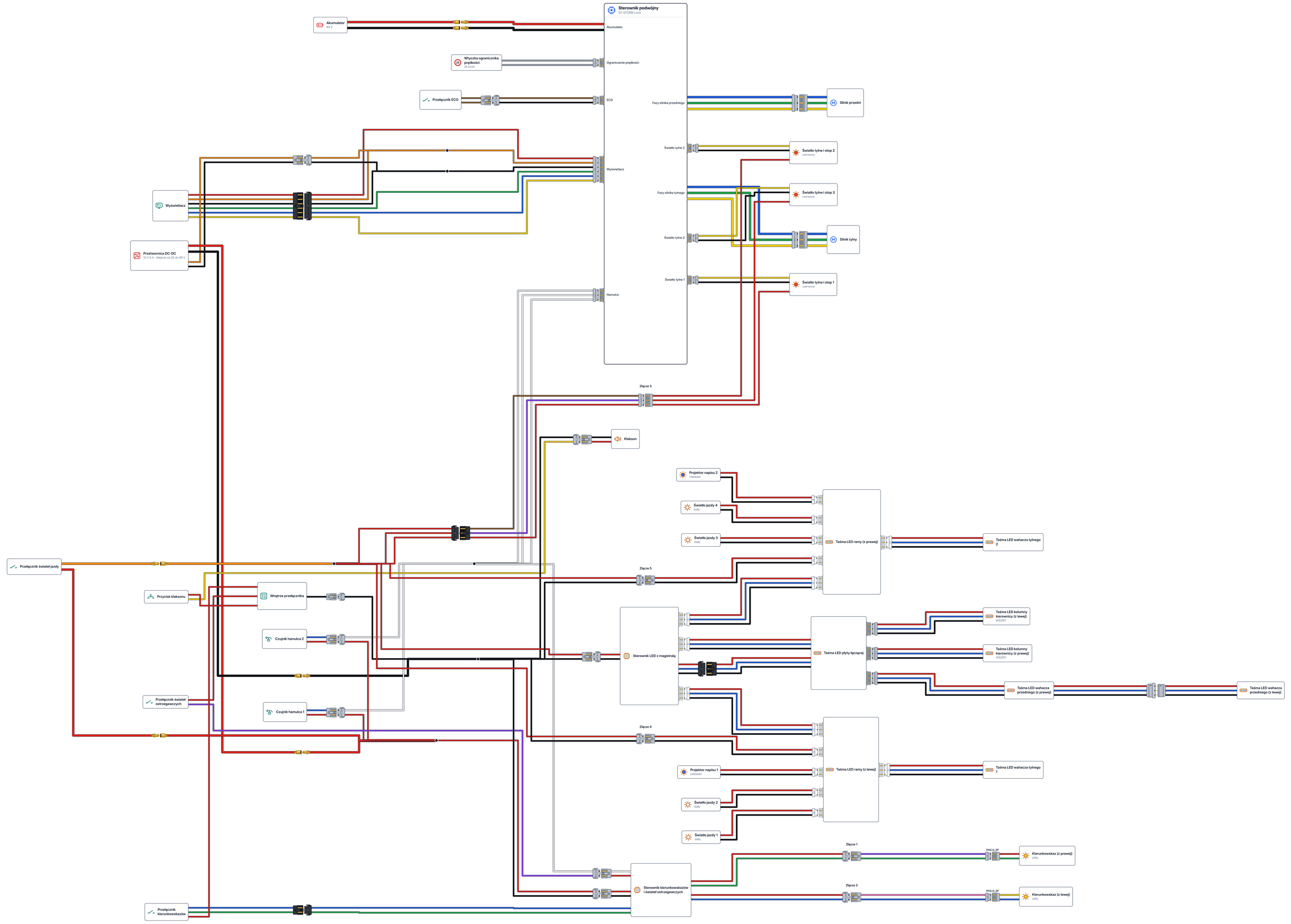
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Dualtron Storm Limited | 84 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Zielony GN
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Różowy PK
- Żółty YE
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Szary GY

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Złącze na płytce
- Wtyk JST SM
- Złącza bananowe
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone
- Złącze (typ nieokreślony)
- Wtyk HY 2 mm
- Okrągłe złącze wodoodporne

UWAGI

1. Według oryginału trzy światła tylne i stop oraz oba kierunkowskazy są zamontowane za sterownikiem. Przewody kierunkowskazów i czerwony + świateł tylnych przechodzą przez trzy złącza narysowane wewnątrz sterownika i oznaczone łącznie „PH2.0_2P×3", choć złącze świateł tylnych ma 3 piny.
2. Przewody przełączników mają oznaczenia od J1 do J9: J1 i J2 przy przełączniku świateł jazdy, J3 od wnętrza przełącznika do wyjścia – przetwornicy DC-DC, J4 i J5 przy przełączniku kierunkowskazów, J6 przy przycisku klaksonu, J7 i J8 przy przełączniku ECO, J9 przy przełączniku świateł ostrzegawczych.
3. Nieoznaczony czerwony przewód przełącznika świateł ostrzegawczych, przełącznika kierunkowskazów i przycisku klaksonu, podobnie jak J3, kończy się na napisie „wnętrze przełącznika". Oryginał nie rysuje, do czego prowadzą.
4. Przełącznik świateł jazdy przerywa 12 V sterownika LED z magistralą, obu taśm LED ramy i podłączonych do nich świateł, a także czerwony + trzech świateł tylnych. Czujniki hamulca i sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych pobierają 12 V z przetwornicy DC-DC przed przełącznikiem. Na oryginale nie narysowano żadnego reflektora.
5. Punkty połączenia 1, 2 i 3 są narysowane jako szare jednopinowe końcówki: cienkie przewody łączą się w nich z jednej strony, a gruby przewód dochodzi z drugiej. Do końcówki punktu połączenia 2 dochodzą dwa grube przewody, wyjście + przetwornicy DC-DC i J1.
6. Trzy białe przewody (czujniki hamulca 1 i 2, wejście SC sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych) wchodzą do osłony sterownika i wychodzą z niej w jednym punkcie oznaczonym jak punkt połączenia, a następnie prowadzą do pinów 3, 2 i 1 złącza TO_J131. Oryginał nie podaje, który przewód idzie na który pin.
7. Przewód + lewego kierunkowskazu jest narysowany na czerwono, ale etykieta obok podaje kolor żółty.
8. Oryginał określa jasne oclenie (jasnobrązowy, jasnofioletowy, jasnozielony i jasnoniebieski), podane tu w kolorze podstawowym. Pisze też „gruby" przy czerwonym i czarnym przewodzie wyświetlacza oraz „cienki" przy czerwonym przewodzie świateł tylnych i czarnym J8 w osłonie sterownika. Przewód IN+ przetwornicy DC-DC jest oznaczony jako pomarańczowy i czerwony: pomarańczowy, a przy zacisku przetwornicy DC-DC czerwony.
9. Przełącznik podłączony do TO_J127 nazywa się na oryginale po chińsku przełącznikiem ECO, a po angielsku „Front drive switch" (przełącznik silnika przedniego).
10. Oba czujniki hamulca mają tę samą etykietę „z lewej / z prawej", podobnie jak obie taśmy wahacza tylnego. Są ponumerowane 1 i 2.
11. Na sterowniku kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych podłączone są tylko wyjścia RR+, RF–, LF+ i LR–. Pin 2 wtyczki przełącznika kierunkowskazów i pin 2 wtyczki J3 nie mają przewodu. Sterownik LED z magistralą ma 2-pinowe gniazdo bez przewodu.
12. Wtyczka ogranicznika prędkości 25 km/h jest 2-pinowa: z każdej strony tylko do pinu 1 dochodzi szary przewód.
13. Na każdej taśmie LED ramy oba gniazda RGB mają po stronie taśmy oznaczenie DO.
14. Przewody każdego projektora napisu przechodzą przez krótką ciemnoszarą puszkę bez opisu.
15. Oryginał nie pokazuje ani manetki gazu, ani gniazda ładowania.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique DUALTRON Storm limited 2".

Schemat przerysowany przez FōhzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni** Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	→ A1 · Niebieski · Faza silnika → A2 · Zielony · Faza silnika → A3 · Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny** Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	→ A1 · Niebieski · Faza silnika → A2 · Zielony · Faza silnika → A3 · Żółty · Faza silnika
Akumulator Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · Akumulator + Czarny · Akumulator –
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia 2** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia 1** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Punkt połączenia 2	**Przełącznik świateł jazdy** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · J1
Punkt połączenia 4	**Sterownik podwójny** Hamulce Złącza: Złącze na płytce PH2.0_3P TO_J131	→ 3 · Biały → 2 · Biały → 1 · Biały
Punkt połączenia 5	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Złącze na płytce XH_6P TO_J124	→ 6 · Czerwony → 5 · Pomarańczowy → 4 · Czarny → 3 · Zielony → 2 · Niebieski → 1 · Żółty
Punkt połączenia 5	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	Pomarańczowy · IN+ Czarny · IN–
Wyświetlacz	**Punkt połączenia 5** Złącza: Wtyk JST SM	→ 6 · Czerwony → 5 · Pomarańczowy → 4 · Czarny → 3 · Zielony → 2 · Niebieski → 1 · Żółty
Wtyczka ogranicznika prędkości	**Sterownik podwójny** Ograniczenie prędkości Złącza: Złącze na płytce PH2.0_2P TO_J129	→ 1 · Szary → 2 · Szary
Przełącznik ECO	**Sterownik podwójny** ECO Złącza: Wtyk JST SM / Złącze na płytce PH2.0_2P TO_J127	2 → 2 · Brązowy · J7 1 → 1 · Brązowy, za złączem czarny · J8
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony
Przełącznik świateł jazdy	**Punkt połączenia 3** Złącza: Złącza bananowe	Pomarańczowy · J2
Przełącznik świateł ostrzegawczych	**Wnętrze przełącznika** Światła ostrzegawcze	Czerwony
Przełącznik kierunkowskazów	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Kierunkowskazy Złącza: Wtyk JST SM	Niebieski · J4, L Zielony · J5, R
Przełącznik kierunkowskazów	**Wnętrze przełącznika** Kierunkowskazy	Czerwony
Przycisk klaksonu	**Wnętrze przełącznika** Klakson	Czerwony
Wnętrze przełącznika	**Punkt połączenia 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · J3
Wnętrze przełącznika	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Biały · SC
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Wejście	**Przełącznik świateł ostrzegawczych** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony, za złączem fioletowy · J5, J9
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Zasilanie	**Punkt połączenia 2** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony · Zasilanie +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Zasilanie	**Punkt połączenia 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie –
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Kierunkowskaz prawy	**Złącze 1**	→ 2 · Czerwony · RR+ → 1 · Zielony · RF–
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Kierunkowskaz lewy	**Złącze 2**	→ 2 · Czerwony · LF+ → 1 · Niebieski · LR–
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Taśma LED płyty łączącej** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED ramy (z lewej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce / Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 3	**Taśma LED ramy (z prawej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce / Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Złącze 1	**Kierunkowskaz (z prawej)** Złącza: Wtyk HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Fioletowy, za złączem czerwony · LED + 1 → 1 · Zielony · LED –
Złącze 2	**Kierunkowskaz (z lewej)** Złącza: Wtyk HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Różowy, za złączem żółty · LED + 1 → 1 · Niebieski · LED –
Złącze 3	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Brązowy, za złączem czerwony 2 · Fioletowy, za złączem czerwony 3 · Czerwony
Złącze 4	**Punkt połączenia 3**	2 · Czerwony
Złącze 4	**Punkt połączenia 1**	1 · Czarny
Złącze 5	**Punkt połączenia 3**	2 · Czerwony
Złącze 5	**Punkt połączenia 1**	1 · Czarny
Światło tylne i stop 1 Wejście 1	**Sterownik podwójny** Światło tylne 1 Złącza: Złącze na płytce TO_J133	→ 1 · Żółty · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło tylne i stop 1 Wejście 2	**Złącze 3**	→ 1 · Czerwony · LED +
Światło tylne i stop 2 Wejście 1	**Sterownik podwójny** Światło tylne 2 Złącza: Złącze na płytce TO_J134	→ 1 · Żółty · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło tylne i stop 2 Wejście 2	**Złącze 3**	→ 2 · Czerwony · LED +
Światło tylne i stop 3 Wejście 1	**Sterownik podwójny** Światło tylne 3 Złącza: Złącze na płytce TO_J135	→ 1 · Żółty · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło tylne i stop 3 Wejście 2	**Złącze 3**	→ 3 · Czerwony · LED +
Taśma LED płyty łączącej Wyjście	**Sterownik LED z magistralą** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Niebieski · Dane LED → 3 · Czarny · LED –
Taśma LED płyty łączącej Wyjście RGB 1	**Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Taśma LED płyty łączącej Wyjście RGB 2	**Taśma LED wahacza przedniego (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony Niebieski Czarny
Taśma LED płyty łączącej Wyjście RGB 3	**Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Taśma LED wahacza przedniego (z prawej)	**Taśma LED wahacza przedniego (z lewej)** Złącza: Okrągłe złącze wodoodporne	Czerwony Niebieski Czarny
Taśma LED ramy (z lewej) Wyjście	**Taśma LED wahacza tylnego 1** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Taśma LED ramy (z lewej) Zasilanie	**Złącze 4** Złącza: Złącze na płytce	1 → 2 · Czerwony 2 → 1 · Czarny
Taśma LED ramy (z prawej) Wyjście	**Taśma LED wahacza tylnego 2** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · LED + Niebieski · Dane LED Czarny · LED –
Taśma LED ramy (z prawej) Zasilanie	**Złącze 5** Złącza: Złącze na płytce	1 → 2 · Czerwony 2 → 1 · Czarny
Światło jazdy 1	**Taśma LED ramy (z lewej)** Wyjście LED 1 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Światło jazdy 2	**Taśma LED ramy (z lewej)** Wyjście LED 3 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Światło jazdy 3	**Taśma LED ramy (z prawej)** Wyjście LED 2 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Światło jazdy 4	**Taśma LED ramy (z prawej)** Wyjście LED 3 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Projektor napisu 1	**Taśma LED ramy (z lewej)** Wyjście LED 2 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Projektor napisu 2	**Taśma LED ramy (z prawej)** Wyjście LED 1 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony → 2 · Czarny
Klakson	**Przycisk klaksonu** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony, za złączem żółty · +, J6
Klakson	**Punkt połączenia 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie –