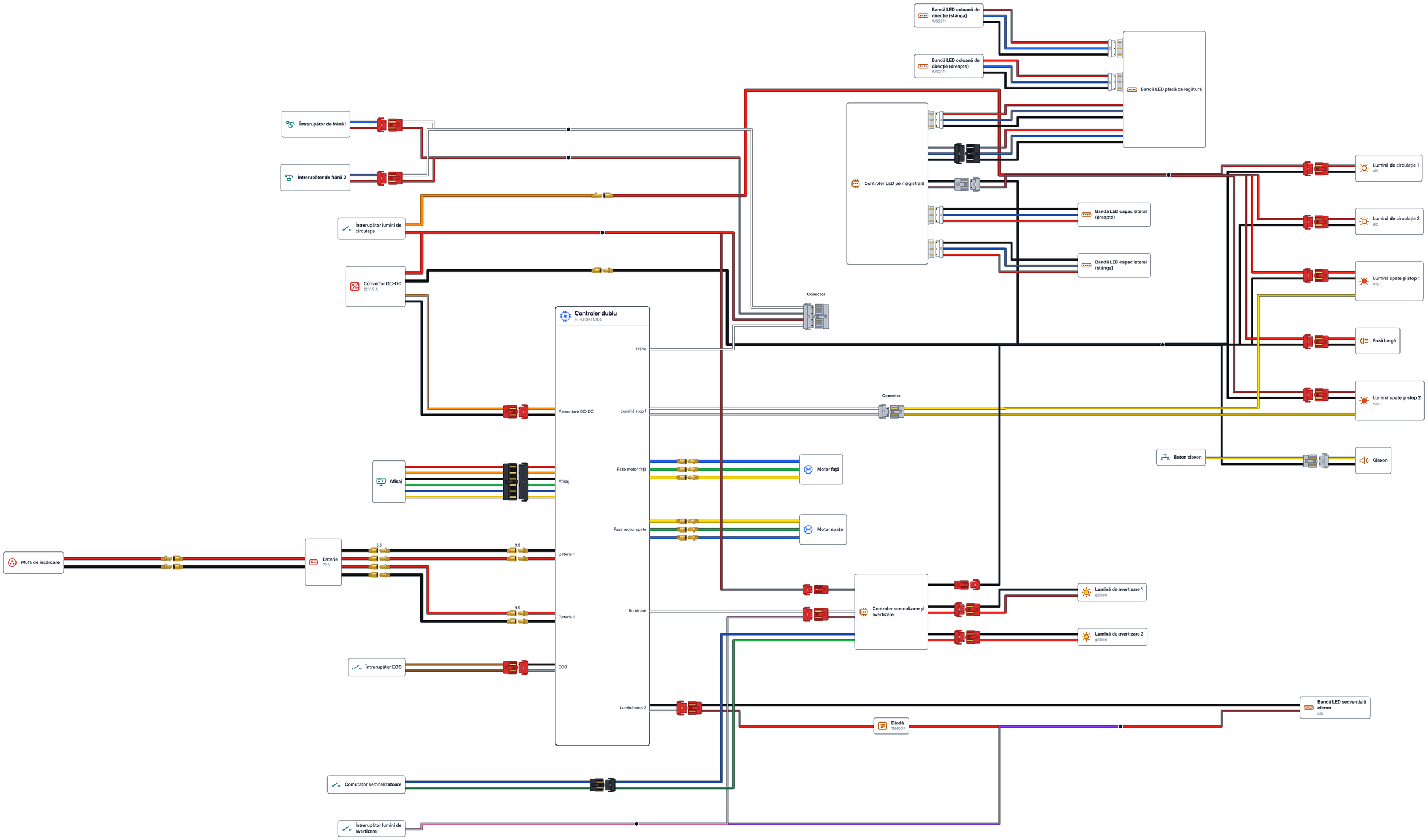
SCHEMĂ ELECTRICĂ

# Bluetran Lightning | 72 V

FOHZSHOP.FR




## CULORILE FIRELOR

| | | | |
|---|---|---|---|
| Alb WH | Albastru BU | Galben YE | Gri GY |
| Maro BN | Negru BK | Portocaliu OG | Roșu RD |
| Roz PK | Verde GN | Violet VT | |

## CONECTORI

Pini auriți: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

Conectori banană

Conector de placă

Mufă JST SM

Îmbinare: firele sunt unite în acest punct

## NOTE

1. Originalul numește modelul doar prin referința controlerului, BL-LIGHTNING, și prin numele fișierului, LIGHTNING.SchDoc. Titlul în chineză al controlerului vorbește despre un controler de motor față, titlul în engleză despre un controler două în unu; ambele motoare sunt conectate la el.
2. Întrerupătorul luminilor de circulație (firele J1 și J2), numit întrerupător general pe original, alimentează la 12 V luminile de circulație, luminile spate, faza lungă și controlerul LED pe magistrală. Unul dintre cei patru conectori de placă ai acestui controler nu este conectat la nimic.
3. Firele întrerupătoarelor poartă pe original marcajele J1 până la J8 (vezi tabelul). Firul negru J3 pleacă de la îmbinarea de masă printr-o mufă gri cu 2 pini, al cărei pin 2 este gol, și se oprește la mențiunea „în interiorul întrerupătorului". Aceeași mențiune, fără fir mai departe, apare pe o bornă a întrerupătorului luminilor de avertizare, pe borna comună a comutatorului semnalizatoarelor și pe o bornă a butonului de claxon.
4. Întrerupătorul firelor J7 și J8 este marcat pe original „ECO" în chineză și „Front drive switch" (întrerupător motor față) în engleză. Firul J7 este desenat acolo cu roz pal, dar marcat maro deschis, iar J8 este marcat maro: numele scris are prioritate, ambele sunt notate maro.
5. În poziția L, comutatorul semnalizatoarelor închide firul verde J5, care ajunge la borna R a controlerului de semnalizare și avertizare; în poziția R, închide firul albastru J4, care ajunge la borna L.
6. Intrările SC și JS ale controlerului de semnalizare și avertizare nu poartă alte precizări: SC primește firul alb de la controler, JS întrerupătorul luminilor de avertizare. Ieșirile sale RF și LF alimentează cele două lumini de avertizare galbene, ieșirile sale RR și LR nu sunt conectate la nimic.
7. Banda eleronului, ale cărei LED-uri sunt marcate „white", este alimentată de firul violet venit de la întrerupătorul luminilor de avertizare și de firul alb al controlerului printr-o diodă 1N4007, cu partea – spre bandă și partea + spre controler. Originalul nu spune dacă servește drept lumină de circulație sau lumină stop; numește „cablaj negru și alb de lumină stop" cele două fire care o leagă de controler.
8. În dreapta sus, originalul desenează separat și cablajele kitului, cu o lungime de completat (100 mm pe trei dintre ele): două cabluri roșu-negru de 3 mm² cu mufe tată 5,5 și mamă 3,5 (cele desenate pe cablurile bateriei), cablul cu șase fire al afișajului, două cabluri cu patru fire, un fir roșu dublu cu doi papuci SM, cablajul de frână unu la doi, cablul eleronului cu dioda sa și cablajul unu la șase plus trei. Acolo numește „fir violet cinci funcții" firul desenat aici cu roz care iese din întrerupătorul luminilor de avertizare și desenează cu roșu firul care merge din acest punct la banda eleronului. Aceste cablaje nu sunt preluate ca componente.
9. Claxonul și faza lungă sunt desenate în același cadru. De la borna + a claxonului firul pleacă roșu pe câțiva milimetri, apoi firul J6 este galben.
10. Cele două întrerupătoare de frână poartă aceeași etichetă „stânga / dreapta" pe original, fără să spună care este în stânga.
11. Schema originală nu arată nicio accelerație.

## DOCUMENT

După schema producătorului „Schéma électrique BLUETRAN" din 2 septembrie 2021.

Redesenat de FõhzShop la 2 noiembrie 2026.

**Deconectați bateria înainte de orice intervenție.**

## PINII CONECTORILOR

| Conector | Destinație | Fir |
|---|---|---|
| **Controler dublu**<br>Faze motor față | **Motor față**<br>Conectori: Conectori banană | Albastru · Fază motor<br>Verde · Fază motor<br>Galben · Fază motor |
| **Controler dublu**<br>Faze motor spate | **Motor spate**<br>Conectori: Conectori banană | Galben · Fază motor<br>Verde · Fază motor<br>Albastru · Fază motor |
| **Controler dublu**<br>Alimentare DC-DC | **Convertor DC-DC**<br>Intrare<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Portocaliu · IN+<br>1 · Negru · IN– |
| **Controler dublu**<br>Iluminare | **Controler semnalizare și avertizare**<br>Intrare<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Alb · SC |
| **Baterie**<br>Ieșire | **Controler dublu**<br>Baterie 1<br>Conectori: Conectori banană 5.5 / Conectori banană 3.5 | Negru · Baterie –<br>Roșu · Baterie + |
| **Baterie**<br>Ieșire | **Controler dublu**<br>Baterie 2<br>Conectori: Conectori banană 5.5 / Conectori banană 3.5 | Roșu · Baterie +<br>Negru · Baterie – |
| **Mufă de încărcare** | **Baterie**<br>Încărcare<br>Conectori: Conectori banană | 1 · Roșu · Încărcare +<br>3 · Negru · Încărcare – |
| **Afișaj** | **Controler dublu**<br>Afișaj<br>Conectori: Mufă JST SM | Roșu<br>Portocaliu<br>Negru<br>Verde<br>Albastru<br>Galben |
| **Convertor DC-DC**<br>Ieșire | **Îmbinare** | Roșu · +12 V |
| **Convertor DC-DC**<br>Ieșire | **Îmbinare**<br>Conectori: Conectori banană | Negru · Masă |
| **Îmbinare** | **Întrerupător lumini de circulație** | Roșu · J1 |
| **Îmbinare** | **Controler semnalizare și avertizare**<br>Alimentare<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu · Alimentare + |
| **Îmbinare** | **Conector** | → 1 · Roșu |
| **Îmbinare** | **Întrerupător lumini de circulație**<br>Conectori: Conectori banană | Roșu, apoi portocaliu după conector · J2 |

| Conector | Destinație | Fir |
|---|---|---|
| **Îmbinare** | **Controler semnalizare și avertizare**<br>Alimentare<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru · Alimentare – |
| **Controler LED pe magistrală**<br>Alimentare | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru<br>2 · Roșu |
| **Controler LED pe magistrală**<br>Ieșire RGB 1 | **Bandă LED placă de legătură**<br>Intrare<br>Conectori: Conector de placă | Roșu · LED +<br>Albastru · Date LED<br>Negru · LED – |
| **Controler LED pe magistrală**<br>Ieșire RGB 2 | **Bandă LED placă de legătură**<br>Ieșire<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Roșu · LED +<br>2 · Albastru · Date LED<br>3 · Negru · LED – |
| **Controler LED pe magistrală**<br>Ieșire RGB 3 | **Bandă LED capac lateral (stânga)**<br>Conectori: Conector de placă | Negru · LED –<br>Albastru · Date LED<br>Roșu · LED + |
| **Controler LED pe magistrală**<br>Ieșire RGB 4 | **Bandă LED capac lateral (dreapta)**<br>Conectori: Conector de placă | Negru · LED –<br>Albastru · Date LED<br>Roșu · LED + |
| **Bandă LED coloană de direcție (dreapta)** | **Bandă LED placă de legătură**<br>Ieșire RGB 1<br>Conectori: Conector de placă | Roșu · +12 V<br>Albastru · Date LED<br>Negru · Masă |
| **Bandă LED coloană de direcție (stânga)** | **Bandă LED placă de legătură**<br>Ieșire RGB 2<br>Conectori: Conector de placă | Roșu · +12 V<br>Albastru · Date LED<br>Negru · Masă |
| **Lumină de circulație 1** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu<br>1 · Negru |
| **Lumină de circulație 2** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu<br>1 · Negru |
| **Lumină spate și stop 1** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu<br>1 · Negru |
| **Lumină spate și stop 1**<br>Lumină stop | **Conector** | → 1 · Galben |
| **Lumină spate și stop 2** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu<br>1 · Negru |
| **Lumină spate și stop 2**<br>Lumină stop | **Conector** | → 2 · Galben |
| **Conector** | **Controler dublu**<br>Lumină stop 1 | 1 · Alb<br>2 · Alb |

| Conector | Destinație | Fir |
|---|---|---|
| **Față lungă** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu · LED +<br>1 · Negru · LED – |
| **Claxon** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru · Masă |
| **Claxon** | **Buton claxon**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Galben · J6 |
| **Bandă LED secvențială eleron** | **Îmbinare** | Roșu · +12 V |
| **Bandă LED secvențială eleron** | **Controler dublu**<br>Lumină stop 2<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru · Masă |
| **Diodă**<br>Ieșire | **Îmbinare** | Roșu |
| **Diodă**<br>Intrare | **Controler dublu**<br>Lumină stop 2<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Roșu, apoi alb după conector |
| **Întrerupător de frână 1** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Albastru, apoi alb după conector<br>1 · Roșu |
| **Întrerupător de frână 2** | **Îmbinare**<br>Conectori: Mufă JST SM | 2 · Albastru, apoi alb după conector<br>1 · Roșu |
| **Îmbinare** | **Conector** | → 2 · Alb<br>→ 1 · Roșu |
| **Conector** | **Controler dublu**<br>Frâne | 2 · Alb |
| **Întrerupător ECO** | **Controler dublu**<br>ECO<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Maro, apoi negru după conector · J8<br>2 · Maro, apoi gri după conector · J7 |
| **Comutator semnalizatoare** | **Controler semnalizare și avertizare**<br>Semnalizatoare<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Albastru · J4<br>3 · Verde · J5 |
| **Întrerupător lumini de avertizare** | **Îmbinare** | Roz |
| **Îmbinare** | **Îmbinare** | Violet |
| **Îmbinare** | **Controler semnalizare și avertizare**<br>Intrare<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Roz, apoi roșu după conector · JS |
| **Controler semnalizare și avertizare**<br>Semnalizator față dreapta | **Lumină de avertizare 1**<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru · LED –<br>2 · Roșu · LED + |
| **Controler semnalizare și avertizare**<br>Semnalizator față stânga | **Lumină de avertizare 2**<br>Conectori: Mufă JST SM | 1 · Negru · LED –<br>2 · Roșu · LED + |