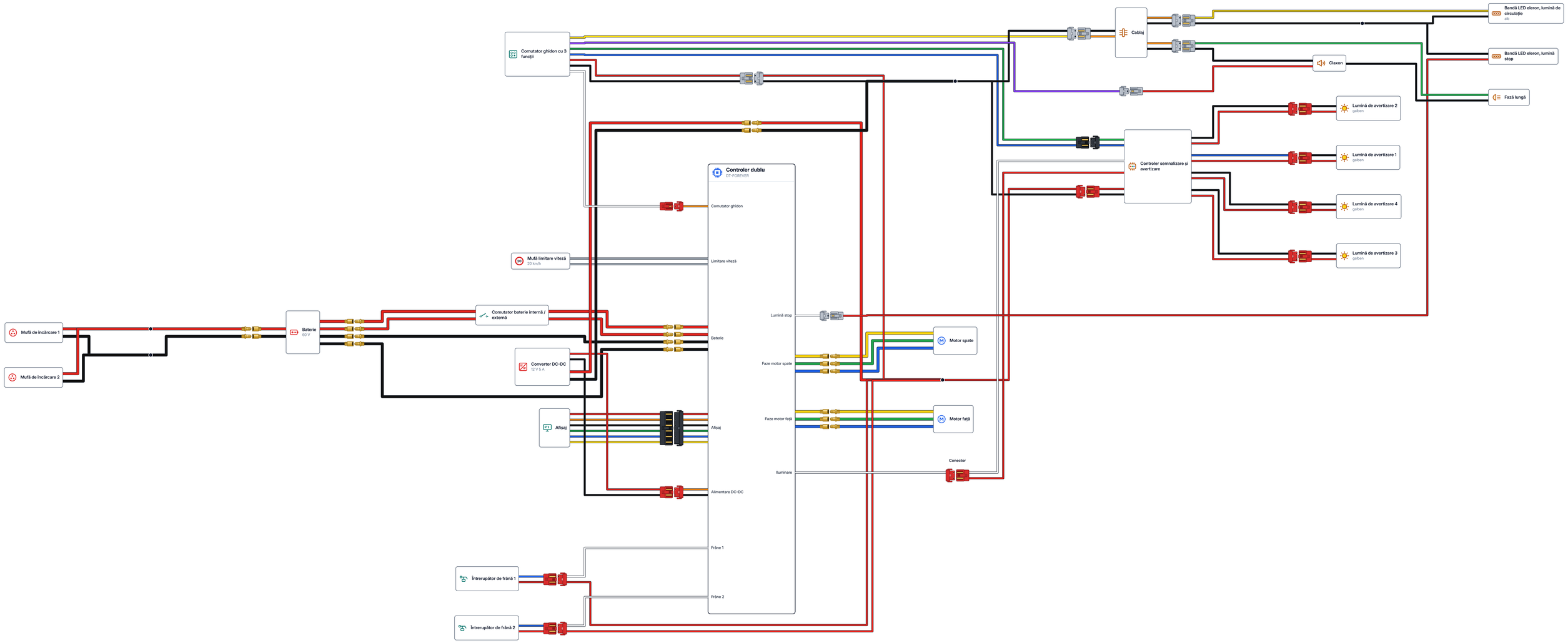
SCHEMĂ ELECTRICĂ

Dualtron Forever V1 | 60 V

FOHZSHOP.FR



CULORILE FIRELOR

- Alb WH
- Negru BK
- Violet VT
- Albastru BU
- Portocaliu OG
- Galben YE
- Roșu RD
- Gri GY
- Verde GN

CONECTORI

Pini aurii: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

- Conectori banană
- Îmbinare: firele sunt unite în acest punct
- Mufă JST SM

NOTE

1. Comutatorul de baterie internă / externă este montat pe cele două fire + ale bateriei. Conectarea bateriei externe nu este reprezentată pe schema originală.
2. Comutatorul de ghidon cu 3 funcții are patru butoane: far, semnalizator stânga, semnalizator dreapta și claxon. Firele sale maro și portocaliu continuă în alb și în violet, fără niciun conector desenat între cele două. Firul său alb nu este conectat la nimic pe original.
3. Intrările controlerului de semnalizare și avertizare poartă pe original marcajele R, L, SC și JS, fără alte precizări. SC primește firul alb de la controler. JS este legat printr-un fir roșu la pinul 1 al unei mufe roșii care nu are fir pe partea cealaltă.
4. Faza lungă și claxonul sunt desenate în aceeași carcasă. Bornele lor – sunt legate printr-un fir subțire.
5. Pe schema originală, LED-urile benzii de lumină stop de pe eleron poartă mențiunea „white", ca și cele ale benzii de lumină de circulație.
6. Cele două întrerupătoare de frână poartă aceeași etichetă „stânga / dreapta" pe original, fără să spună care este în stânga.
7. Schema originală nu arată nicio accelerație.

DOCUMENT

După schema producătorului „forever - schema electrique - V1" din 5 aprilie 2024.

Redesenat de FōhzShop la 2 noiembrie 2026.

Deconectați bateria înainte de orice intervenție.

PINII CONECTORILOR

Conector	Destinație	Fir
Controler dublu Faze motor față	**Motor față** Conectori: Conectori banană	→ Galben · Fază motor → Verde · Fază motor → Albastru · Fază motor
Controler dublu Faze motor spate	**Motor spate** Conectori: Conectori banană	→ Galben · Fază motor → Verde · Fază motor → Albastru · Fază motor
Controler dublu Iluminare	**Conector**	→ 2 · Alb
Baterie Ieșire	**Comutator baterie internă / externă** Intrare Conectori: Conectori banană	→ Roșu · Baterie + → Roșu · Baterie +
Baterie Ieșire	**Controler dublu** Baterie Conectori: Conectori banană / Conectori banană	→ Negru · Baterie – → Negru · Baterie –
Mufă de încărcare 1	**Îmbinare**	→ 1 · Roșu · Încărcare + → 3 · Negru · Încărcare –
Mufă de încărcare 2	**Îmbinare**	→ 1 · Roșu · Încărcare + → 3 · Negru · Încărcare –
Îmbinare	**Baterie** Încărcare Conectori: Conectori banană	→ Roșu · Încărcare + → Negru · Încărcare –
Comutator baterie internă / externă Ieșire	**Controler dublu** Baterie Conectori: Conectori banană	→ Roșu · Baterie + → Roșu · Baterie +

Conector	Destinație	Fir
Afișaj	**Controler dublu** Afișaj Conectori: Mufă JST SM	→ 6 · Roșu → 5 · Portocaliu → 4 · Negru → 3 · Verde → 2 · Albastru → 1 · Galben
Mufă limitare viteză	**Controler dublu** Limitare viteză	→ Gri → Gri
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Controler semnalizare și avertizare** Semnalizatoare Conectori: Mufă JST SM	→ 3 · Verde · R → 1 · Albastru · L
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Controler dublu** Comutator ghidon Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Alb, apoi portocaliu după conector
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Cablaj** Intrare Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Galben, apoi portocaliu după conector
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Claxon** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Violet, apoi roșu după conector · Claxon
Întrerupător de frână 1	**Controler dublu** Frâne 1 Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Albastru, apoi alb după conector
Întrerupător de frână 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Roșu

Conector	Destinație	Fir
Întrerupător de frână 2	**Controler dublu** Frâne 2 Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Albastru, apoi alb după conector
Întrerupător de frână 2	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Roșu
Convertor DC-DC Intrare	**Controler dublu** Alimentare DC-DC Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu, apoi portocaliu după conector · IN+ → 1 · Negru · IN–
Convertor DC-DC Ieșire	**Îmbinare** Conectori: Conectori banană	→ Roșu · +12 V → Negru · Masă
Îmbinare	**Comutator ghidon cu 3 funcții** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu → 1 · Negru
Îmbinare	**Controler semnalizare și avertizare** Alimentare Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu · Alimentare + → 1 · Negru · Alimentare –
Îmbinare	**Cablaj** Intrare Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru
Controler semnalizare și avertizare RR	**Lumină de avertizare 1** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Albastru, apoi negru după conector · LED – → 2 · Roșu · LED +
Controler semnalizare și avertizare RF	**Lumină de avertizare 2** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · LED – → 2 · Roșu · LED +

Conector	Destinație	Fir
Controler semnalizare și avertizare LF	**Lumină de avertizare 3** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · LED – → 2 · Roșu · LED +
Controler semnalizare și avertizare LR	**Lumină de avertizare 4** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · LED – → 2 · Roșu · LED +
Conector	**Controler semnalizare și avertizare** RC	→ 2 · Alb
Conector	**Controler semnalizare și avertizare** JS	→ 1 · Roșu
Cablaj Ramificație 1	**Bandă LED eleron, lumină de circulație** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Portocaliu, apoi galben după conector · +12 V
Cablaj Ramificație 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru
Cablaj Ramificație 2	**Fază lungă** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Portocaliu, apoi verde după conector · LED +
Cablaj Ramificație 2	**Claxon** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · Masă
Claxon	**Fază lungă**	→ Negru · LED –
Bandă LED eleron, lumină de circulație	**Îmbinare**	→ Negru · Masă
Bandă LED eleron, lumină stop	**Îmbinare**	→ Negru · Masă
Bandă LED eleron, lumină stop	**Controler dublu** Lumină stop Conectori: Mufă JST SM	→ Roșu, apoi alb după conector · Lumină stop