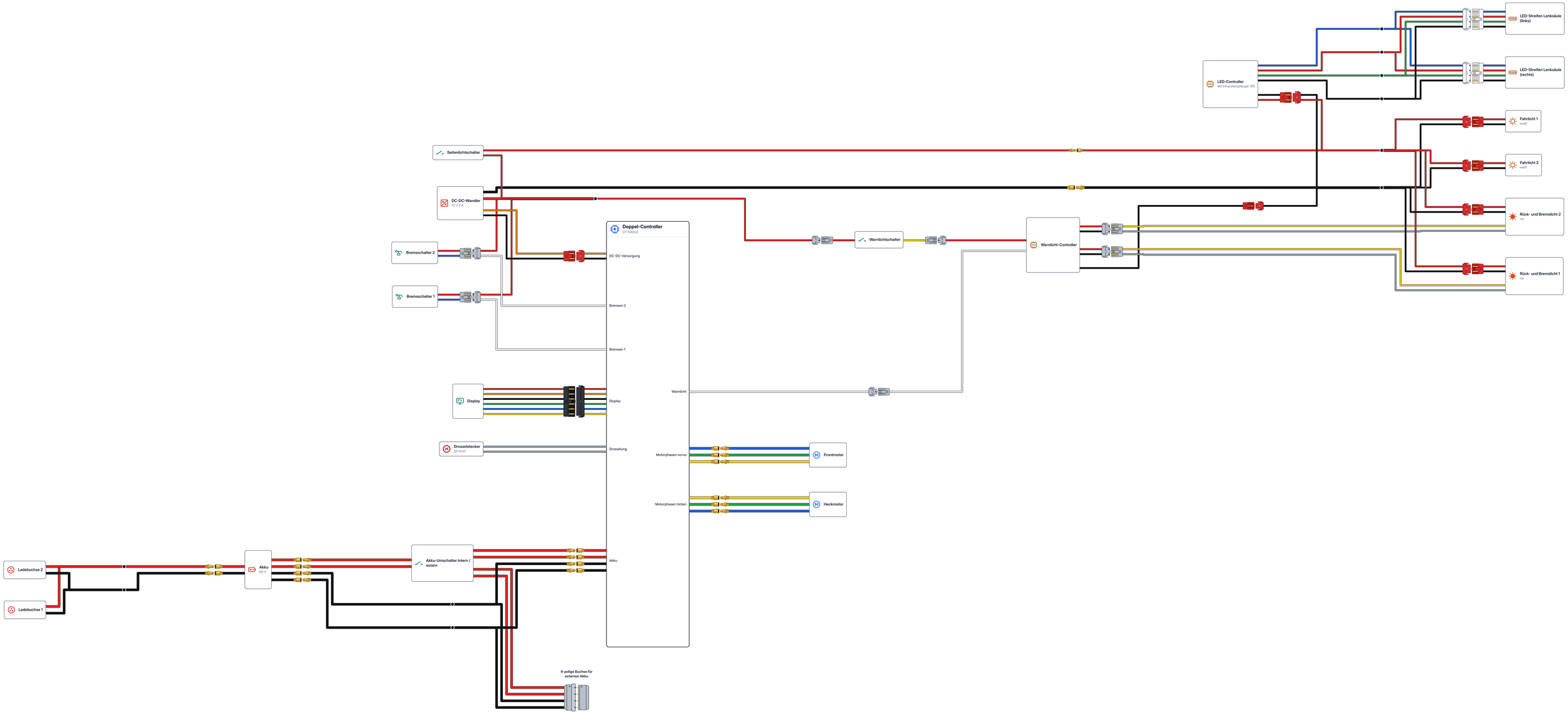
SCHALTPLAN

Dualtron Eagle New | 60 V

FOHZSHOP.FR



ADERFARBEN

Blau BU	Gelb YE	Grau GY	Grün GN
Orange OG	Rot RD	Schwarz BK	Weiß WH

STECKVERBINDER

Goldene Stifte: männliche Seite. Dunkle Buchsen: weibliche Seite.

Bananenstecker

JST-SM-Stecker

Runder wasserdichter Stecker

Verbindungsstelle: Die Adern sind an diesem Punkt verbunden

HINWEISE

1. Die 4-polige Buchse für externen Akku verbindet ihre Pins 1 und 2 (rote Adern) mit dem Akku-Umschalter intern / extern und ihre Pins 3 und 4 (schwarze Adern) mit den beiden negativen Adern des Akkus, vor dem Controller. Der externe Akku selbst ist nicht dargestellt.
2. Das Original zeichnet außerdem einen Schalter Frontmotor, auf Chinesisch mit „nicht verwendet" beschriftet und mit nichts verbunden. Er ist hier nicht übernommen.
3. Die beiden RGB-Streifen der Lenksäule sind parallel an selben Ausgang des LED-Controllers angeschlossen. Ihre Adern B, R, G und 12V sind blau, rot, grün und schwarz: 12V führt die schwarze Ader.
4. Jedes Rücklicht hat ein zweites Aderpaar, gelb und grau, das nach dem grauen Stecker rot und schwarz wird und zu den Ausgängen LR oder LF des Warnlicht-Controllers führt.
5. Die Eingänge des Warnlicht-Controllers tragen im Original nur die Kennzeichnungen JS und SC. JS erhält die Ader vom Warnlichtschalter, SC die weiße Ader vom Controller.
6. Die Masse des Warnlicht-Controllers läuft über den fünften roten Stecker der Leuchtenreihe. Nur Pin 1 dieses Steckers ist belegt.
7. Im Original fassen blaue Rahmen die Stromkreise zusammen: „Seitenabdeckung rechts" (LED-Streifen der Lenksäule, LED-Controller, Seitenlichtschalter, DC-DC, Fahrlicht 1, Rück- und Bremslicht 2), „Seitenabdeckung links 1, ohne Akku" (Akku-Umschalter, Buchse für externen Akku, Ladebuchsen) und „Seitenabdeckung links 2" (Fahrlicht 2, Rück- und Bremslicht 1).
8. Die beiden Bremsschalter tragen im Original dieselbe Beschriftung „links / rechts", ohne anzugeben, welcher links ist.
9. Der Originalschaltplan zeigt keinen Gashebel.

DOKUMENT

Nach dem Herstellerschaltplan „Schéma électrique DT-EAGLE(new)" vom 28. August 2020.

Neu gezeichnet von FOHZShop am 2. November 2026.

Vor allen Arbeiten den Akku abklemmen.

STECKERBELEGUNG

Steckverbinder	Ziel	Ader
Doppel-Controller Motorphasen vorne	**Frontmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Blau · Motorphase Grün · Motorphase Gelb · Motorphase
Doppel-Controller Motorphasen hinten	**Heckmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Gelb · Motorphase Grün · Motorphase Blau · Motorphase
Akku Ausgang	**Akku-Umschalter intern / extern** Akku Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Akku + Rot · Akku +
Akku Ausgang	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Schwarz · Akku – Schwarz · Akku –
Ladebuchse 1	**Verbindungsstelle**	1 · Rot · Laden + 3 · Schwarz · Laden –
Ladebuchse 2	**Verbindungsstelle**	1 · Rot · Laden + 3 · Schwarz · Laden –
Verbindungsstelle	**Akku** Laden Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Laden + Schwarz · Laden –
4-polige Buchse für externen Akku	**Akku-Umschalter intern / extern** Externer Akku	1 · Rot · Akku + 2 · Rot · Akku +
4-polige Buchse für externen Akku	**Verbindungsstelle**	4 · Schwarz · Akku – 3 · Schwarz · Akku –

Steckverbinder	Ziel	Ader
Verbindungsstelle	**Doppel-Controller** Akku Steckverbinder: Bananenstecker	Schwarz · Akku – Schwarz · Akku –
Akku-Umschalter intern / extern Ausgang	**Doppel-Controller** Akku Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Akku + Rot · Akku +
Display	**Doppel-Controller** Display Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot Orange Schwarz Grün Blau Gelb
Bremsschalter 1	**Doppel-Controller** Bremsen 1 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder
Bremsschalter 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot
Bremsschalter 2	**Doppel-Controller** Bremsen 2 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder
Bremsschalter 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot
Drosselstecker	**Doppel-Controller** Drosselung	Grau Grau

Steckverbinder	Ziel	Ader
DC-DC-Wandler Eingang	**Doppel-Controller** DC-DC-Versorgung Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Orange · IN+ Schwarz · IN–
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle**	Rot · +12 V
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Schwarz · Masse
Verbindungsstelle	**Warnlichtschalter** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot
Seitenlichtschalter	**Verbindungsstelle**	Rot
Seitenlichtschalter	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · LED +
Warnlichtschalter	**Warnlicht-Controller** JS Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Gelb, dann rot nach dem Steckverbinder
Warnlicht-Controller SC	**Doppel-Controller** Warnlicht Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Weiß
Warnlicht-Controller GND	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Schwarz · Masse
LED-Controller Stromversorgung	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Schwarz · IN– Rot · IN+

Steckverbinder	Ziel	Ader
Verbindungsstelle	**LED-Controller** RGB-Ausgang	Blau · LED blau Rot · LED rot Grün · LED grün Schwarz · +12 V
Fahrlicht 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Fahrlicht 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Rück- und Bremslicht 1 Eingang 2	**Warnlicht-Controller** LR Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Gelb, dann rot nach dem Steckverbinder · LED + Grau, dann schwarz nach dem Steckverbinder · LED –
Rück- und Bremslicht 1 Eingang 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Rück- und Bremslicht 2 Eingang 2	**Warnlicht-Controller** LF Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Gelb, dann rot nach dem Steckverbinder · LED + Grau, dann schwarz nach dem Steckverbinder · LED –
Rück- und Bremslicht 2 Eingang 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
LED-Streifen Lenksäule (rechts)	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau · LED blau Rot · LED rot Grün · LED grün Schwarz · +12 V
LED-Streifen Lenksäule (links)	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau · LED blau Rot · LED rot Grün · LED grün Schwarz · +12 V