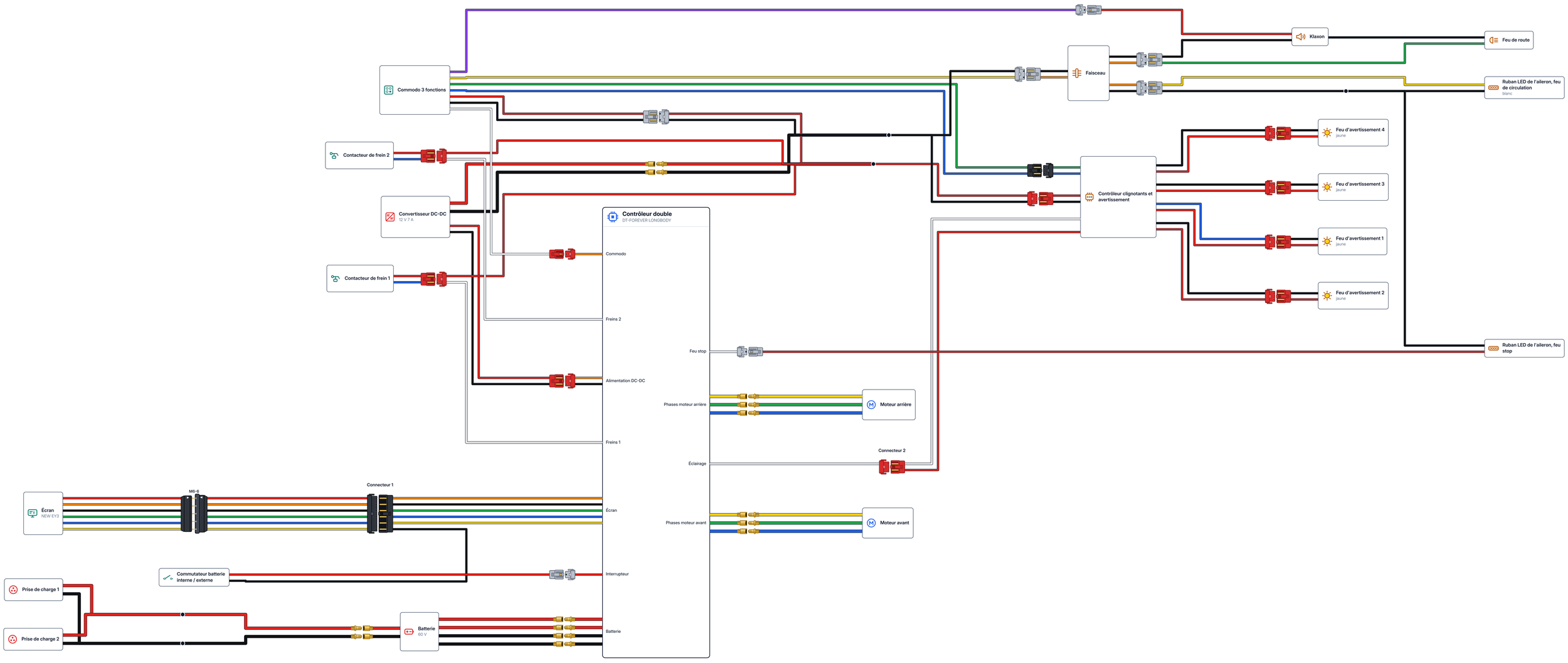
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Forever V2 | 60 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Jaune YE	Noir BK
Orange OG	Rouge RD	Vert GN	Violet VT

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiches banane
- Prise ronde étanche
- Fiche JST SM
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. Le fil rouge de l'écran (broche 6 de sa prise noire) ne rejoint pas le contrôleur : de l'autre côté de la prise, un fil noir le mène au commutateur batterie interne / externe, dont le fil rouge rejoint le contrôleur par une prise grise. Aucune batterie n'est branchée sur ce commutateur sur l'original.
2. Le commodo 3 fonctions porte quatre boutons : phare, clignotant gauche, clignotant droit et klaxon. Ses fils marron et orange continuent en blanc et en violet, sans connecteur dessiné entre les deux. Son fil blanc n'est relié à rien sur l'original.
3. Les entrées du contrôleur clignotants et avertissement portent sur l'original les repères R, L, SC et JS, sans autre précision. SC reçoit le fil blanc du contrôleur. JS est relié par un fil rouge à la broche 1 d'une prise rouge qui n'a pas de fil de l'autre côté.
4. Le feu de route et le klaxon sont dessinés dans un même boîtier. Leurs bornes – sont reliées par un fil fin.
5. Sur le schéma d'origine, les LED du ruban de feu stop de l'aileron portent la mention « white », comme celles du ruban de circulation.
6. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
7. Le schéma d'origine ne montre pas d'accélérateur.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « forever - schema electrique - V2 » du 12 octobre 2024.

Refait par FOhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Contrôleur double Éclairage	**Connecteur 2**	→ 2 · Blanc
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Rouge · Batterie + Noir · Batterie – Noir · Batterie –
Prise de charge 1	**Raccord**	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge –
Prise de charge 2	**Raccord**	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge –
Raccord	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	Rouge · Charge + Noir · Charge –
Commutateur batterie interne / externe	**Contrôleur double** Interrupteur Prises : Fiche JST SM	Rouge
Écran	**Connecteur 1** Prises : Prise ronde étanche M6-6	→ 6 · Rouge → 5 · Orange → 4 · Noir → 3 · Vert → 2 · Bleu → 1 · Jaune
Connecteur 1	**Contrôleur double** Écran	5 · Orange 4 · Noir 3 · Vert 2 · Bleu 1 · Jaune

Connecteur	Vers	Fil
Connecteur 1	**Commutateur batterie interne / externe**	6 · Noir
Commodo 3 fonctions	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	→ 3 · Vert · R → 1 · Bleu · L
Commodo 3 fonctions	**Contrôleur double** Commodo Prises : Fiche JST SM	→ 2 · Blanc, puis orange après le connecteur
Commodo 3 fonctions	**Faisceau** Entrée Prises : Fiche JST SM	→ 2 · Jaune, puis orange après le connecteur
Commodo 3 fonctions	**Klaxon** Prises : Fiche JST SM	2 · Violet, puis rouge après le connecteur · Klaxon
Contacteur de frein 1	**Contrôleur double** Freins 1 Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Contacteur de frein 2	**Contrôleur double** Freins 2 Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Convertisseur DC-DC Entrée	**Contrôleur double** Alimentation DC-DC Prises : Fiche JST SM	→ 2 · Rouge, puis orange après le connecteur · IN+ → 1 · Noir · IN–
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Rouge · +12 V Noir · Masse
Raccord	**Commodo 3 fonctions** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Alimentation Prises : Fiche JST SM	→ 2 · Rouge · Alimentation + → 1 · Noir · Alimentation –

Connecteur	Vers	Fil
Raccord	**Faisceau** Entrée Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Noir
Contrôleur clignotants et avertissement RR	**Feu d'avertissement 1** Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Bleu, puis noir après le connecteur · LED – → 2 · Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement RF	**Feu d'avertissement 2** Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Noir · LED – → 2 · Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement LF	**Feu d'avertissement 3** Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Noir · LED – → 2 · Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement LR	**Feu d'avertissement 4** Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Noir · LED – → 2 · Rouge · LED +
Connecteur 2	**Contrôleur clignotants et avertissement** SC	2 · Blanc
Connecteur 2	**Contrôleur clignotants et avertissement** JS	1 · Rouge
Faisceau Branche 1	**Ruban LED de l'aileron, feu de circulation** Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis jaune après le connecteur · +12 V
Faisceau Branche 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir
Faisceau Branche 2	**Feu de route** Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis vert après le connecteur · LED +
Faisceau Branche 2	**Klaxon** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse
Klaxon	**Feu de route**	Noir · LED –
Ruban LED de l'aileron, feu de circulation	**Raccord**	Noir · Masse
Ruban LED de l'aileron, feu stop	**Raccord**	Noir · Masse
Ruban LED de l'aileron, feu stop	**Contrôleur double** Feu stop Prises : Fiche JST SM	Rouge, puis blanc après le connecteur · Feu stop