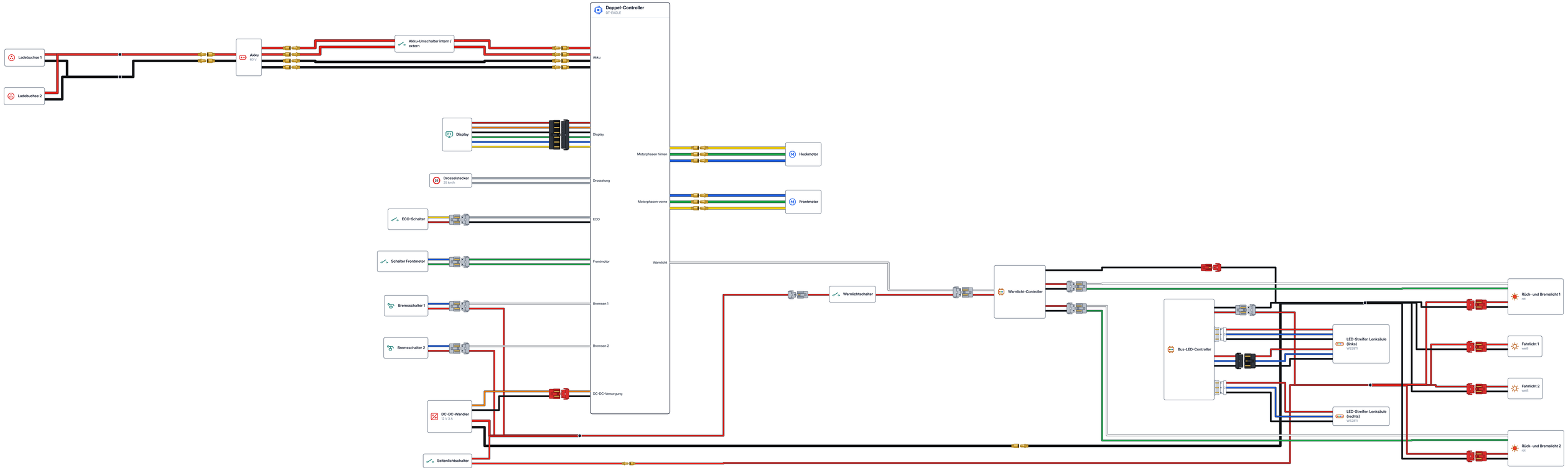
SCHALTPLAN

Dualtron Eagle | 60 V

FOHZSHOP.FR



ADERFARBEN

Blau BU	Gelb YE	Grau GY	Grün GN
Orange OG	Rot RD	Schwarz BK	Weiß WH

STECKVERBINDER

Goldene Stifte: männliche Seite. Dunkle Buchsen: weibliche Seite.



Bananenstecker

Platinenstecker



JST-SM-Stecker

Verbindungsstelle: Die Adern sind an diesem Punkt verbunden

HINWEISE

1. Der Herstellerschaltplan des Dualtron Raptor 2 ist dieselbe Zeichnung, Strich für Strich. Nur der Titel (Controller DT-RAPTOR 2), das Datum und der Dateiname sind anders.
2. Der Akku-Umschalter intern / extern wählt den Akku, der den Controller versorgt. Der Anschluss des externen Akkus ist im Originalschaltplan nicht dargestellt.
3. Jedes Rücklicht hat ein zweites Aderpaar, weiß und grün, das nach dem grauen Stecker rot und schwarz wird und zu den Ausgängen LR oder LF des Warnlicht-Controllers führt. Im Original geht die weiße Ader von einem gelb gezeichneten Anschluss der Leuchte aus.
4. Die Eingänge des Warnlicht-Controllers tragen im Original nur die Kennzeichnungen JS und SC. JS erhält die Ader vom Warnlichtschalter, SC die weiße Ader vom Controller. Beide Adern laufen über denselben grauen Stecker.
5. Die Masse des Warnlicht-Controllers läuft über den fünften roten Stecker der Leuchtenreihe. Nur Pin 1 dieses Steckers ist belegt.
6. Der linke LED-Streifen der Lenksäule ist zweimal mit dem Bus-LED-Controller verbunden: sein Eingang 12V, D, GND mit einem weißen Platinenstecker V+, DI, V-, und sein Ausgang U+, OUT, U- mit dem schwarzen dreipoligen Stecker des Controllers. Zwei weiße Platinenstecker des Bus-LED-Controllers bleiben frei.
7. Die beiden Bremsschalter tragen im Original dieselbe Beschriftung „links / rechts", ohne anzugeben, welcher links ist.
8. Der Originalschaltplan zeigt keinen Gashebel.

DOKUMENT

Nach dem Herstellerschaltplan „Schéma électrique DUALTRON Eagle" vom 2. April 2022.

Neu gezeichnet von FohzShop am 1. November 2026.

Vor allen Arbeiten den Akku abklemmen.

STECKERBELEGUNG

Steckverbinder	Ziel	Ader
Doppel-Controller Motorphasen vorne	**Frontmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Blau · Motorphase Grün · Motorphase Gelb · Motorphase
Doppel-Controller Motorphasen hinten	**Heckmotor** Steckverbinder: Bananenstecker	Gelb · Motorphase Grün · Motorphase Blau · Motorphase
Akku Ausgang	**Akku-Umschalter intern / extern** Eingang Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Akku + Rot · Akku +
Akku Ausgang	**Doppel-Controller** Akku Steckverbinder: Bananenstecker / Bananenstecker	Schwarz · Akku – Schwarz · Akku –
Ladebuchse 1	**Verbindungsstelle**	1 · Rot · Laden + 3 · Schwarz · Laden –
Ladebuchse 2	**Verbindungsstelle**	1 · Rot · Laden + 3 · Schwarz · Laden –
Verbindungsstelle	**Akku** Laden Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Laden + Schwarz · Laden –

Steckverbinder	Ziel	Ader
Akku-Umschalter intern / extern Ausgang	**Doppel-Controller** Akku Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · Akku + Rot · Akku +
Display	**Doppel-Controller** Display Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot Orange Schwarz Grün Blau Gelb
Bremsschalter 1	**Doppel-Controller** Bremsen 1 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder
Bremsschalter 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot
Bremsschalter 2	**Doppel-Controller** Bremsen 2 Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau, dann weiß nach dem Steckverbinder
Bremsschalter 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot

Steckverbinder	Ziel	Ader
Drosselstecker	**Doppel-Controller** Drosselung	Grau Grau
ECO-Schalter	**Doppel-Controller** ECO Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Gelb, dann grau nach dem Steckverbinder Rot, dann schwarz nach dem Steckverbinder
Schalter Frontmotor	**Doppel-Controller** Frontmotor Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Blau, dann grün nach dem Steckverbinder Grün
DC-DC-Wandler Eingang	**Doppel-Controller** DC-DC-Versorgung Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Orange · IN+ Schwarz · IN–
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle**	Rot · +12 V
DC-DC-Wandler Ausgang	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Schwarz · Masse
Verbindungsstelle	**Warnlichtschalter** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot
Seitenlichtschalter	**Verbindungsstelle**	Rot

Steckverbinder	Ziel	Ader
Seitenlichtschalter	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: Bananenstecker	Rot · LED +
Warnlicht-Controller JS / SC	**Warnlichtschalter** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · JS
Warnlicht-Controller JS / SC	**Doppel-Controller** Warnlicht Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Weiß · SC
Warnlicht-Controller GND	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Schwarz · Masse
Bus-LED-Controller Stromversorgung	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Schwarz · Masse Rot · LED +
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 1	**LED-Streifen Lenksäule (rechts)** Steckverbinder: Platinenstecker	Rot · +12 V Blau · LED-Daten Schwarz · Masse
Bus-LED-Controller RGB-Ausgang 2	**LED-Streifen Lenksäule (links)** Eingang Steckverbinder: Platinenstecker	Rot · +12 V Blau · LED-Daten Schwarz · Masse

Steckverbinder	Ziel	Ader
Fahrlicht 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Fahrlicht 2	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Rück- und Bremslicht 1 Eingang 2	**Warnlicht-Controller** LR Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Weiß, dann rot nach dem Steckverbinder · LED + Grün, dann schwarz nach dem Steckverbinder · LED –
Rück- und Bremslicht 1 Eingang 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
Rück- und Bremslicht 2 Eingang 2	**Warnlicht-Controller** LF Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Weiß, dann rot nach dem Steckverbinder · LED + Grün, dann schwarz nach dem Steckverbinder · LED –
Rück- und Bremslicht 2 Eingang 1	**Verbindungsstelle** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Schwarz · Masse
LED-Streifen Lenksäule (links) Ausgang	**Bus-LED-Controller** Steckverbinder: JST-SM-Stecker	Rot · LED + Blau · LED-Daten Schwarz · LED –