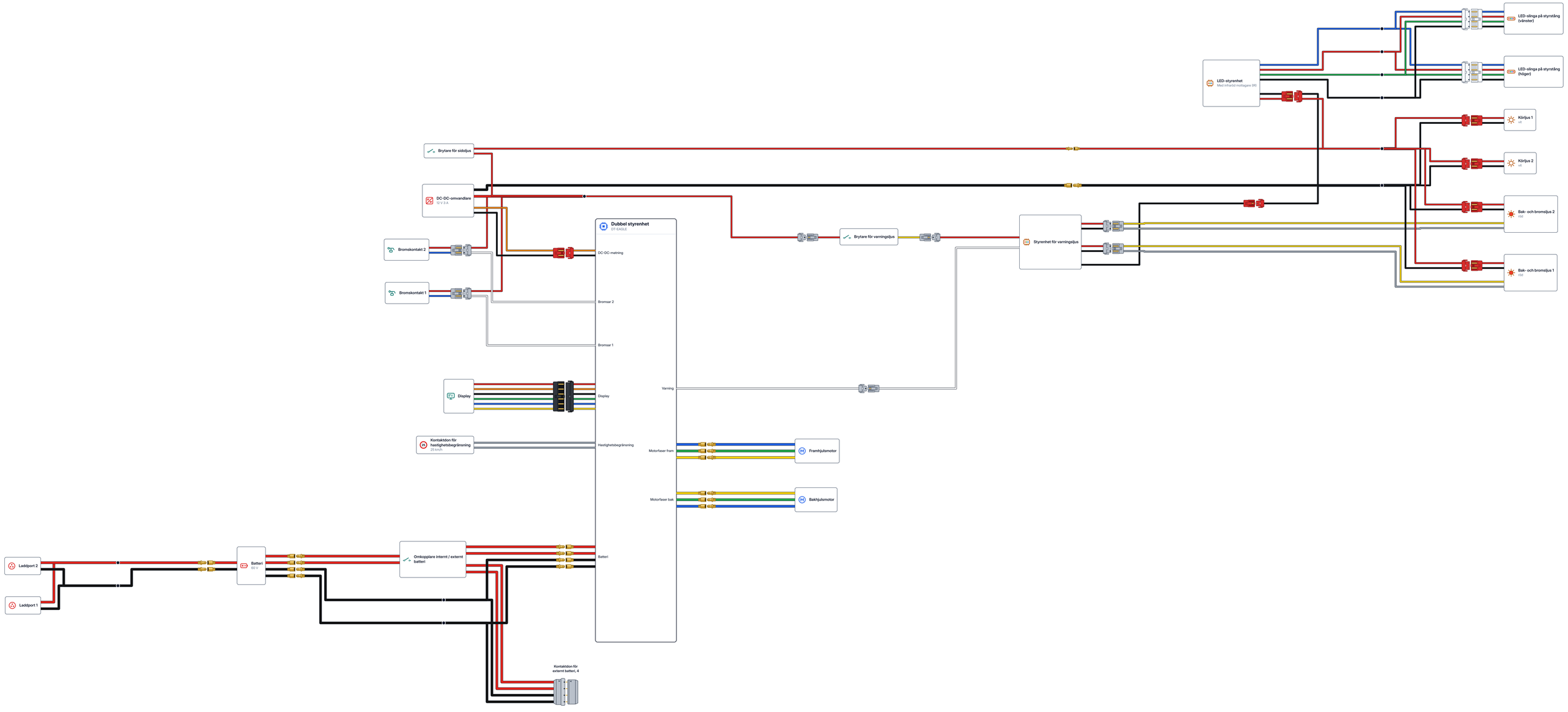
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron Eagle New | 60 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Grå GY
- Grön GN
- Gul YE
- Orange OG
- Röd RD
- Svart BK
- Vit WH

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- Banankontakter
- JST SM-kontakt
- Rund vattentät kontakt
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt

ANMÄRKNINGAR

1. Kontaktdonet för externt batteri med 4 stift ansluter sina stift 1 och 2 (röda ledningar) till omkopplaren internt / externt batteri, och sina stift 3 och 4 (svarta ledningar) till batteriets två minusledningar, före styrenheten. Själva det externa batteriet visas inte.
2. Originalet ritar också en brytare för framhjulsmotor, med anteckningen "används inte" på kinesiska och inte ansluten till något. Den återges inte här.
3. De två RGB-slingorna på styrstången är parallellkopplade till samma utgång på LED-styrenheten. Deras ledningar B, R, G och 12V är blå, röd, grön och svart. 12V går via den svarta ledningen.
4. Varje bakljus har ett andra par ledningar, en gul och en grå, som blir röd och svart efter det grå kontaktdonet och går till utgångarna LR eller LF på styrenheten för varningsljus.
5. Ingångarna på styrenheten för varningsljus har bara märkningarna JS och SC i originalet. JS tar emot ledningen från brytaren för varningsljus, SC den vita ledningen från styrenheten.
6. Jorden för styrenheten för varningsljus går via det femte röda kontaktdonet i raden med kontaktdon för lamporna. Bara stift 1 i detta kontaktdon är kopplat.
7. I originalet grupperar blå ramar kretsarna: "höger sidokåpa" (slingorna på styrstången, LED-styrenheten, brytaren för sidoljus, DC-DC, körljus 1, bak- och bromsljus 2), "vänster sidokåpa 1, utom batteriet" (batteriomkopplaren, kontaktdonet för externt batteri, laddportarna) och "vänster sidokåpa 2" (körljus 2, bak- och bromsljus 1).
8. De två bromskontakterna har samma etikett "vänster / höger" i originalet, utan att det framgår vilken som sitter till vänster.
9. Originalschemat visar inget gasreglage.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DT-EAGLE(new)" daterat 28 augusti 2020.

Omritat av FohzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Dubbel styrenhet Motorfaser fram	**Framhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Blå · Motorfas Grön · Motorfas Gul · Motorfas
Dubbel styrenhet Motorfaser bak	**Bakhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Gul · Motorfas Grön · Motorfas Blå · Motorfas
Batteri Utgång	**Omkopplare internt / externt batteri** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Röd · Batteri +
Batteri Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Batteri – Svart · Batteri –
Laddport 1	**Skarv**	1 · Röd · Laddning + 3 · Svart · Laddning –
Laddport 2	**Skarv**	1 · Röd · Laddning + 3 · Svart · Laddning –
Skarv	**Batteri** Laddning Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Laddning + Svart · Laddning –

Kontaktdon	Till	Ledning
Kontaktdon för externt batteri, 4 stift	**Omkopplare internt / externt batteri** Externt batteri	1 · Röd · Batteri + 2 · Röd · Batteri +
Kontaktdon för externt batteri, 4 stift	**Skarv**	4 · Svart · Batteri – 3 · Svart · Batteri –
Skarv	**Dubbel styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Batteri – Svart · Batteri –
Omkopplare internt / externt batteri Utgång	**Dubbel styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Röd · Batteri +
Display	**Dubbel styrenhet** Display Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Orange Svart Grön Blå Gul
Bromskontakt 1	**Dubbel styrenhet** Bromsar 1 Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan vit efter kontaktdonet

Kontaktdon	Till	Ledning
Bromskontakt 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd
Bromskontakt 2	**Dubbel styrenhet** Bromsar 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd
Kontaktdon för hastighetsbegränsning	**Dubbel styrenhet** Hastighetsbegränsning	Grå Grå
DC-DC-omvandlare Ingång	**Dubbel styrenhet** DC-DC-matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	Orange · IN+ Svart · IN–
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv**	Röd · +12 V
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord
Skarv	**Brytare för varningsljus** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd

Kontaktdon	Till	Ledning
Brytare för sidoljus	**Skarv**	Röd
Brytare för sidoljus	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Röd · LED +
Brytare för varningsljus	**Styrenhet för varningsljus** JS Kontaktdon: JST SM-kontakt	Gul, sedan röd efter kontaktdonet
Styrenhet för varningsljus SC	**Dubbel styrenhet** Varning Kontaktdon: JST SM-kontakt	Vit
Styrenhet för varningsljus GND	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · Jord
LED-styrenhet Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · IN– Röd · IN+
Skarv	**LED-styrenhet** RGB-utgång	Blå · Blå LED Röd · Röd LED Grön · Grön LED Svart · +12 V
Körljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · Jord

Kontaktdon	Till	Ledning
Körljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · Jord
Bak- och bromsljus 1 Ingång 2	**Styrenhet för varningsljus** LR Kontaktdon: JST SM-kontakt	Gul, sedan röd efter kontaktdonet · LED + Grå, sedan svart efter kontaktdonet · LED –
Bak- och bromsljus 1 Ingång 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · Jord
Bak- och bromsljus 2 Ingång 2	**Styrenhet för varningsljus** LF Kontaktdon: JST SM-kontakt	Gul, sedan röd efter kontaktdonet · LED + Grå, sedan svart efter kontaktdonet · LED –
Bak- och bromsljus 2 Ingång 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · Jord
LED-slinga på styrstång (höger)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå · Blå LED Röd · Röd LED Grön · Grön LED Svart · +12 V
LED-slinga på styrstång (vänster)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå · Blå LED Röd · Röd LED Grön · Grön LED Svart · +12 V