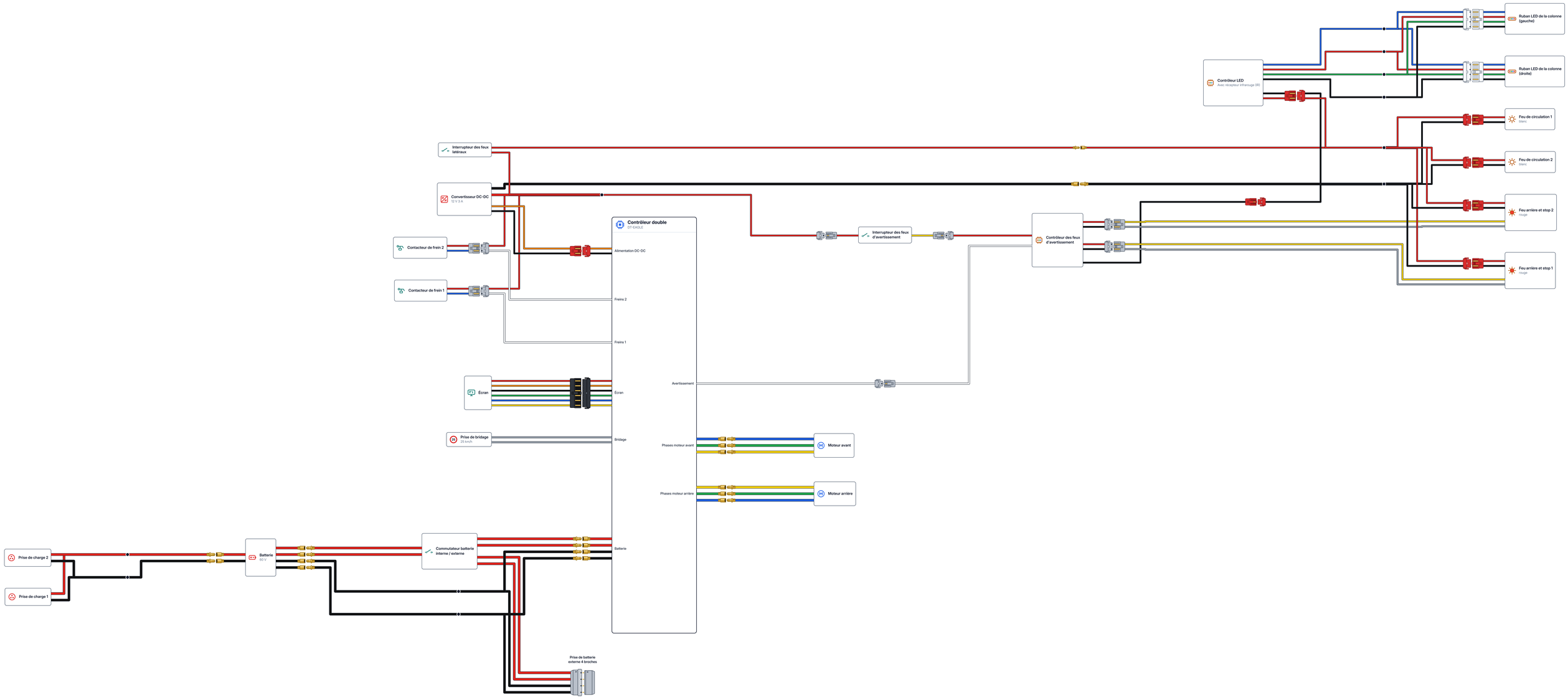
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Eagle New

60 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

- Blanc WH
- Noir BK
- Bleu BU
- Orange OG
- Gris GY
- Rouge RD
- Jaune YE
- Vert GN

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiches banane
- Fiche JST SM
- Prise ronde étanche
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. La prise de batterie externe 4 broches relie ses broches 1 et 2 (fils rouges) au commutateur batterie interne / externe, et ses broches 3 et 4 (fils noirs) aux deux fils négatifs de la batterie, avant le contrôleur. La batterie externe elle-même n'est pas représentée.
2. L'original dessine aussi un interrupteur moteur avant, annoté « non utilisé » en chinois et relié à rien. Il n'est pas repris ici.
3. Les deux rubans RGB de la colonne sont branchés en parallèle sur la même sortie du contrôleur LED. Leurs fils B, R, G et 12V sont bleu, rouge, vert et noir : le 12V passe par le fil noir.
4. Chaque feu arrière a une seconde paire de fils, jaune et grise, qui devient rouge et noire après la prise grise et rejoint les sorties LR ou LF du contrôleur des feux d'avertissement.
5. Les entrées du contrôleur des feux d'avertissement ne portent que les repères JS et SC sur l'original. JS reçoit l'interrupteur des feux d'avertissement, SC le fil blanc du contrôleur.
6. La masse du contrôleur des feux d'avertissement passe par la cinquième prise rouge de la rangée des feux. Seule la broche 1 de cette prise est câblée.
7. Sur l'original, des cadres bleus regroupent les circuits : « cache latéral droit » (rubans de la colonne, contrôleur LED, interrupteur des feux latéraux, DC-DC, feu de circulation 1, feu arrière et stop 2), « cache latéral gauche 1, batterie excepté » (commutateur batterie, prise de batterie externe, prises de charge) et « cache latéral gauche 2 » (feu de circulation 2, feu arrière et stop 1).
8. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
9. Le schéma d'origine ne montre pas d'accéléromètre.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DT-EAGLE(new) » du 28 août 2020.

Refait par FohzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Bleu · Phase moteur Vert · Phase moteur Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Batterie Sortie	**Commutateur batterie interne / externe** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Rouge · Batterie +
Batterie Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Noir · Batterie – Noir · Batterie –
Prise de charge 1	**Raccord**	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge –
Prise de charge 2	**Raccord**	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge –
Raccord	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	Rouge · Charge + Noir · Charge –

Connecteur	Vers	Fil
Prise de batterie externe 4 broches	**Commutateur batterie interne / externe** Batterie externe	1 · Rouge · Batterie + 2 · Rouge · Batterie +
Prise de batterie externe 4 broches	**Raccord**	4 · Noir · Batterie – 3 · Noir · Batterie –
Raccord	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Noir · Batterie – Noir · Batterie –
Commutateur batterie interne / externe Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Rouge · Batterie +
Écran	**Contrôleur double** Écran Prises : Fiche JST SM	Rouge Orange Noir Vert Bleu Jaune
Contacteur de frein 1	**Contrôleur double** Freins 1 Prises : Fiche JST SM	Bleu, puis blanc après le connecteur

Connecteur	Vers	Fil
Contacteur de frein 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge
Contacteur de frein 2	**Contrôleur double** Freins 2 Prises : Fiche JST SM	Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage	Gris Gris
Convertisseur DC-DC Entrée	**Contrôleur double** Alimentation DC-DC Prises : Fiche JST SM	Orange · IN+ Noir · IN–
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord**	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Noir · Masse
Raccord	**Interrupteur des feux d'avertissement** Prises : Fiche JST SM	Rouge

Connecteur	Vers	Fil
Interrupteur des feux latéraux	**Raccord**	Rouge
Interrupteur des feux latéraux	**Raccord** Prises : Fiches banane	Rouge · LED +
Interrupteur des feux d'avertissement	**Contrôleur des feux d'avertissement** JS Prises : Fiche JST SM	Jaune, puis rouge après le connecteur
Contrôleur des feux d'avertissement SC	**Contrôleur double** Avertissement Prises : Fiche JST SM	Blanc
Contrôleur des feux d'avertissement GND	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Noir · Masse
Contrôleur LED Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Noir · IN– Rouge · IN+
Raccord	**Contrôleur LED** Sortie RGB	Bleu · LED bleue Rouge · LED rouge Vert · LED verte Noir · +12 V
Feu de circulation 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · Masse

Connecteur	Vers	Fil
Feu de circulation 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · Masse
Feu arrière et stop 1 Entrée 2	**Contrôleur des feux d'avertissement** LR Prises : Fiche JST SM	Jaune, puis rouge après le connecteur · LED + Gris, puis noir après le connecteur · LED –
Feu arrière et stop 1 Entrée 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · Masse
Feu arrière et stop 2 Entrée 2	**Contrôleur des feux d'avertissement** LF Prises : Fiche JST SM	Jaune, puis rouge après le connecteur · LED + Gris, puis noir après le connecteur · LED –
Feu arrière et stop 2 Entrée 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · Masse
Ruban LED de la colonne (droite)	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Bleu · LED bleue Rouge · LED rouge Vert · LED verte Noir · +12 V
Ruban LED de la colonne (gauche)	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	Bleu · LED bleue Rouge · LED rouge Vert · LED verte Noir · +12 V