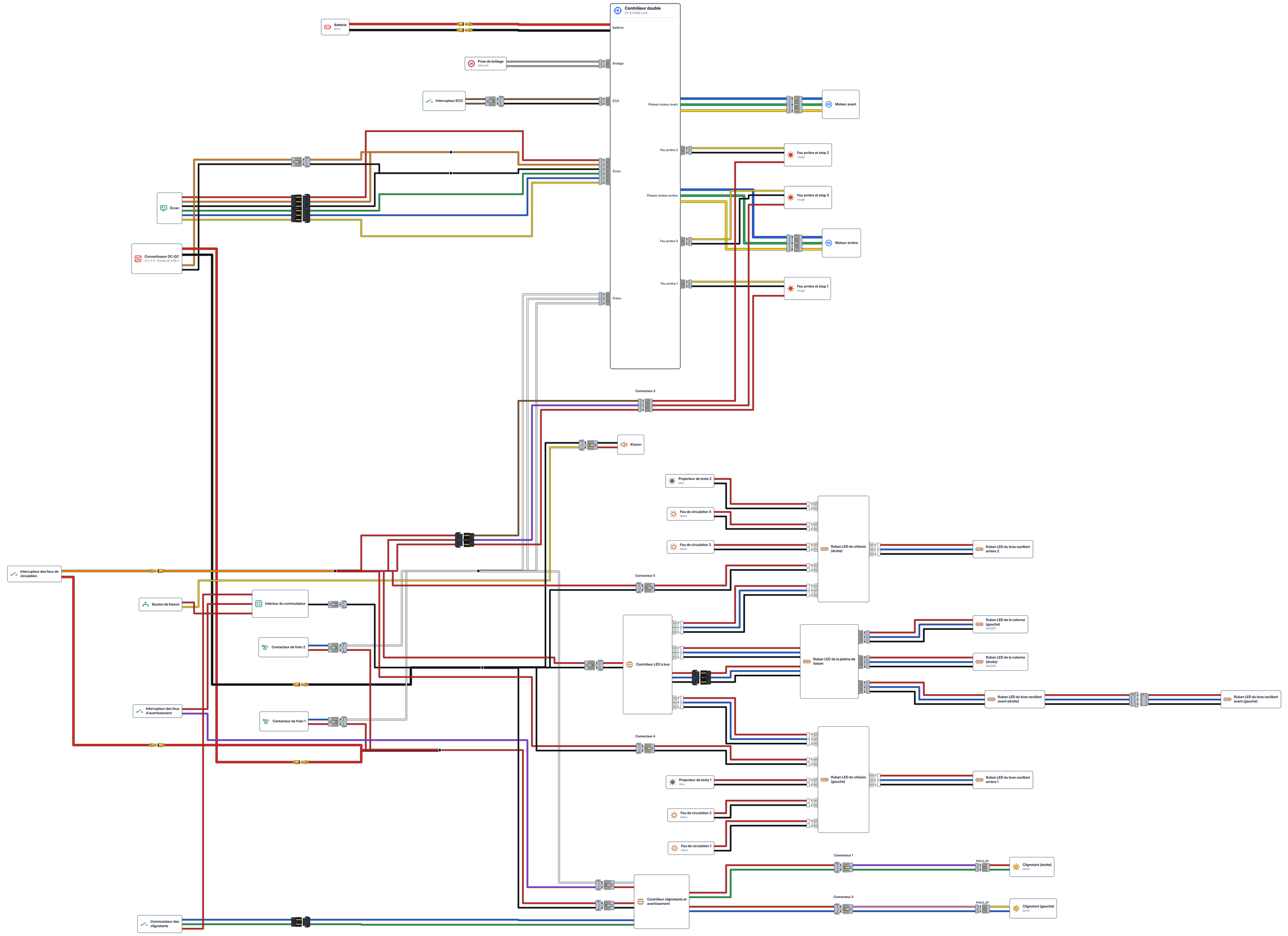
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Storm Limited | 84 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY	Jaune YE
Marron BN	Noir BK	Orange OG	Rose PK
Rouge RD	Vert GN	Violet VT	

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Embase de carte
- Fiche JST SM
- Fiches banane
- Raccord : les fils sont reliés en ce point
- Prise (type non indiqué)
- Fiche HY 2 mm
- Prise ronde étanche

NOTES

1. D'après l'original, les trois feux arrière et stop et les deux clignotants sont montés à l'arrière du contrôleur. Les fils des clignotants et le + rouge des feux arrière passent par trois prises dessinées dans le contrôleur et marquées ensemble « PH2.0_2P×3 », alors que celle des feux arrière a 3 broches.
2. Les fils des interrupteurs sont repérés J1 à J9 : J1 et J2 à l'interrupteur des feux de circulation, J3 de l'intérieur du commutateur vers la sortie – du DC-DC, J4 et J5 au commutateur des clignotants, J6 au bouton de klaxon, J7 et J8 à l'interrupteur ECO, J9 à l'interrupteur des feux d'avertissement.
3. Le fil rouge sans repère de l'interrupteur des feux d'avertissement, du commutateur des clignotants et du bouton de klaxon, comme J3, s'arrête sur la mention « intérieur du commutateur ». L'original ne dessine pas ce qu'ils rejoignent.
4. L'interrupteur des feux de circulation coupe le 12 V du contrôleur LED à bus, des deux rubans LED du châssis et des feux qui s'y branchent, et le + rouge des trois feux arrière. Les contacteurs de frein et le contrôleur clignotants et avertissement prennent le 12 V du DC-DC avant l'interrupteur. Aucun phare n'est dessiné sur l'original.
5. Les raccords 1, 2 et 3 sont dessinés comme des cosses grises à une broche ; les fils fins s'y rejoignent d'un côté, le gros fil arrive de l'autre. La cosse du raccord 2 reçoit deux gros fils, la sortie + du DC-DC et J1.
6. Les trois fils blancs (contacteurs de frein 1 et 2, entrée SC du contrôleur clignotants et avertissement) entrent dans la gaine du contrôleur et en ressortent par un même point marqué comme un raccord, puis vont aux broches 3, 2 et 1 de la prise TO_J131. L'original ne dit pas quel fil va sur quelle broche.
7. Le + du clignotant gauche est dessiné en rouge, mais l'étiquette à côté indique jaune.
8. L'original précise des teintes claires (marron, violet, vert et bleu clairs), notées ici dans leur couleur de base. Il dit aussi « gros » pour le rouge et le noir de l'écran, et « fin » pour le rouge des feux arrière et le noir de J8 dans la gaine du contrôleur. Le fil IN+ du DC-DC est marqué orange et rouge ; orange, puis rouge à la borne du DC-DC.
9. L'interrupteur relié à TO_J127 s'appelle interrupteur ECO en chinois et « Front drive switch » (interrupteur moteur avant) en anglais sur l'original.
10. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite », comme les deux rubans du bras oscillant arrière. Ils sont numérotés 1 et 2.
11. Sur le contrôleur clignotants et avertissement, seules les sorties RR+, RF–, LF+ et LR– sont câblées. La broche 2 de la prise du commutateur des clignotants et la broche 2 de la prise de J3 n'ont pas de fil. Le contrôleur LED à bus porte une embase à 2 broches sans fil.
12. La prise de bridage 25 km/h est une fiche à 2 broches : de chaque côté, seule la broche 1 reçoit un fil gris.
13. Sur chaque ruban LED du châssis, les deux embases RGB portent la mention DO côté ruban.
14. Les fils de chaque projecteur de texte traversent un court boîtier gris foncé sans légende.
15. L'original ne montre ni accélérateur, ni prise de charge.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DUALTRON Storm limited 2 ».

Refait par FôhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Prise (type non indiqué)	→ A1 · Bleu · Phase moteur → A2 · Vert · Phase moteur → A3 · Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Prise (type non indiqué)	→ A1 · Bleu · Phase moteur → A2 · Vert · Phase moteur → A3 · Jaune · Phase moteur
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Noir · Batterie –
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord 2** Prises : Fiches banane	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord 1** Prises : Fiches banane	Noir · Masse
Raccord 2	**Interrupteur des feux de circulation** Prises : Fiches banane	Rouge · J1
Raccord 4	**Contrôleur double** Freins Prises : Embase de carte PH2.0_3P TO_J131	→ 3 · Blanc → 2 · Blanc → 1 · Blanc
Raccord 5	**Contrôleur double** Écran Prises : Embase de carte XH_6P TO_J124	→ 6 · Rouge → 5 · Orange → 4 · Noir → 3 · Vert → 2 · Bleu → 1 · Jaune
Raccord 5	**Convertisseur DC-DC** Entrée Prises : Fiche JST SM	Orange · IN+ Noir · IN–
Écran	**Raccord 5** Prises : Fiche JST SM	→ 6 · Rouge → 5 · Orange → 4 · Noir → 3 · Vert → 2 · Bleu → 1 · Jaune
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage Prises : Embase de carte PH2.0_2P TO_J129	→ 1 · Gris → 2 · Gris
Interrupteur ECO	**Contrôleur double** ECO Prises : Fiche JST SM / Embase de carte PH2.0_2P TO_J127	2 → 2 · Marron · J7 1 → 1 · Marron, puis noir après le connecteur · J8
Contacteur de frein 1	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur

Connecteur	Vers	Fil
Contacteur de frein 1	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Contacteur de frein 2	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Interrupteur des feux de circulation	**Raccord 3** Prises : Fiches banane	Orange · J2
Interrupteur des feux d'avertissement	**Intérieur du commutateur** Avertissement	Rouge
Commutateur des clignotants	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	Bleu · J4, L Vert · J5, R
Commutateur des clignotants	**Intérieur du commutateur** Clignotants	Rouge
Bouton de klaxon	**Intérieur du commutateur** Klaxon	Rouge
Intérieur du commutateur	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · J3
Contrôleur clignotants et avertissement Entrée	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Blanc · SC
Contrôleur clignotants et avertissement Entrée	**Interrupteur des feux d'avertissement** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge, puis violet après le connecteur · J5, J9
Contrôleur clignotants et avertissement Alimentation	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge · Alimentation +
Contrôleur clignotants et avertissement Alimentation	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation –
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant droit	**Connecteur 1**	→ 2 · Rouge · RR+ → 1 · Vert · RF–
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant gauche	**Connecteur 2**	→ 2 · Rouge · LF+ → 1 · Bleu · LR–
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 1	**Ruban LED de la platine de liaison** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Entrée Prises : Embase de carte / Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 3	**Ruban LED du châssis (droite)** Entrée Prises : Embase de carte / Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Connecteur 1	**Clignotant (droite)** Prises : Fiche HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Violet, puis rouge après le connecteur · LED + 1 → 1 · Vert · LED –
Connecteur 2	**Clignotant (gauche)** Prises : Fiche HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Rose, puis jaune après le connecteur · LED + 1 → 1 · Bleu · LED –
Connecteur 3	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	1 · Marron, puis rouge après le connecteur 2 · Violet, puis rouge après le connecteur 3 · Rouge
Connecteur 4	**Raccord 3**	2 · Rouge
Connecteur 4	**Raccord 1**	1 · Noir
Connecteur 5	**Raccord 3**	2 · Rouge
Connecteur 5	**Raccord 1**	1 · Noir
Feu arrière et stop 1 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 1 Prises : Embase de carte TO_J133	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 1 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 1 · Rouge · LED +
Feu arrière et stop 2 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 2 Prises : Embase de carte TO_J134	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 2 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 2 · Rouge · LED +
Feu arrière et stop 3 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 3 Prises : Embase de carte TO_J135	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 3 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 3 · Rouge · LED +
Ruban LED de la platine de liaison Sortie	**Contrôleur LED à bus** Entrée Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Bleu · Données LED → 3 · Noir · LED –
Ruban LED de la platine de liaison Sortie RGB 1	**Ruban LED de la colonne (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse

Connecteur	Vers	Fil
Ruban LED de la platine de liaison Sortie RGB 2	**Ruban LED du bras oscillant avant (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge Bleu Noir
Ruban LED de la platine de liaison Sortie RGB 3	**Ruban LED de la colonne (gauche)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Ruban LED du bras oscillant avant (droite)	**Ruban LED du bras oscillant avant (gauche)** Prises : Prise ronde étanche	Rouge Bleu Noir
Ruban LED du châssis (gauche) Sortie	**Ruban LED du bras oscillant arrière 1** Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Ruban LED du châssis (gauche) Alimentation	**Connecteur 4** Prises : Embase de carte	1 → 2 · Rouge 2 → 1 · Noir
Ruban LED du châssis (droite) Sortie	**Ruban LED du bras oscillant arrière 2** Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Ruban LED du châssis (droite) Alimentation	**Connecteur 5** Prises : Embase de carte	1 → 2 · Rouge 2 → 1 · Noir
Feu de circulation 1	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 1 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Feu de circulation 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 3 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Feu de circulation 3	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 2 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Feu de circulation 4	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 3 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Projecteur de texte 1	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 2 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Projecteur de texte 2	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 1 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge → 2 · Noir
Klaxon	**Bouton de klaxon** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge, puis jaune après le connecteur · +, J6
Klaxon	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation –