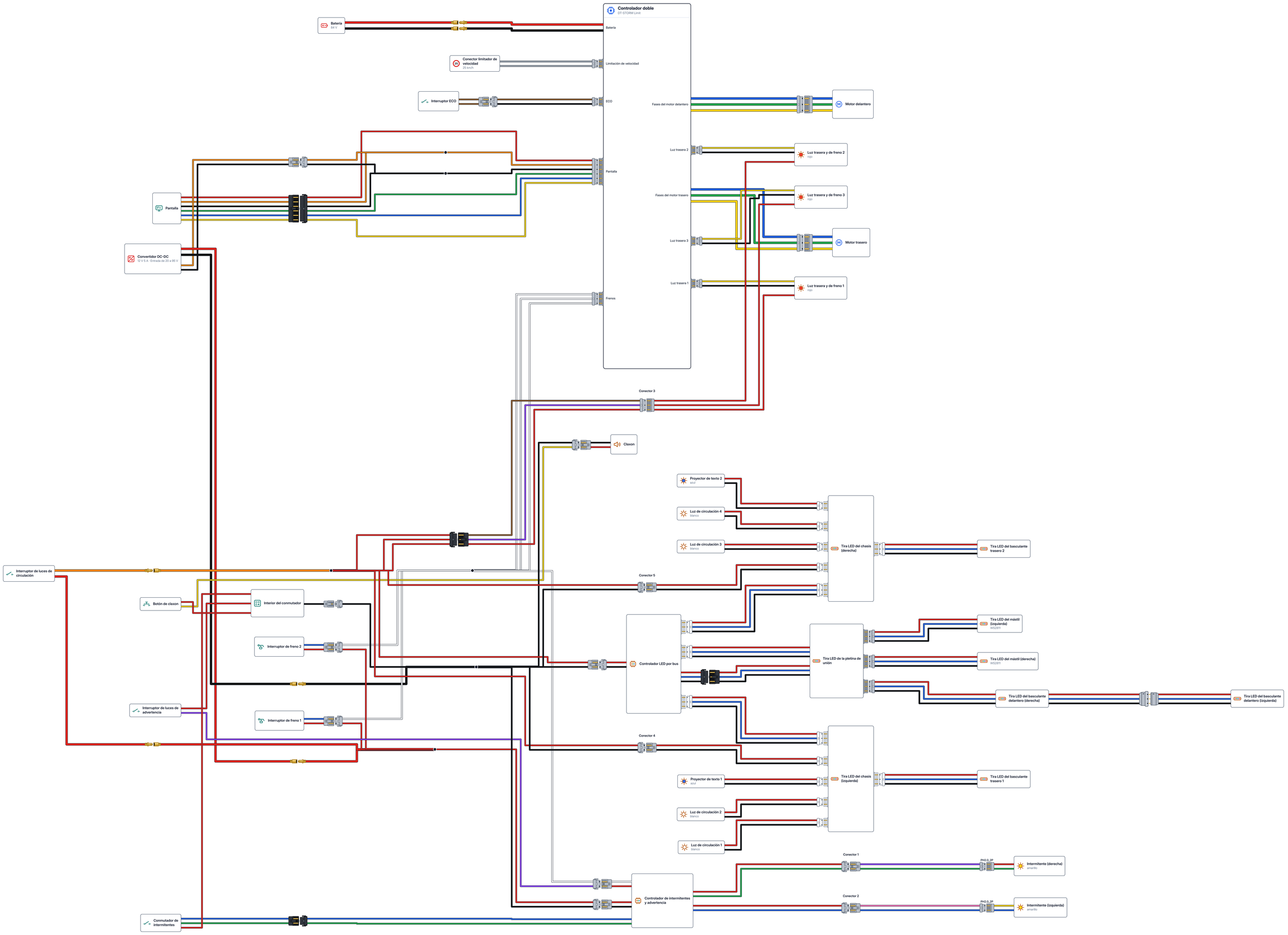
ESQUEMA ELÉCTRICO

Dualtron Storm Limited | 84 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Azul BU
- Blanco WH
- Gris GY
- Marrón BN
- Naranja OG
- Negro BK
- Rojo RD
- Rosa PK
- Verde GN
- Violeta VT

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conector de placa
- Conector JST SM
- Conectores bala
- Empalme: los cables están unidos en este punto
- Conector (tipo no indicado)
- Conector HY 2 mm
- Conector redondo estanco

NOTAS

1. Según el original, las tres luces traseras y de freno y los dos intermitentes están montados en la parte trasera del controlador. Los cables de los intermitentes y el + rojo de las luces traseras pasan por tres conectores dibujados dentro del controlador y marcados juntos «PH2.0_2P×3», aunque el de las luces traseras tiene 3 pines.
2. Los cables de los interruptores están marcados de J1 a J9. J1 y J2 en el interruptor de luces de circulación, J3 del interior del conmutador hacia la salida – del DC-DC, J4 y J5 en el conmutador de intermitentes, J6 en el botón de claxon, J7 y J8 en el interruptor ECO, J9 en el interruptor de luces de advertencia.
3. El cable rojo sin marca del interruptor de luces de advertencia, del conmutador de intermitentes y del botón de claxon, como J3, termina en la indicación «interior del conmutador». El original no dibuja a qué llegan.
4. El interruptor de luces de circulación corta los 12 V del controlador LED por bus, de las dos tiras LED del chasis y de las luces que se conectan a ellas, y el + rojo de las tres luces traseras. Los interruptores de freno y el controlador de intermitentes y advertencia toman los 12 V del DC-DC antes del interruptor. No hay ningún faro dibujado en el original.
5. Los empalmes 1, 2 y 3 están dibujados como terminales grises de un pin: los cables finos se unen en ellos por un lado y el cable grueso llega por el otro. El terminal del empalme 2 recibe dos cables gruesos, la salida + del DC-DC y J1.
6. Los tres cables blancos (interruptores de freno 1 y 2, entrada SC del controlador de intermitentes y advertencia) entran en la funda del controlador y vuelven a salir por un mismo punto marcado como un empalme, y luego van a los pines 3, 2 y 1 del conector TO_J131. El original no indica qué cable va a cada pin.
7. El + del intermitente izquierdo está dibujado en rojo, pero la etiqueta de al lado indica amarillo.
8. El original precisa tonos claros (marrón, violeta, verde y azul claros), indicados aquí con su color base. También dice «grueso» para el rojo y el negro de la pantalla, y «fino» para el rojo de las luces traseras y el negro de J8 en la funda del controlador. El cable IN+ del DC-DC está marcado naranja y rojo: naranja, y luego rojo en el borne del DC-DC.
9. El interruptor conectado a TO_J127 se llama interruptor ECO en chino y «Front drive switch» (interruptor del motor delantero) en inglés en el original.
10. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «izquierda / derecha», como las dos tiras del basculante trasero. Están numerados 1 y 2.
11. En el controlador de intermitentes y advertencia, solo las salidas RR+, RF−, LF+ y LR− están cableadas. El pin 2 del conector del conmutador de intermitentes y el pin 2 del conector de J3 no tienen cable. El controlador LED por bus lleva un conector de placa de 2 pines sin cable.
12. El conector limitador de velocidad de 25 km/h es una clavija de 2 pines: en cada lado, solo el pin 1 recibe un cable gris.
13. En cada tira LED del chasis, los dos conectores de placa RGB llevan la indicación DO en el lado de la tira.
14. Los cables de cada proyector de texto atraviesan una caja corta gris oscuro sin leyenda.
15. El original no muestra ni acelerador ni puerto de carga.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «Schéma électrique DUALTRON Storm limited 2».

Redibujado por FOhzShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador doble Fases del motor delantero	**Motor delantero** Conectores: Conector (tipo no indicado)	→ A1 · Azul · Fase del motor → A2 · Verde · Fase del motor → A3 · Amarillo · Fase del motor
Controlador doble Fases del motor trasero	**Motor trasero** Conectores: Conector (tipo no indicado)	→ A1 · Azul · Fase del motor → A2 · Verde · Fase del motor → A3 · Amarillo · Fase del motor
Batería Salida	**Controlador doble** Batería Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Negro · Batería −
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme 2** Conectores: Conectores bala	Rojo · +12 V
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme 1** Conectores: Conectores bala	Negro · Masa
Empalme 2	**Interruptor de luces de circulación** Conectores: Conectores bala	Rojo · J1
Empalme 4	**Controlador doble** Frenos Conectores: Conector de placa PH2.0_3P TO_J131	→ 3 · Blanco → 2 · Blanco → 1 · Blanco
Empalme 5	**Controlador doble** Pantalla Conectores: Conector de placa XH_6P TO_J124	→ 6 · Rojo → 5 · Naranja → 4 · Negro → 3 · Verde → 2 · Azul → 1 · Amarillo
Empalme 5	**Convertidor DC-DC** Entrada Conectores: Conector JST SM	Naranja · IN+ Negro · IN−
Pantalla	**Empalme 5** Conectores: Conector JST SM	→ 6 · Rojo → 5 · Naranja → 4 · Negro → 3 · Verde → 2 · Azul → 1 · Amarillo
Conector limitador de velocidad	**Controlador doble** Limitación de velocidad Conectores: Conector de placa PH2.0_2P TO_J129	→ 1 · Gris → 2 · Gris
Interruptor ECO	**Controlador doble** ECO Conectores: Conector JST SM / Conector de placa PH2.0_2P TO_J127	2 → 2 · Marrón · J7 1 → 1 · Marrón, luego negro tras el conector · J8
Interruptor de freno 1	**Empalme 4** Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 1	**Empalme 2** Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo
Interruptor de freno 2	**Empalme 4** Conectores: Conector JST SM	2 · Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 2	**Empalme 2** Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo
Interruptor de luces de circulación	**Empalme 3** Conectores: Conectores bala	Naranja · J2
Interruptor de luces de advertencia	**Interior del conmutador** Advertencia	Rojo
Conmutador de intermitentes	**Controlador de intermitentes y advertencia** Intermitentes Conectores: Conector JST SM	Azul · J4, L Verde · J5, R
Conmutador de intermitentes	**Interior del conmutador** Intermitentes	Rojo
Botón de claxon	**Interior del conmutador** Claxon	Rojo
Interior del conmutador	**Empalme 1** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · J3
Controlador de intermitentes y advertencia Entrada	**Empalme 4** Conectores: Conector JST SM	2 · Blanco · SC
Controlador de intermitentes y advertencia Entrada	**Interruptor de luces de advertencia** Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo, luego violeta tras el conector · J5, J9
Controlador de intermitentes y advertencia Alimentación	**Empalme 2** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo · Alimentación +
Controlador de intermitentes y advertencia Alimentación	**Empalme 1** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Alimentación −
Controlador de intermitentes y advertencia Intermitente derecho	**Conector 1**	→ 2 · Rojo · RR+ → 1 · Verde · RF−
Controlador de intermitentes y advertencia Intermitente izquierdo	**Conector 2**	→ 2 · Rojo · LF+ → 1 · Azul · LR−
Controlador LED por bus Alimentación	**Empalme 1** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro
Controlador LED por bus Alimentación	**Empalme 3** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo
Controlador LED por bus Salida RGB 1	**Tira LED de la pletina de unión** Entrada Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED −
Controlador LED por bus Salida RGB 2	**Tira LED del chasis (izquierda)** Entrada Conectores: Conector de placa / Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED −
Controlador LED por bus Salida RGB 3	**Tira LED del chasis (derecha)** Entrada Conectores: Conector de placa / Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED −
Conector 1	**Intermitente (derecha)** Conectores: Conector HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Violeta, luego rojo tras el conector · LED + 1 → 1 · Verde · LED −
Conector 2	**Intermitente (izquierda)** Conectores: Conector HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Rosa, luego amarillo tras el conector · LED + 1 → 1 · Azul · LED −
Conector 3	**Empalme 3** Conectores: Conector JST SM	1 · Marrón, luego rojo tras el conector 2 · Violeta, luego rojo tras el conector 3 · Rojo
Conector 4	**Empalme 3**	2 · Rojo
Conector 4	**Empalme 1**	1 · Negro
Conector 5	**Empalme 3**	2 · Rojo
Conector 5	**Empalme 1**	1 · Negro
Luz trasera y de freno 1 Entrada 1	**Controlador doble** Luz trasera 1 Conectores: Conector de placa TO_J133	→ 1 · Amarillo · LED + → 2 · Negro · LED −
Luz trasera y de freno 1 Entrada 2	**Conector 3**	→ 1 · Rojo · LED +
Luz trasera y de freno 2 Entrada 1	**Controlador doble** Luz trasera 2 Conectores: Conector de placa TO_J134	→ 1 · Amarillo · LED + → 2 · Negro · LED −
Luz trasera y de freno 2 Entrada 2	**Conector 3**	→ 2 · Rojo · LED +
Luz trasera y de freno 3 Entrada 1	**Controlador doble** Luz trasera 3 Conectores: Conector de placa TO_J135	→ 1 · Amarillo · LED + → 2 · Negro · LED −
Luz trasera y de freno 3 Entrada 2	**Conector 3**	→ 3 · Rojo · LED +
Tira LED de la pletina de unión Salida	**Controlador LED por bus** Entrada Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Rojo · LED + → 2 · Azul · Datos LED → 3 · Negro · LED −
Tira LED de la pletina de unión Salida RGB 1	**Tira LED del mástil (derecha)** Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Tira LED de la pletina de unión Salida RGB 2	**Tira LED del basculante delantero (derecha)** Conectores: Conector de placa	Rojo Azul Negro
Tira LED de la pletina de unión Salida RGB 3	**Tira LED del mástil (izquierda)** Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Tira LED del basculante delantero (derecha)	**Tira LED del basculante delantero (izquierda)** Conectores: Conector redondo estanco	Rojo Azul Negro
Tira LED del chasis (izquierda) Salida	**Tira LED del basculante trasero 1** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED −
Tira LED del chasis (izquierda) Alimentación	**Conector 4** Conectores: Conector de placa	1 → 2 · Rojo 2 → 1 · Negro
Tira LED del chasis (derecha) Salida	**Tira LED del basculante trasero 2** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED −
Tira LED del chasis (derecha) Alimentación	**Conector 5** Conectores: Conector de placa	1 → 2 · Rojo 2 → 1 · Negro
Luz de circulación 1	**Tira LED del chasis (izquierda)** Salida LED 1 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Luz de circulación 2	**Tira LED del chasis (izquierda)** Salida LED 3 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Luz de circulación 3	**Tira LED del chasis (derecha)** Salida LED 2 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Luz de circulación 4	**Tira LED del chasis (derecha)** Salida LED 3 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Proyector de texto 1	**Tira LED del chasis (izquierda)** Salida LED 2 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Proyector de texto 2	**Tira LED del chasis (derecha)** Salida LED 1 Conectores: Conector de placa	→ 1 · Rojo → 2 · Negro
Claxon	**Botón de claxon** Conectores: Conector JST SM	2 · Rojo, luego amarillo tras el conector · +, J6
Claxon	**Empalme 1** Conectores: Conector JST SM	1 · Negro · Alimentación −