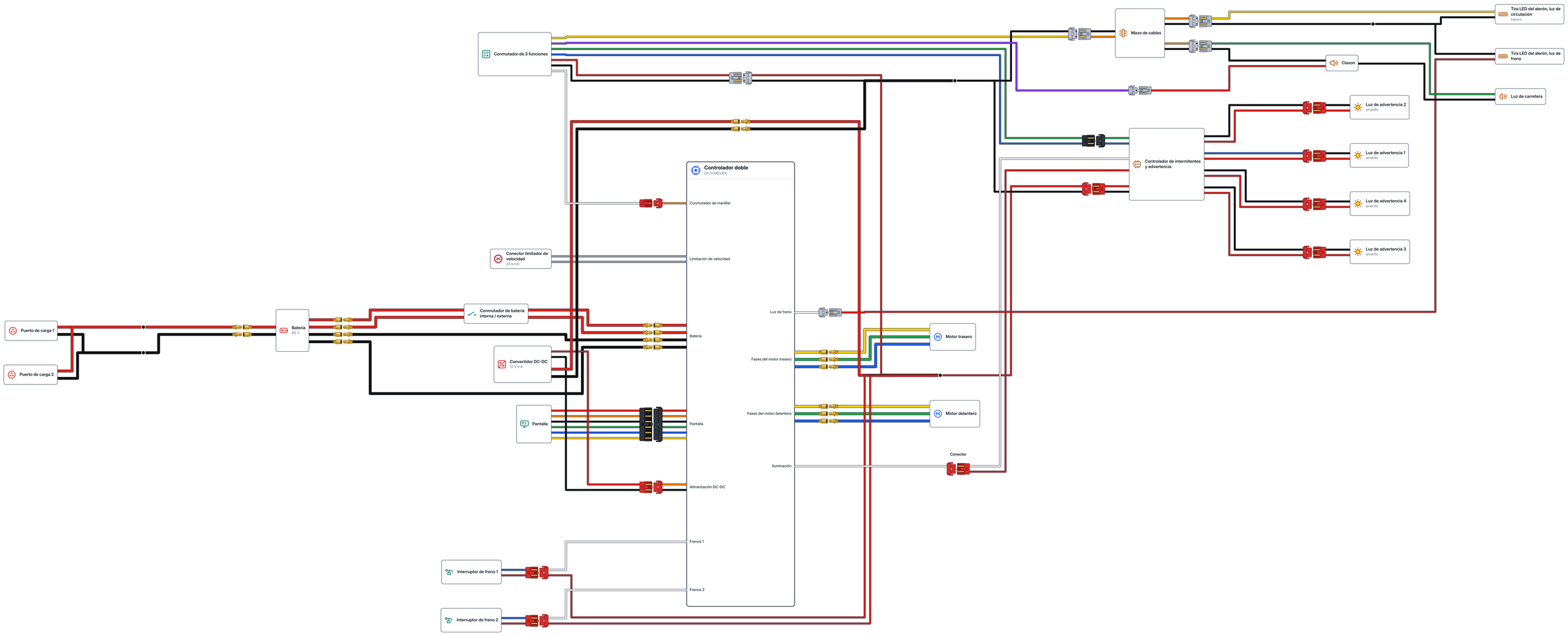
ESQUEMA ELÉCTRICO

Dualtron Forever V1 | 60 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Naranja OG
- Violeta VT
- Azul BU
- Negro BK
- Blanco WH
- Rojo RD
- Gris GY
- Verde GN

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conectores bala
- Empalme: los cables están unidos en este punto
- Conector JST SM

NOTAS

1. El conmutador de batería interna / externa está montado en los dos cables + de la batería. La conexión de la batería externa no está representada en el esquema original.
2. El conmutador de 3 funciones tiene cuatro botones: faro, intermitente izquierdo, intermitente derecho y claxon. Sus cables marrón y naranja continúan en blanco y en violeta, sin ningún conector dibujado entre ambos tramos. Su cable blanco no está conectado a nada en el original.
3. Las entradas del controlador de intermitentes y advertencia llevan en el original las marcas R, L, SC y JS, sin más precisión. SC recibe el cable blanco del controlador. JS está conectado por un cable rojo al pin 1 de un conector rojo que no tiene cable en el otro lado.
4. La luz de carretera y el claxon están dibujados en una misma carcasa. Sus bornes – están unidos por un cable fino.
5. En el esquema original, los LED de la tira de luz de freno del alerón llevan la indicación «white», como los de la tira de luz de circulación.
6. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «izquierda / derecha» en el original, sin indicar cuál está a la izquierda.
7. El esquema original no muestra ningún acelerador.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «forever - schema electrique - V1» del 5 de abril de 2024.

Redibujado por FõhzShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador doble Fases del motor delantero	**Motor delantero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Controlador doble Fases del motor trasero	**Motor trasero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Controlador doble Iluminación	**Conector**	→ 2 · Blanco
Batería Salida	**Conmutador de batería interna / externa** Entrada Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Rojo · Batería +
Batería Salida	**Controlador doble** Batería Conectores: Conectores bala / Conectores bala	Negro · Batería – Negro · Batería –
Puerto de carga 1	**Empalme**	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Puerto de carga 2	**Empalme**	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Empalme	**Batería** Carga Conectores: Conectores bala	Rojo · Carga + Negro · Carga –
Conmutador de batería interna / externa Salida	**Controlador doble** Batería Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Rojo · Batería +

Conector	Destino	Cable
Pantalla	**Controlador doble** Pantalla Conectores: Conector JST SM	→ 6 · Rojo → 5 · Naranja → 4 · Negro → 3 · Verde → 2 · Azul → 1 · Amarillo
Conector limitador de velocidad	**Controlador doble** Limitación de velocidad	Gris Gris
Conmutador de 3 funciones	**Controlador de intermitentes y advertencia** Intermitentes Conectores: Conector JST SM	→ 3 · Verde · R → 1 · Azul · L
Conmutador de 3 funciones	**Controlador doble** Conmutador de manillar Conectores: Conector JST SM	→ 2 · Blanco, luego naranja tras el conector
Conmutador de 3 funciones	**Mazo de cables** Entrada Conectores: Conector JST SM	→ 2 · Amarillo, luego naranja tras el conector
Conmutador de 3 funciones	**Claxon** Conectores: Conector JST SM	2 · Violeta, luego rojo tras el conector · Claxon
Interruptor de freno 1	**Controlador doble** Frenos 1 Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo

Conector	Destino	Cable
Interruptor de freno 2	**Controlador doble** Frenos 2 Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo
Convertidor DC-DC Entrada	**Controlador doble** Alimentación DC-DC Conectores: Conector JST SM	→ 2 · Rojo, luego naranja tras el conector · IN+ → 1 · Negro · IN–
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Rojo · +12 V Negro · Masa
Empalme	**Conmutador de 3 funciones** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo 1 · Negro
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Alimentación Conectores: Conector JST SM	→ 2 · Rojo · Alimentación + → 1 · Negro · Alimentación –
Empalme	**Mazo de cables** Entrada Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Negro
Controlador de intermitentes y advertencia MR	**Luz de advertencia 1** Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Azul, luego negro tras el conector · LED – → 2 · Rojo · LED +
Controlador de intermitentes y advertencia RF	**Luz de advertencia 2** Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Negro · LED – → 2 · Rojo · LED +

Conector	Destino	Cable
Controlador de intermitentes y advertencia LF	**Luz de advertencia 3** Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Negro · LED – → 2 · Rojo · LED +
Controlador de intermitentes y advertencia LR	**Luz de advertencia 4** Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Negro · LED – → 2 · Rojo · LED +
Conector	**Controlador de intermitentes y advertencia** SC	2 · Blanco
Conector	**Controlador de intermitentes y advertencia** JS	1 · Rojo
Mazo de cables Ramal 1	**Tira LED del alerón, luz de circulación** Conectores: Conector JST SM	2 · Naranja, luego amarillo tras el conector · +12 V
Mazo de cables Ramal 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro
Mazo de cables Ramal 2	**Luz de carretera** Conectores: Conector JST SM	2 · Naranja, luego verde tras el conector · LED +
Mazo de cables Ramal 2	**Claxon** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Masa
Claxon	**Luz de carretera**	Negro · LED –
Tira LED del alerón, luz de circulación	**Empalme**	Negro · Masa
Tira LED del alerón, luz de freno	**Empalme**	Negro · Masa
Tira LED del alerón, luz de freno	**Controlador doble** Luz de freno Conectores: Conector JST SM	Rojo, luego blanco tras el conector · Luz de freno