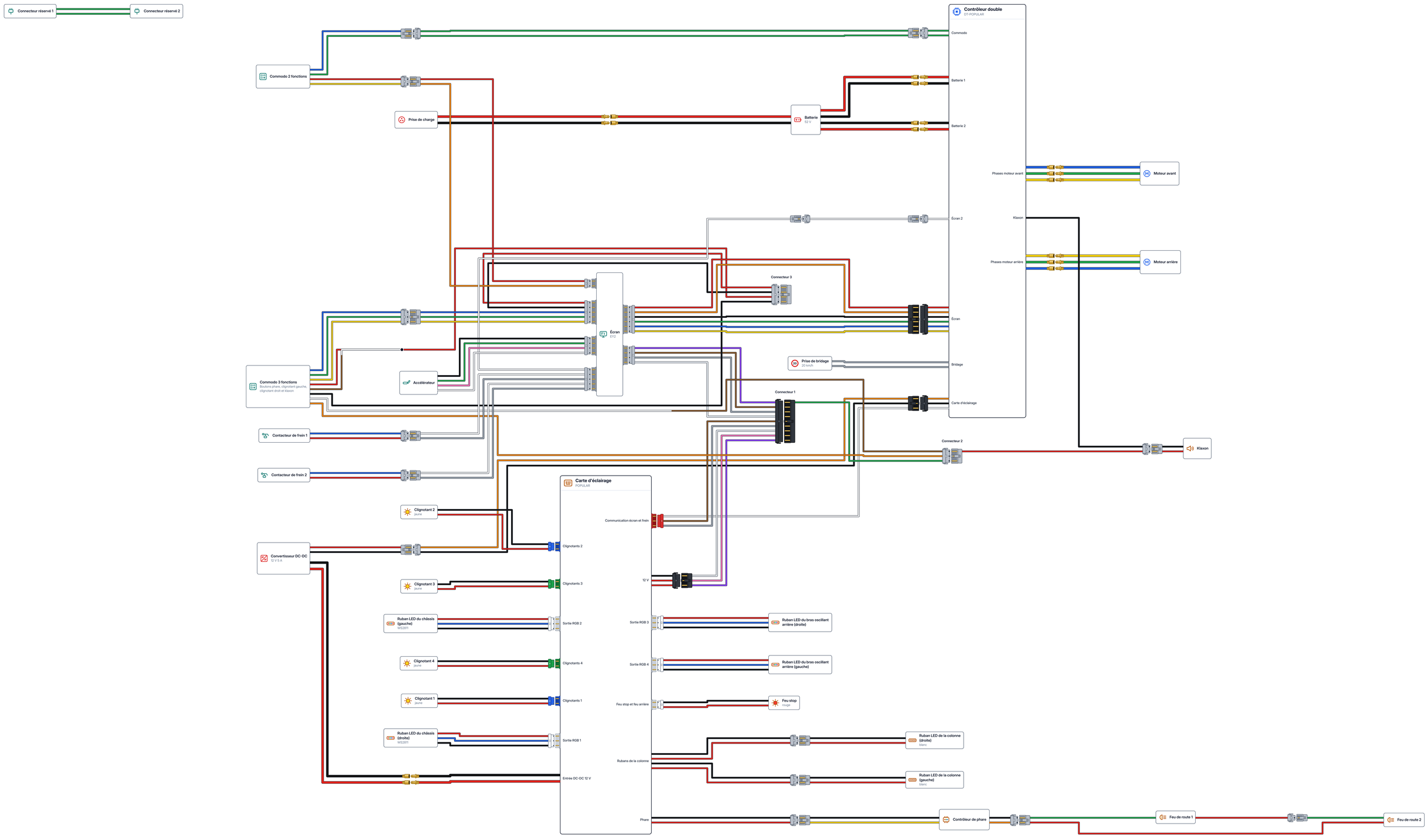
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Pop Dual | 52 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY
Jaune YE	Marron BN	Noir BK
Orange OG	Rose PK	Rouge RD
Transparent TR	Vert GN	Violet VT

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiche JST SM
- Embase de carte
- Fiches banane
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. Le document d'origine contient deux schémas : la version double moteur (pages 1 et 3, identiques) et la version simple moteur (page 2, datée du 6 novembre 2023). Ce schéma reprend la version double moteur.
2. Côté carte d'éclairage, dix fils passent dans une même gaine, et treize côté écran. L'original les désigne comme câble à 10 conducteurs et câble à 13 conducteurs. Les deux gaines se rejoignent au connecteur 1.
3. Les fils transparents sont dessinés en rose pâle sur l'original, avec la mention « transparent » en chinois.
4. Le fil violet de la broche 5 du connecteur 1 arrive rose à l'écran : le changement de couleur est caché sous la gaine, l'original ne montre pas où il se fait.
5. Sur l'original, le fil épais noir part de la borne OUT+ du convertisseur DC-DC et le fil épais rouge de la borne OUT−.
6. Le « du phare 1 rejoint le − du phare 2 par la broche 1 d'un connecteur à deux broches, dont la broche 2 n'est pas câblée. Les bornes − des deux phares sortent en noir puis continuent en vert, sans connecteur dessiné entre les deux.
7. Sous le commodo 2 fonctions, le fil orange devient jaune, sans connecteur dessiné entre les deux. Les fils bleu et vert portent au même endroit un point, sans autre fil raccordé.
8. Sous le commodo 3 fonctions, le fil qui devient blanc sort en marron clair, et le fil orange continue dans un orange plus foncé, sans connecteur dessiné entre les deux.
9. Les fils vert foncé de l'original sont redessinés en vert : ceux du commodo 2 fonctions après son connecteur et la paire qui relie les deux connecteurs réservés.
10. Les deux connecteurs réservés sont reliés entre eux par deux fils du câble à 10 conducteurs, sans rien de branché de l'autre côté sur l'original.
11. Les deux contacteurs de frein sont désignés ensemble « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
12. Les quatre feux jaunes sont désignés « feu d'avertissement / clignotant » sur l'original, sans dire lesquels sont à gauche ou à droite.
13. Sur l'original, la légende chinoise des deux rubans du bras oscillant dit « arrière gauche » et « arrière droit », mais leur légende anglaise dit « Front_L_baibi_RGB LED » et « Front_R_baibi_RGB LED » (avant). Ce schéma suit la légende chinoise.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DUALTRON Pop » du 21 septembre 2023.

Refait par FōhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Bleu · Phase moteur Vert · Phase moteur Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Carte d'éclairage Communication écran et frein	**Contrôleur double** Carte d'éclairage Prises : Embase de carte / Fiche JST SM	1 → 3 · Blanc
Carte d'éclairage Communication écran et frein	**Connecteur 1** Prises : Embase de carte	2 → 4 · Marron 3 → 3 · Gris
Carte d'éclairage 12 V	**Connecteur 1** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir, puis transparent après le connecteur 2 → 2 · Rouge, puis rose après le connecteur 3 → 5 · Rouge, puis violet après le connecteur
Carte d'éclairage Sortie RGB 1	**Ruban LED du châssis (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Carte d'éclairage Sortie RGB 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Carte d'éclairage Sortie RGB 3	**Ruban LED du bras oscillant arrière (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge Bleu Noir
Carte d'éclairage Sortie RGB 4	**Ruban LED du bras oscillant arrière (gauche)** Prises : Embase de carte	Rouge Bleu Noir
Carte d'éclairage Rubans de la colonne	**Ruban LED de la colonne (droite)** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse 2 · Rouge · +12 V
Carte d'éclairage Rubans de la colonne	**Ruban LED de la colonne (gauche)** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse 2 · Rouge · +12 V
Carte d'éclairage Feu stop et feu arrière	**Feu stop** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 1	**Clignotant 1** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 2	**Clignotant 2** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 3	**Clignotant 3** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 4	**Clignotant 4** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Phare	**Contrôleur de phare** Entrée Prises : Fiche JST SM	1 · Noir 2 · Rouge, puis jaune après le connecteur
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie 1 Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Noir · Batterie −
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie 2 Prises : Fiches banane	Noir · Batterie − Rouge · Batterie +
Prise de charge	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge −
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage	Gris Gris
Convertisseur DC-DC Sortie	**Carte d'éclairage** Entrée DC-DC 12 V Prises : Fiches banane	Noir · OUT+ Rouge · OUT−
Convertisseur DC-DC Entrée	**Contrôleur double** Carte d'éclairage Prises : Fiche JST SM / Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge, puis orange après le connecteur · IN+ 1 → 1 · Noir · IN−
Écran Freins	**Contrôleur double** Écran 2 Prises : Embase de carte / Fiche JST SM / Fiche JST SM	→ 2 · Blanc
Écran Contrôleur	**Contrôleur double** Écran Prises : Embase de carte / Fiche JST SM	1 · Rouge 2 · Orange 3 · Noir 4 · Vert 5 · Bleu 6 · Jaune
Accélérateur	**Écran** Accélérateur Prises : Embase de carte	→ 1 · Noir → 2 · Vert → 3 · Rose → 4 · Blanc
Commodo 2 fonctions	**Écran** Commodo 2 Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Rouge 2 · Jaune, puis orange après le connecteur
Commodo 2 fonctions	**Contrôleur double** Commodo Prises : Fiche JST SM / Fiche JST SM	1 · Bleu, puis vert après le connecteur 2 · Vert
Commodo 3 fonctions	**Connecteur 2**	→ 1 · Blanc, puis marron → 2 · Orange
Commodo 3 fonctions	**Raccord**	Rouge Marron, puis blanc
Commodo 3 fonctions	**Connecteur 3**	→ 1 · Noir
Commodo 3 fonctions	**Écran** Commodo 3 Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	3 → 3 · Bleu 2 → 4 · Vert 1 → 5 · Jaune
Contacteur de frein 1	**Écran** Freins Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Bleu, puis blanc après le connecteur 2 · Rouge, puis gris après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Écran** Freins Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Bleu, puis blanc après le connecteur 2 · Rouge, puis gris après le connecteur
Contrôleur de phare Sortie	**Feu de route 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir, puis vert après le connecteur · LED −
Contrôleur de phare Sortie	**Feu de route 2** Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis rouge après le connecteur · LED +
Feu de route 1	**Feu de route 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge, puis vert après le connecteur
Klaxon	**Contrôleur double** Klaxon Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation −
Connecteur 1	**Écran** Carte d'éclairage Prises : Embase de carte	5 → 1 · Violet, puis rose après le connecteur 4 → 2 · Marron 3 → 3 · Gris 1 → 4 · Transparent
Connecteur 1	**Connecteur 2**	2 → 2 · Vert
Connecteur 2	**Klaxon** Prises : Fiche JST SM	1 → 2 · Rouge · Alimentation +
Connecteur 3	**Écran** Commodo 3 Prises : Embase de carte	2 → 1 · Rouge 1 → 2 · Noir
Raccord	**Connecteur 3**	→ 2 · Rouge
Connecteur réservé 1	**Connecteur réservé 2**	1 · Vert 2 · Vert