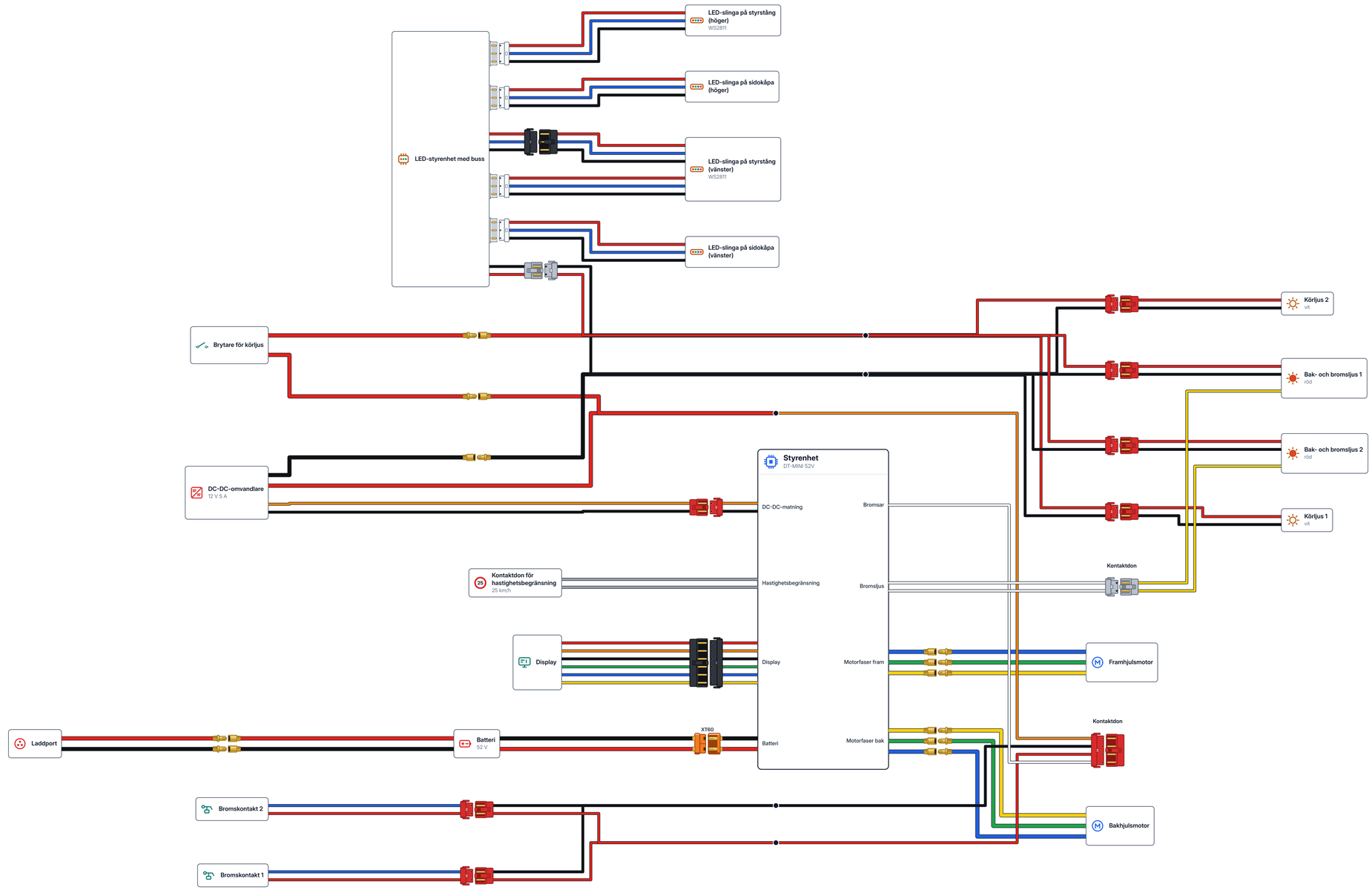
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron Mini Special | 52 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Grå GY
- Grön GN
- Gul YE
- Orange OG
- Röd RD
- Svart BK
- Vit WH

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- JST SM-kontakt
- Banankontakter
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt
- XT60
- Kretskortskontakt

ANMÄRKNINGAR

1. Styrenheten har märkningen "single drive" (en enda motor) i originalet, men både en framhjulsmotor och en bakhjulsmotor är ritade och anslutna till den.
2. De två bromskontakterna är parallellkopplade. Efter deras gemensamma röda kontaktdon blir den svarta ledningen vit och går till styrenheten, den röda ledningen blir orange och möter DC-DC-omvandlarens +-utgång i ett grått Y-kontaktdon, före brytaren för körljus.
3. Den vänstra slingan på styrstången har två kablar: dess ingång (12V, D, GND) går till det svarta kontaktdonet med 3 stift på LED-styrenheten med buss, och dess utgång (U+, OUT, U-) går tillbaka till en av samma styrenhets fyra kretskortskontakter V+, DI, V-.
4. DC-DC-omvandlarens pol IN+ är ritad i rött, men ledningen som går från den är orange ända till styrenheten.
5. De två bromskontakterna har samma etikett "vänster / höger" i originalet, utan att det framgår vilken som sitter till vänster.
6. Originalschemat visar inget gasreglage.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DUALTRON Mini" daterat 10 mars 2022.

Området av FöhzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Styrenhet Motorfaser fram	**Framhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Blå · Motorfas Grön · Motorfas Gul · Motorfas
Styrenhet Motorfaser bak	**Bakhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Gul · Motorfas Grön · Motorfas Blå · Motorfas
Batteri Utgång	**Styrenhet** Batteri Kontaktdon: XT60	Svart · Batteri – Röd · Batteri +
Laddport	**Batteri** Laddning Kontaktdon: Banankontakter	1 · Röd · Laddning + 3 · Svart · Laddning –
Display	**Styrenhet** Display Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Orange Svart Grön Blå Gul
Kontaktdon för hastighetsbegränsning	**Styrenhet** Hastighetsbegränsning	Grå Grå
Bromskontakt 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan svart efter kontaktdonet Röd
Bromskontakt 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan svart efter kontaktdonet Röd

Kontaktdon	Till	Ledning
Skarv	**Kontaktdon**	→ 2 · Svart → 1 · Röd
Kontaktdon	**Styrenhet** Bromsar	2 · Vit
Kontaktdon	**Skarv**	1 · Orange
DC-DC-omvandlare Ingång	**Styrenhet** DC-DC-matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Orange · IN+ → 1 · Svart · IN–
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv**	Röd · +12 V
Skarv	**Brytare för körljus** Ingång Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Brytare för körljus Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Skarv	**DC-DC-omvandlare** Utgång Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord
Körljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart
Körljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart
Bak- och bromsljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart

Kontaktdon	Till	Ledning
Bak- och bromsljus 1 Bromsljus	**Kontaktdon**	Gul
Bak- och bromsljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart
Bak- och bromsljus 2 Bromsljus	**Kontaktdon**	Gul
Kontaktdon	**Styrenhet** Bromsljus	Vit Vit
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart 2 · Röd
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 1	**LED-slinga på styrstång (höger)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 2	**LED-slinga på sidokåpa (vänster)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 5	**LED-slinga på styrstång (vänster)** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Röd · +12 V 2 · Blå · LED-data 3 · Svart · Jord
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 4	**LED-slinga på sidokåpa (höger)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-slinga på styrstång (vänster) Utgång	**LED-styrenhet med buss** RGB-utgång 3 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –