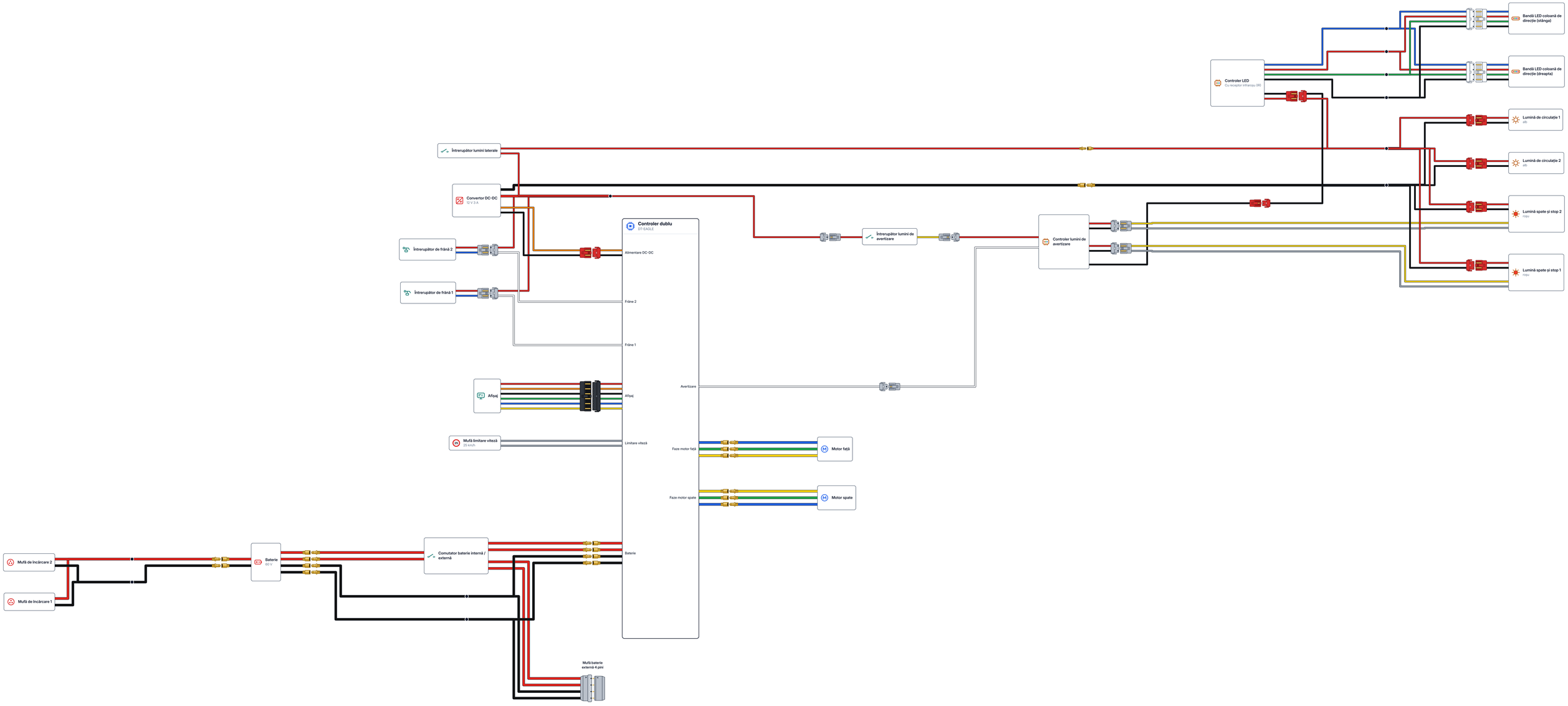
SCHEMĂ ELECTRICĂ

Dualtron Eagle New | 60 V

FOHZSHOP.FR



CULORILE FIRELOR

Alb WH	Albastru BU	Galben YE	Gri GY
Negru BK	Portocaliu OG	Roșu RD	Verde GN

CONECTORI

Pini aurii: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

- Conectori bananã
- Mufă JST SM
- Mufă rotundă etanșă
- Îmbinare: firele sunt unite în acest punct

NOTE

1. Mufa de baterie externă cu 4 pini își leagă pinii 1 și 2 (fire roșii) la comutatorul de baterie internă / externă, iar pinii 3 și 4 (fire negre) la cele două fire negative ale bateriei, înainte de controler. Bateria externă în sine nu este reprezentată.
2. Originalul desenează și un întrerupător motor față, adnotat „neutilizat" în chineză și neconectat la nimic. Nu este preluat aici.
3. Cele două benzi RGB de pe coloana de direcție sunt conectate în paralel la aceeași ieșire a controlerului LED. Firele lor B, R, G și 12V sunt albastru, roșu, verde și negru: 12V trece prin firul negru.
4. Fiecare lumină spate are o a doua pereche de fire, galben și gri, care devin roșu și negru după mufa gri și ajung la ieșirile LR sau LF ale controlerului luminilor de avertizare.
5. Intrările controlerului luminilor de avertizare poartă pe original doar marcajele JS și SC. JS primește întrerupătorul luminilor de avertizare, SC firul alb de la controler.
6. Masa controlerului luminilor de avertizare trece prin a cincea mufă roșie din rândul luminilor. Doar pinul 1 al acestei mufe este cablat.
7. Pe original, cadre albastre grupează circuitele: „capac lateral dreapta" (benzile de pe coloana de direcție, controlerul LED, întrerupătorul luminilor laterale, DC-DC, lumina de circulație 1, lumina spate și stop 2), „capac lateral stânga 1 cu excepția bateriei" (comutatorul de baterie, mufa de baterie externă, mufele de încărcare) și „capac lateral stânga 2" (lumina de circulație 2, lumina spate și stop 1).
8. Cele două întrerupătoare de frână poartă aceeași etichetă „stânga / dreapta" pe original, fără să spună care este în stânga.
9. Schema originală nu arată nicio accelerație.

DOCUMENT

După schema producătorului „Schéma électrique DT-EAGLE(new)" din 28 august 2020.

Redesenat de FOhzShop la 2 noiembrie 2026.

Deconectați bateria înainte de orice intervenție.

PINII CONECTORILOR

Conector	Destinație	Fir
Controler dublu Faze motor față	**Motor față** Conectori: Conectori bananã	Albastru · Fază motor Verde · Fază motor Galben · Fază motor
Controler dublu Faze motor spate	**Motor spate** Conectori: Conectori bananã	Galben · Fază motor Verde · Fază motor Albastru · Fază motor
Baterie Ieșire	**Comutator baterie internă / externă** Baterie Conectori: Conectori bananã	Roșu · Baterie + Roșu · Baterie +
Baterie Ieșire	**Îmbinare** Conectori: Conectori bananã	Negru · Baterie – Negru · Baterie –
Mufă de încărcare 1	**Îmbinare**	1 · Roșu · Încărcare + 3 · Negru · Încărcare –
Mufă de încărcare 2	**Îmbinare**	1 · Roșu · Încărcare + 3 · Negru · Încărcare –
Îmbinare	**Baterie** Încărcare Conectori: Conectori bananã	Roșu · Încărcare + Negru · Încărcare –

Conector	Destinație	Fir
Mufă baterie externă 4 pini	**Comutator baterie internă / externă** Baterie externă	1 · Roșu · Baterie + 2 · Roșu · Baterie +
Mufă baterie externă 4 pini	**Îmbinare**	4 · Negru · Baterie – 3 · Negru · Baterie –
Îmbinare	**Controler dublu** Baterie Conectori: Conectori bananã	Negru · Baterie – Negru · Baterie –
Comutator baterie internă / externă Ieșire	**Controler dublu** Baterie Conectori: Conectori bananã	Roșu · Baterie + Roșu · Baterie +
Afișaj	**Controler dublu** Afișaj Conectori: Mufă JST SM	Roșu Portocaliu Negru Verde Albastru Galben
Întrerupător de frână 1	**Controler dublu** Frâna 1 Conectori: Mufă JST SM	Albastru, apoi alb după conector

Conector	Destinație	Fir
Întrerupător de frână 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu
Întrerupător de frână 2	**Controler dublu** Frâna 2 Conectori: Mufă JST SM	Albastru, apoi alb după conector
Întrerupător de frână 2	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu
Mufă limitare viteză	**Controler dublu** Limitare viteză	Gri Gri
Convertor DC-DC Intrare	**Controler dublu** Alimentare DC-DC Conectori: Mufă JST SM	Portocaliu · IN+ Negru · IN–
Convertor DC-DC Ieșire	**Îmbinare**	Roșu · +12 V
Convertor DC-DC Ieșire	**Îmbinare** Conectori: Conectori bananã	Negru · Masă
Îmbinare	**Întrerupător lumini de avertizare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu

Conector	Destinație	Fir
Întrerupător lumini laterale	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu
Întrerupător lumini laterale	**Îmbinare** Conectori: Conectori bananã	Roșu · LED +
Întrerupător lumini de avertizare	**Controler lumini de avertizare** JS Conectori: Mufă JST SM	Galben, apoi roșu după conector
Controler lumini de avertizare SC	**Controler dublu** Avertizare Conectori: Mufă JST SM	Alb
Controler lumini de avertizare GND	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Negru · Masă
Controler LED Alimentare	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Negru · IN– Roșu · IN+
Îmbinare	**Controler LED** Ieșire RGB	Albastru · LED albastru Roșu · LED roșu Verde · LED verde Negru · +12 V
Lumină de circulație 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · Masă

Conector	Destinație	Fir
Lumină de circulație 2	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · Masă
Lumină spate și stop 1 Intrare 2	**Controler lumini de avertizare** LR Conectori: Mufă JST SM	Galben, apoi roșu după conector · LED + Gri, apoi negru după conector · LED –
Lumină spate și stop 1 Intrare 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · Masă
Lumină spate și stop 2 Intrare 2	**Controler lumini de avertizare** LF Conectori: Mufă JST SM	Galben, apoi roșu după conector · LED + Gri, apoi negru după conector · LED –
Lumină spate și stop 2 Intrare 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · Masă
Bandă LED coloană de direcție (dreapta)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Albastru · LED albastru Roșu · LED roșu Verde · LED verde Negru · +12 V
Bandă LED coloană de direcție (stânga)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Albastru · LED albastru Roșu · LED roșu Verde · LED verde Negru · +12 V