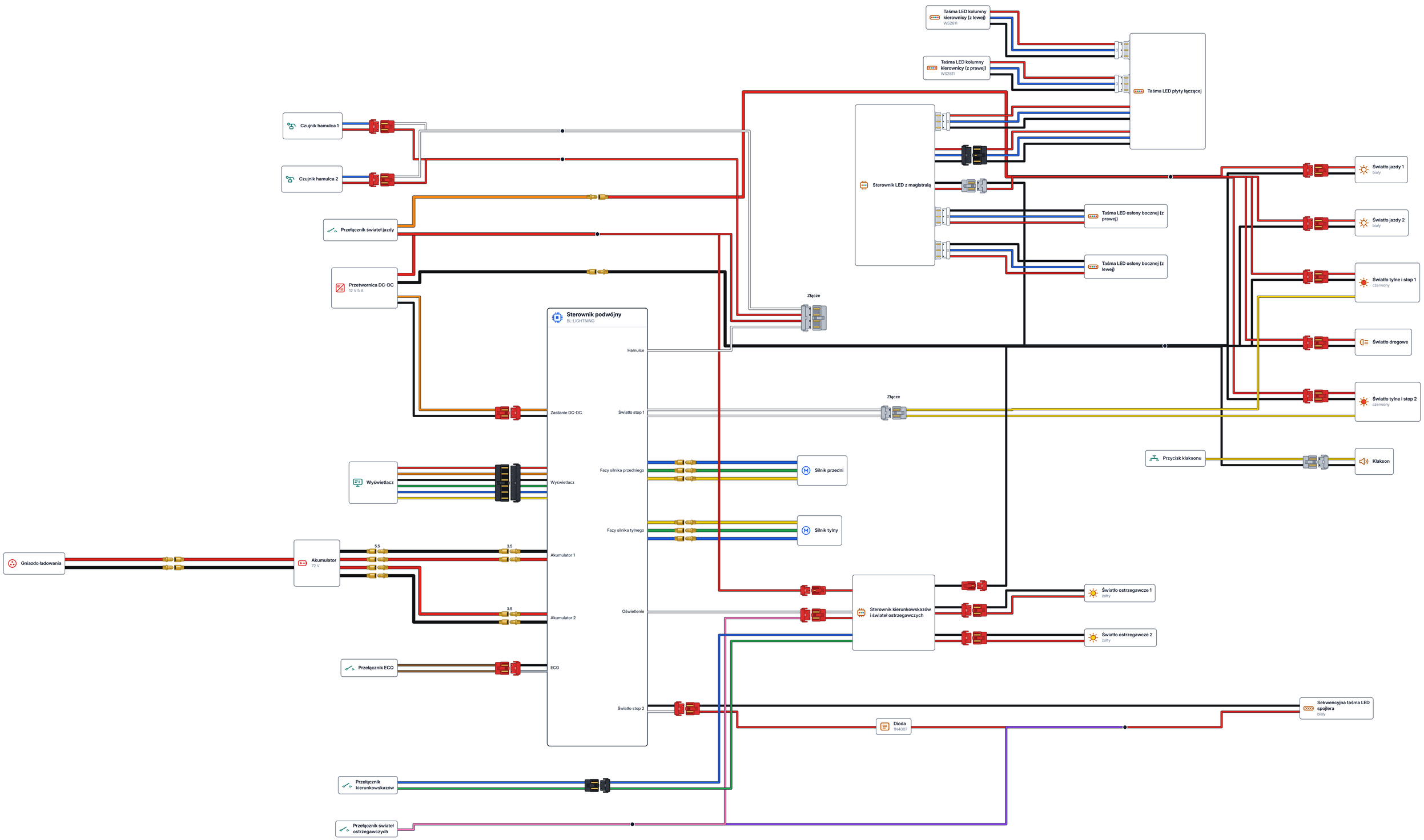
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Zielony GN
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Różowy PK
- Żółty YE
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Szary GY

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Złącza bananowe
- Złącze na płycie
- Wtyk JST SM
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Oryginał określa model tylko oznaczeniem sterownika, BL-LIGHTNING, i nazwą pliku, LIGHTNING.SchDoc. Chiński tytuł sterownika mówi o sterowniku silnika przedniego, angielski o sterowniku dwa w jednym; oba silniki są do niego podłączone.
2. Przełącznik świateł jazdy (przewody J1 i J2), nazwany na oryginale przełącznikiem głównym, zasila napięciem 12 V światła jazdy, światła tylne, światło drogowe i sterownik LED z magistralą. Jedno z czterech gniazd tego sterownika nie jest z niczym połączone.
3. Przewody przełączników mają na oryginale oznaczenia od J1 do J8 (patrz tabela). Czarny przewód J3 wychodzi z punktu połączenia masy przez szarą wtyczkę 2-pinową, której pin 2 jest pusty, i kończy się napisem „wewnątrz przełącznika". Ten sam napis, za którym nie ma już przewodu, widnieje na jednym zacisku przełącznika świateł ostrzegawczych, na wspólnym zacisku przełącznika kierunkowskazów i na jednym zacisku przycisku klaksonu.
4. Przełącznik przewodów J7 i J8 jest na oryginale oznaczony po chińsku „ECO", a po angielsku „Front drive switch" (przełącznik silnika przedniego). Przewód J7 jest tam narysowany na bladoróżowo, ale oznaczony jako jasnobrązowy, a J8 jako brązowy: decyduje zapisana nazwa, oba są podane jako brązowe.
5. W pozycji L przełącznik kierunkowskazów zamyka obwód zielonego przewodu J5, który dochodzi do zacisku R sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych; w pozycji R zamyka obwód niebieskiego przewodu J4, który dochodzi do zacisku L.
6. Wejścia SC i JS sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych nie mają żadnego innego opisu: do SC dochodzi biały przewód ze sterownika, do JS przełącznik świateł ostrzegawczych. Jego wyjścia RF i LF zasilają oba żółte światła ostrzegawcze, wyjścia RR i LR nie są z niczym połączone.
7. Taśma spojlera, której diody LED mają oznaczenie „white", jest zasilana fioletowym przewodem biegnącym od przełącznika świateł ostrzegawczych oraz białym przewodem ze sterownika przez diodę 1N4007, stroną – do taśmy i stroną + do sterownika. Oryginał nie podaje, czy służy ona jako światło jazdy, czy jako światło stop; dwa przewody łączące ją ze sterownikiem nazywa „czarno-białą wiązką światła stop".
8. W prawym górnym rogu oryginał rysuje też osobno wiązki zestawu, z długością do wpisania (100 mm przy trzech z nich): dwa kable, czerwony i czarny, o przekroju 3 mm² z męskimi wtykami 5,5 i żeńskimi 3,5 (tymi samymi, które narysowano na kablach akumulatora), 6-przewodowy kabel wyświetlacza, dwa kable 4-przewodowe, podwójny czerwony przewód z dwiema końcówkami SM, wiązkę hamulca jeden na dwa, kabel spojlera z diodą oraz wiązkę jeden na sześć plus trzy. Przewód narysowany tutaj na różowo, który wychodzi z przełącznika świateł ostrzegawczych, nazywa tam „fioletowym przewodem pięciofunkcyjnym", a przewód biegnący od tego punktu do taśmy spojlera rysuje na czerwono. Wiązek tych nie przeniesiono jako elementów.
9. Klakson i światło drogowe są narysowane w jednej ramce. Przewód z zacisku + klaksonu jest na pierwszych kilku milimetrach czerwony, dalej przewód J6 jest żółty.
10. Oba czujniki hamulca mają na oryginale tę samą etykietę „z lewej / z prawej", bez wskazania, który z nich jest po lewej stronie.
11. Oryginalny schemat nie pokazuje manetki gazu.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique BLUETRAN" z dnia 2 września 2021.

Schemat przerysowany przez FōhzShop dnia 1 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni** Złącza: Złącza bananowe	Niebieski · Faza silnika Zielony · Faza silnika Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny** Złącza: Złącza bananowe	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Sterownik podwójny Zasilanie DC-DC	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	2 · Pomarańczowy · IN+ 1 · Czarny · IN–
Sterownik podwójny Oświetlenie	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	2 · Biały · SC
Akumulator Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator 1 Złącza: Złącza bananowe 5.5 / Złącza bananowe 3.5	Czarny · Akumulator – Czerwony · Akumulator +
Akumulator Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator 2 Złącza: Złącza bananowe 5.5 / Złącza bananowe 3.5	Czerwony · Akumulator + Czarny · Akumulator –
Gniazdo ładowania	**Akumulator** Ładowanie Złącza: Złącza bananowe	1 · Czerwony · Ładowanie + 3 · Czarny · Ładowanie –
Wyświetlacz	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Pomarańczowy Czarny Zielony Niebieski Żółty
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia**	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Punkt połączenia	**Przełącznik świateł jazdy**	Czerwony · J1
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony · Zasilanie +
Punkt połączenia	**Złącze**	→ 1 · Czerwony
Punkt połączenia	**Przełącznik świateł jazdy** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony, za złączem pomarańczowy · J2

Złącze	Do	Przewód
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie –
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny 2 · Czerwony
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Taśma LED płyty łączącej** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED płyty łączącej** Wyjście Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony · LED + 2 · Niebieski · Dane LED 3 · Czarny · LED –
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 3	**Taśma LED osłony bocznej (z lewej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 4	**Taśma LED osłony bocznej (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)	**Taśma LED płyty łączącej** Wyjście RGB 1 Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)	**Taśma LED płyty łączącej** Wyjście RGB 2 Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło tylne i stop 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło tylne i stop 1 Światło stop	**Złącze**	→ 1 · Żółty
Światło tylne i stop 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło tylne i stop 2 Światło stop	**Złącze**	→ 2 · Żółty
Złącze	**Sterownik podwójny** Światło stop 1	1 · Biały 2 · Biały
Światło drogowe	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony · LED + 1 · Czarny · LED –

Złącze	Do	Przewód
Klakson	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Masa
Klakson	**Przycisk klaksonu** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Żółty · J6
Sekwencyjna taśma LED spojlera	**Punkt połączenia**	Czerwony · +12 V
Sekwencyjna taśma LED spojlera	**Sterownik podwójny** Światło stop 2 Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Masa
Dioda Wyjście	**Punkt połączenia**	Czerwony
Dioda Wejście	**Sterownik podwójny** Światło stop 2 Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały 1 · Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały 1 · Czerwony
Punkt połączenia	**Złącze**	→ 2 · Biały → 1 · Czerwony
Złącze	**Sterownik podwójny** Hamulce	2 · Biały
Przełącznik ECO	**Sterownik podwójny** ECO Złącza: Wtyk JST SM	1 · Brązowy, za złączem czarny · J8 2 · Brązowy, za złączem szary · J7
Przełącznik kierunkowskazów	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Kierunkowskazy Złącza: Wtyk JST SM	1 · Niebieski · J4 3 · Zielony · J5
Przełącznik świateł ostrzegawczych	**Punkt połączenia**	Różowy
Punkt połączenia	**Punkt połączenia**	Fioletowy
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	1 · Różowy, za złączem czerwony · JS
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Kierunkowskaz przedni prawy	**Światło ostrzegawcze 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · LED – 2 · Czerwony · LED +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Kierunkowskaz przedni lewy	**Światło ostrzegawcze 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · LED – 2 · Czerwony · LED +