia**<br>Freni | 2 · Bianco |
| **Interruttore ECO** | **Centralina doppia**<br>ECO<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Marrone, poi nero dopo il connettore · J8<br>2 · Marrone, poi grigio dopo il connettore · J7 |
| **Commutatore frecce** | **Centralina frecce e avvertimento**<br>Frecce<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Blu · J4<br>3 · Verde · J5 |
| **Interruttore luci di avvertimento** | **Giunzione** | Rosa |
| **Giunzione** | **Giunzione** | Viola |
| **Giunzione** | **Centralina frecce e avvertimento**<br>Ingresso<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Rosa, poi rosso dopo il connettore · J5 |
| **Centralina frecce e avvertimento**<br>Freccia anteriore destra | **Luce di avvertimento 1**<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero · LED –<br>2 · Rosso · LED + |
| **Centralina frecce e avvertimento**<br>Freccia anteriore sinistra | **Luce di avvertimento 2**<br>Connettori: Connettore JST SM | 1 · Nero · LED –<br>2 · Rosso · LED + |