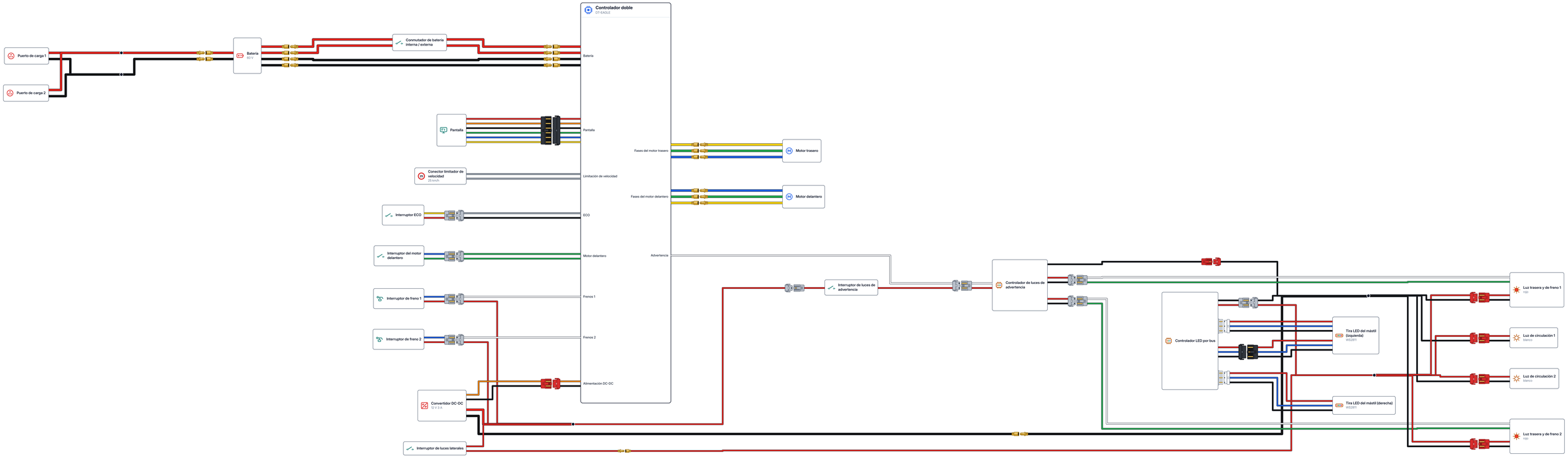
ESQUEMA ELÉCTRICO

Dualtron Eagle | 60 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Azul BU
- Blanco WH
- Gris GY
- Naranja OG
- Negro BK
- Rojo RD
- Verde GN

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conectores bala
- Conector de placa
- Conector JST SM
- Empalme: los cables están unidos en este punto

NOTAS

1. El esquema del fabricante del Dualtron Raptor 2 es el mismo dibujo, trazo por trazo. Solo cambian el título (controlador DT-RAPTOR 2), la fecha y el nombre del archivo.
2. El conmutador de batería interna / externa elige la batería que alimenta el controlador. La conexión de la batería externa no está representada en el esquema original.
3. Cada luz trasera tiene un segundo par de cables, blanco y verde, que pasa a ser rojo y negro tras el conector gris y llega a las salidas LR o LF del controlador de luces de advertencia. En el original, el cable blanco sale de un borne de la luz dibujado en amarillo.
4. Las entradas del controlador de luces de advertencia solo llevan las marcas JS y SC en el original. JS recibe el interruptor de luces de advertencia, SC el cable blanco del controlador. Los dos cables pasan por el mismo conector gris.
5. La masa del controlador de luces de advertencia pasa por el quinto conector rojo de la fila de las luces. Solo el pin 1 de este conector está cableado.
6. La tira izquierda del mástil está conectada dos veces al controlador LED por bus: su entrada 12V, D, GND a un conector de placa blanco V+, DI, V-, y su salida U+, OUT, U- al conector negro de tres pines del controlador. Dos conectores de placa blancos del controlador LED por bus quedan libres.
7. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «izquierda / derecha» en el original, sin indicar cuál está a la izquierda.
8. El esquema original no muestra ningún acelerador.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «Schéma électrique DUALTRON Eagle» del 2 de abril de 2022.

Redibujado por FohzShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador doble Fases del motor delantero	**Motor delantero** Conectores: Conectores bala	Azul · Fase del motor Verde · Fase del motor Amarillo · Fase del motor
Controlador doble Fases del motor trasero	**Motor trasero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Batería Salida	**Conmutador de batería interna / externa** Entrada Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Rojo · Batería +
Batería Salida	**Controlador doble** Batería Conectores: Conectores bala / Conectores bala	Negro · Batería – Negro · Batería –
Puerto de carga 1	**Empalme**	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Puerto de carga 2	**Empalme**	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Empalme	**Batería** Carga Conectores: Conectores bala	Rojo · Carga + Negro · Carga –

Conector	Destino	Cable
Conmutador de batería interna / externa Salida	**Controlador doble** Batería Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Rojo · Batería +
Pantalla	**Controlador doble** Pantalla Conectores: Conector JST SM	Rojo Naranja Negro Verde Azul Amarillo
Interruptor de freno 1	**Controlador doble** Frenos 1 Conectores: Conector JST SM	Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo
Interruptor de freno 2	**Controlador doble** Frenos 2 Conectores: Conector JST SM	Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo

Conector	Destino	Cable
Conector limitador de velocidad	**Controlador doble** Limitación de velocidad	Gris Gris
Interruptor ECO	**Controlador doble** ECO Conectores: Conector JST SM	Amarillo, luego gris tras el conector Rojo, luego negro tras el conector
Interruptor del motor delantero	**Controlador doble** Motor delantero Conectores: Conector JST SM	Azul, luego verde tras el conector Verde
Convertidor DC-DC Entrada	**Controlador doble** Alimentación DC-DC Conectores: Conector JST SM	Naranja · IN+ Negro · IN–
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme**	Rojo · +12 V
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Negro · Masa
Empalme	**Interruptor de luces de advertencia** Conectores: Conector JST SM	Rojo
Interruptor de luces laterales	**Empalme**	Rojo

Conector	Destino	Cable
Interruptor de luces laterales	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Rojo · LED +
Controlador de luces de advertencia JS / SC	**Interruptor de luces de advertencia** Conectores: Conector JST SM	Rojo · JS
Controlador de luces de advertencia JS / SC	**Controlador doble** Advertencia Conectores: Conector JST SM	Blanco · SC
Controlador de luces de advertencia GND	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Negro · Masa
Controlador LED por bus Alimentación	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Negro · Masa Rojo · LED +
Controlador LED por bus Salida RGB 1	**Tira LED del mástil (derecha)** Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Controlador LED por bus Salida RGB 2	**Tira LED del mástil (izquierda)** Entrada Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa

Conector	Destino	Cable
Luz de circulación 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Negro · Masa
Luz de circulación 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Negro · Masa
Luz trasera y de freno 1 Entrada 2	**Controlador de luces de advertencia** LR Conectores: Conector JST SM	Blanco, luego rojo tras el conector · LED + Verde, luego negro tras el conector · LED –
Luz trasera y de freno 1 Entrada 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Negro · Masa
Luz trasera y de freno 2 Entrada 2	**Controlador de luces de advertencia** LF Conectores: Conector JST SM	Blanco, luego rojo tras el conector · LED + Verde, luego negro tras el conector · LED –
Luz trasera y de freno 2 Entrada 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Negro · Masa
Tira LED del mástil (izquierda) Salida	**Controlador LED por bus** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –