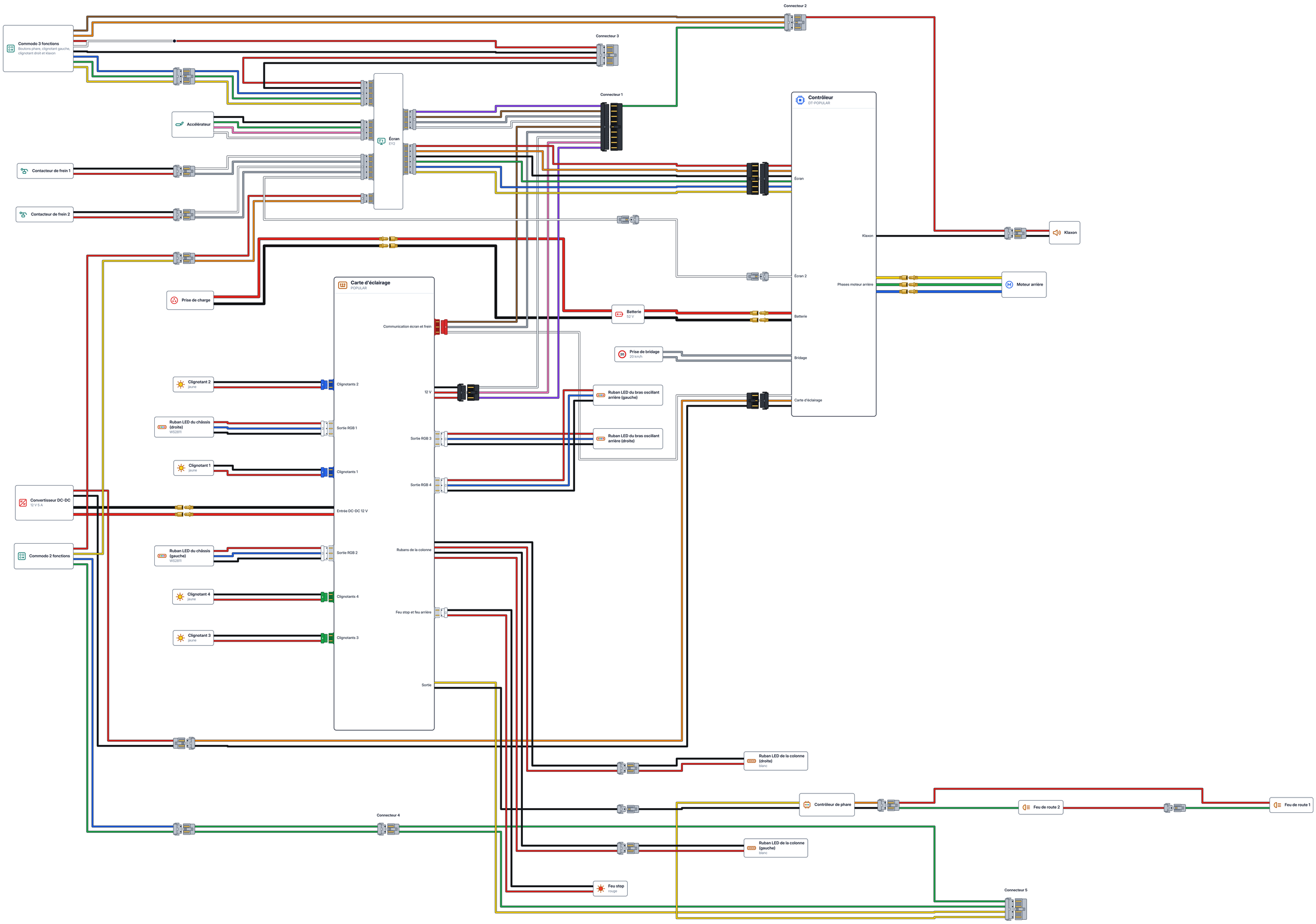
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Pop | 52 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY
Jaune YE	Marron BN	Noir BK
Orange OG	Rose PK	Rouge RD
Transparent TR	Vert GN	Violet VT

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiche JST SM
- Embase de carte
- Fiches banane
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. Le document d'origine contient deux schémas : la version simple moteur (page 2, donnée comme la dernière révision) et la version double moteur (pages 1 et 3, identiques, datées du 21 septembre 2023). Ce schéma reprend la version simple moteur.
2. Côté carte d'éclairage, dix fils passent dans une même gaine, et treize côté écran. L'original les désigne comme câble à 10 conducteurs et câble à 13 conducteurs. Les deux gaines se rejoignent aux connecteurs 1 et 4.
3. Les fils transparents sont dessinés en rose pâle sur l'original, avec la mention « transparent » en chinois.
4. Le fil violet de la broche 5 du connecteur 1 arrive rose à l'écran : le changement de couleur est caché sous la gaine, l'original ne montre pas où il se fait.
5. Sur l'original, le fil épais noir part de la borne OUT+ du convertisseur DC-DC et le fil épais rouge de la borne OUT−.
6. Sur cette version, le connecteur « phare » de la carte d'éclairage n'est relié à rien. Un fil noir et un fil jaune sortent du bas de la carte, sans repère : le noir va au contrôleur de phare, le jaune au connecteur 5.
7. Les deux fils du commodo 2 fonctions qui passent par le connecteur 4 rejoignent le connecteur 5 à travers les deux gaines. L'original ne montre pas lequel arrive au fil jaune de la carte d'éclairage et lequel au fil jaune du contrôleur de phare.
8. Le + du phare 2 rejoint le − du phare 1 par la broche 1 d'un connecteur à deux broches, dont la broche 2 n'est pas câblée. Les bornes − des deux phares sortent en noir puis continuent en vert, sans connecteur dessiné entre les deux.
9. Sous le commodo 2 fonctions, le fil orange devient jaune, sans connecteur dessiné entre les deux. Les fils bleu et vert portent au même endroit un point, sans autre fil raccordé.
10. Sous le commodo 3 fonctions, le fil marron clair continue en marron foncé et le fil orange en orange plus foncé, sans connecteur dessiné entre les deux.
11. Les fils vert foncé de l'original sont redessinés en vert : ceux du commodo 2 fonctions après son connecteur, jusqu'au connecteur 5.
12. Les deux contacteurs de frein sont désignés ensemble « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
13. Les quatre feux jaunes sont désignés « feu d'avertissement / clignotant » sur l'original, sans dire lesquels sont à gauche ou à droite.
14. Sur l'original, la légende chinoise des deux rubans du bras oscillant dit « arrière gauche » et « arrière droit », mais leur légende anglaise dit « Front_L_baibi_RGB LED » et « Front_R_baibi_RGB LED » (avant). Ce schéma suit la légende chinoise.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DUALTRON Pop » du 6 novembre 2023.

Refait par FōhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Carte d'éclairage Communication écran et frein	**Contrôleur** Carte d'éclairage Prises : Embase de carte / Fiche JST SM	1 → 3 · Blanc
Carte d'éclairage Communication écran et frein	**Connecteur 1** Prises : Embase de carte	2 → 4 · Marron 3 → 3 · Gris
Carte d'éclairage 12 V	**Connecteur 1** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir, puis transparent après le connecteur 2 → 2 · Rouge, puis rose après le connecteur 3 → 5 · Rouge, puis violet après le connecteur
Carte d'éclairage Sortie	**Connecteur 5**	→ 1 · Jaune
Carte d'éclairage Sortie	**Contrôleur de phare** Entrée Prises : Fiche JST SM	1 · Noir
Carte d'éclairage Sortie RGB 1	**Ruban LED du châssis (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Carte d'éclairage Sortie RGB 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Carte d'éclairage Sortie RGB 3	**Ruban LED du bras oscillant arrière (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge Bleu Noir
Carte d'éclairage Sortie RGB 4	**Ruban LED du bras oscillant arrière (gauche)** Prises : Embase de carte	Rouge Bleu Noir
Carte d'éclairage Rubans de la colonne	**Ruban LED de la colonne (droite)** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse 2 · Rouge · +12 V
Carte d'éclairage Rubans de la colonne	**Ruban LED de la colonne (gauche)** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse 2 · Rouge · +12 V
Carte d'éclairage Feu stop et feu arrière	**Feu stop** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 1	**Clignotant 1** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 2	**Clignotant 2** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +

Connecteur	Vers	Fil
Carte d'éclairage Clignotants 3	**Clignotant 3** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Carte d'éclairage Clignotants 4	**Clignotant 4** Prises : Embase de carte	Noir · LED − Rouge · LED +
Batterie Sortie	**Contrôleur** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Noir · Batterie −
Prise de charge	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	1 · Rouge · Charge + 3 · Noir · Charge −
Prise de bridage	**Contrôleur** Bridage	Gris Gris
Convertisseur DC-DC Sortie	**Carte d'éclairage** Entrée DC-DC 12 V Prises : Fiches banane	Noir · OUT+ Rouge · OUT−
Convertisseur DC-DC Entrée	**Contrôleur** Carte d'éclairage Prises : Fiche JST SM / Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge, puis orange après le connecteur · IN+ 1 → 1 · Noir · IN−
Écran Freins	**Contrôleur** Écran 2 Prises : Embase de carte / Fiche JST SM / Fiche JST SM	→ 2 · Blanc
Écran Contrôleur	**Contrôleur** Écran Prises : Embase de carte / Fiche JST SM	1 · Rouge 2 · Orange 3 · Noir 4 · Vert 5 · Bleu 6 · Jaune
Accélérateur	**Écran** Accélérateur Prises : Embase de carte	→ 1 · Noir → 2 · Vert → 3 · Rose → 4 · Blanc
Commodo 2 fonctions	**Écran** Commodo 2 Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Rouge 2 · Jaune, puis orange après le connecteur
Commodo 2 fonctions	**Connecteur 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Bleu, puis vert après le connecteur 2 · Vert
Commodo 3 fonctions	**Connecteur 2**	→ 1 · Marron → 2 · Orange

Connecteur	Vers	Fil
Commodo 3 fonctions	**Raccord**	Rouge Blanc
Commodo 3 fonctions	**Connecteur 3**	→ 1 · Noir
Commodo 3 fonctions	**Écran** Commodo 3 Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	3 → 3 · Bleu 2 → 4 · Vert 1 → 5 · Jaune
Contacteur de frein 1	**Écran** Freins Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Noir, puis blanc après le connecteur 2 · Rouge, puis gris après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Écran** Freins Prises : Fiche JST SM / Embase de carte	1 · Noir, puis blanc après le connecteur 2 · Rouge, puis gris après le connecteur
Contrôleur de phare Entrée	**Connecteur 5**	→ 2 · Jaune
Contrôleur de phare Sortie	**Feu de route 1** Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis rouge après le connecteur · LED +
Contrôleur de phare Sortie	**Feu de route 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir, puis vert après le connecteur · LED −
Feu de route 2	**Feu de route 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge, puis vert après le connecteur
Klaxon	**Contrôleur** Klaxon Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation −
Connecteur 1	**Écran** Carte d'éclairage Prises : Embase de carte	5 → 1 · Violet, puis rose après le connecteur 4 → 2 · Marron 3 → 3 · Gris 1 → 4 · Transparent
Connecteur 1	**Connecteur 2**	2 → 2 · Vert
Connecteur 2	**Klaxon** Prises : Fiche JST SM	1 → 2 · Rouge · Alimentation +
Connecteur 3	**Écran** Commodo 3 Prises : Embase de carte	2 → 1 · Rouge 1 → 2 · Noir
Connecteur 4	**Connecteur 5**	→ 1 · Vert → 2 · Vert
Raccord	**Connecteur 3**	→ 2 · Rouge