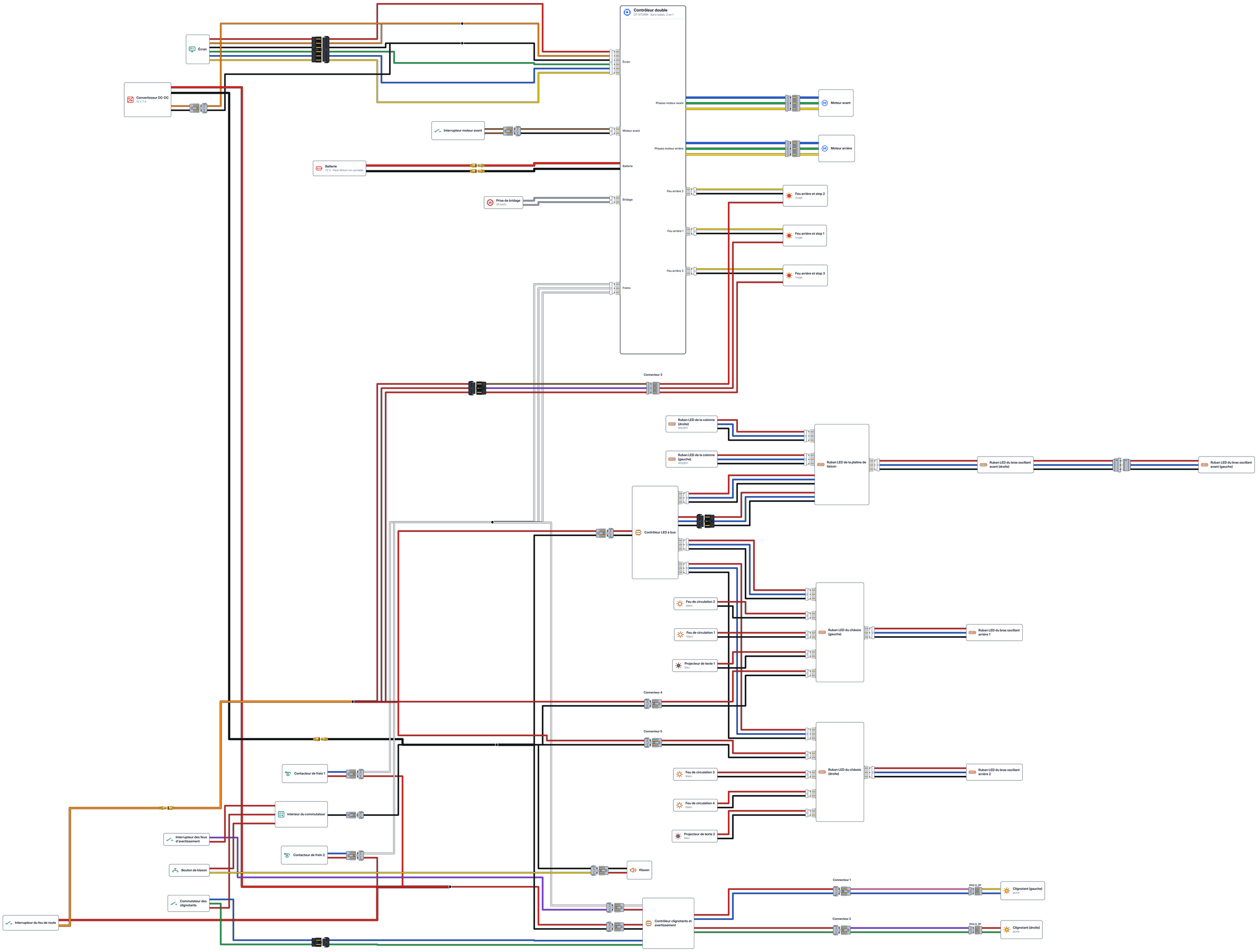
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Storm | 72 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY	Jaune YE		
Marron BN	Noir BK	Orange OG	Rose PK		
Rouge RD	Vert GN	Violet VT			

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Embase de carte
- Fiche JST SM
- Fiches banane
- Raccord : les fils sont reliés en ce point
- Prise (type non indiqué)
- Fiche HY 2 mm
- Prise ronde étanche

NOTES

1. D'après l'original, les trois feux arrière et stop et les deux clignotants sont montés à l'arrière du contrôleur.
2. Les fils des interrupteurs sont repérés J1 à J9 : J1 et J2 à l'interrupteur du feu de route, J3 de l'intérieur du commutateur vers la masse, J4 et J5 au commutateur des clignotants, J6 au bouton de klaxon, J7 et J8 à l'interrupteur moteur avant, J9 à l'interrupteur des feux d'avertissement.
3. Le fil rouge sans repère de l'interrupteur des feux d'avertissement, du commutateur des clignotants et du bouton de klaxon, comme J3, s'arrête sur la mention « intérieur du commutateur ». L'original ne dessine pas ce qu'ils rejoignent.
4. L'interrupteur du feu de route coupe le 12 V du contrôleur LED à bus, des deux rubans LED du châssis et des feux qui s'y branchent, et le « rouge des trois feux arrière. Aucun phare n'est dessiné sur l'original.
5. Les trois fils blancs (contacteurs de frein 1 et 2, entrée SC du contrôleur clignotants et avertissement) entrent dans la gaine du contrôleur et en ressortent par un même point marqué comme un raccord, puis vont aux broches 3, 2 et 1 de la prise TO_CON3. L'original ne dit pas quel fil va sur quelle broche.
6. Le + du clignotant gauche est dessiné en rouge, mais l'étiquette à côté indique jaune.
7. L'original distingue des teintes claires (brun, violet, vert et bleu clairs), notées ici dans leur couleur de base : J7 est brun clair, J8 brun. Le fil IN+ du DC-DC est marqué orange et rouge : orange, puis rouge à la borne du DC-DC.
8. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite », comme les deux rubans du bras oscillant arrière. Ils sont numérotés 1 et 2.
9. Sur le contrôleur clignotants et avertissement, seules les sorties RR+, RF−, LF+ et LR− sont câblées. La broche 2 de la prise du commutateur des clignotants et la broche 2 de la prise de J3 n'ont pas de fil.
10. Le repère « PH2.0_2P×3 » couvre trois prises voisines près du contrôleur : celles des deux clignotants et celle des feux arrière, qui a pourtant 3 broches marquées V+, DI et V−.
11. Sur chaque ruban LED du châssis, les deux embases RGB sont marquées DO côté ruban. L'entrée est celle qui vient du contrôleur LED à bus.
12. Un petit boîtier gris foncé sans légende est dessiné sur les fils de chaque projecteur de texte.
13. L'original ne montre pas d'accéléreur. Deux prises rondes à trois trous sont dessinées sur la batterie, sans légende ni fil.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DUALTRON Storm ».

Refait par FōhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Prise (type non indiqué)	→ A1 · Bleu · Phase moteur → A2 · Vert · Phase moteur → A3 · Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Prise (type non indiqué)	→ A1 · Bleu · Phase moteur → A2 · Vert · Phase moteur → A3 · Jaune · Phase moteur
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Noir · Batterie –
Écran	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	Rouge Orange Noir Vert Bleu Jaune
Raccord 1	**Contrôleur double** Écran Prises : Embase de carte XH_6P TO_CON1	→ 6 · Rouge → 5 · Orange → 4 · Noir → 3 · Vert → 2 · Bleu → 1 · Jaune
Convertisseur DC-DC Entrée	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	Orange · IN+ Noir · IN–
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord 3**	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord 2** Prises : Fiches banane	Noir · Masse
Raccord 3	**Interrupteur du feu de route**	Rouge · J1
Raccord 5	**Contrôleur double** Freins Prises : Embase de carte PH2.0_3P TO_CON3	→ 3 · Blanc → 2 · Blanc → 1 · Blanc
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage Prises : Embase de carte PH2.0_2P TO_CON4	→ 1 · Gris → 2 · Gris
Contacteur de frein 1	**Raccord 5** Prises : Fiche JST SM	Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	Rouge
Contacteur de frein 2	**Raccord 5** Prises : Fiche JST SM	Bleu, puis blanc après le connecteur

Connecteur	Vers	Fil
Contacteur de frein 2	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	Rouge
Interrupteur moteur avant	**Contrôleur double** Moteur avant Prises : Fiche JST SM / Embase de carte PH2.0_2P TO_CON11	→ 2 · Marron · J7 → 1 · Marron, puis noir après le connecteur · J8
Interrupteur du feu de route	**Raccord 4** Prises : Fiches banane	Orange · J2
Interrupteur des feux d'avertissement	**Intérieur du commutateur** Avertissement	Rouge
Commutateur des clignotants	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	Bleu · J4, L Vert · J5, R
Commutateur des clignotants	**Intérieur du commutateur** Clignotants	Rouge
Bouton de klaxon	**Intérieur du commutateur** Klaxon	Rouge
Intérieur du commutateur	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	Noir · J3
Klaxon	**Bouton de klaxon** Prises : Fiche JST SM	Rouge, puis jaune après le connecteur · +, J6
Klaxon	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	Noir · –
Contrôleur clignotants et avertissement Entrée	**Raccord 5** Prises : Fiche JST SM	Blanc · SC
Contrôleur clignotants et avertissement Entrée	**Interrupteur des feux d'avertissement** Prises : Fiche JST SM	Rouge, puis violet après le connecteur · J5, J9
Contrôleur clignotants et avertissement Alimentation	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	Rouge · Alimentation +
Contrôleur clignotants et avertissement Alimentation	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	Noir · Alimentation –
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant droit	**Connecteur 2**	→ 2 · Rouge · RR+ → 1 · Vert · RF–
Contrôleur clignotants et avertissement Clignotant gauche	**Connecteur 1**	→ 2 · Rouge · LF+ → 1 · Bleu · LR–
Connecteur 1	**Clignotant (gauche)** Prises : Fiche HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Rose, puis jaune après le connecteur · LED + 1 → 1 · Bleu · LED –

Connecteur	Vers	Fil
Connecteur 2	**Clignotant (droite)** Prises : Fiche HY 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Violet, puis rouge après le connecteur · LED + 1 → 1 · Vert · LED –
Connecteur 3	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Marron, puis rouge après le connecteur 2 · Violet, puis rouge après le connecteur 3 · Rouge
Feu arrière et stop 1 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 1 Prises : Embase de carte TO_CON5	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 1 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 1 · Rouge · LED +
Feu arrière et stop 2 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 2 Prises : Embase de carte TO_CON6	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 2 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 2 · Rouge · LED +
Feu arrière et stop 3 Entrée 1	**Contrôleur double** Feu arrière 3 Prises : Embase de carte TO_CON7	→ 1 · Jaune · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière et stop 3 Entrée 2	**Connecteur 3**	→ 3 · Rouge · LED +
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 1	**Ruban LED de la platine de liaison** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Entrée Prises : Embase de carte / Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 3	**Ruban LED du châssis (droite)** Entrée Prises : Embase de carte / Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Ruban LED de la platine de liaison Sortie	**Contrôleur LED à bus** Entrée Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Bleu · Données LED → 3 · Noir · LED –
Ruban LED de la platine de liaison Sortie RGB 3	**Ruban LED du bras oscillant avant (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –

Connecteur	Vers	Fil
Ruban LED de la colonne (droite)	**Ruban LED de la platine de liaison** Sortie RGB 1 Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Ruban LED de la colonne (gauche)	**Ruban LED de la platine de liaison** Sortie RGB 2 Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Ruban LED du bras oscillant avant (droite)	**Ruban LED du bras oscillant avant (gauche)** Prises : Prise ronde étanche	Rouge Bleu Noir
Ruban LED du châssis (gauche) Sortie	**Ruban LED du bras oscillant arrière 1** Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Ruban LED du châssis (gauche) Alimentation	**Connecteur 4** Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Ruban LED du châssis (droite) Sortie	**Ruban LED du bras oscillant arrière 2** Prises : Embase de carte	Rouge · LED + Bleu · Données LED Noir · LED –
Ruban LED du châssis (droite) Alimentation	**Connecteur 5** Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Connecteur 4	**Raccord 4**	Rouge
Connecteur 4	**Raccord 2**	Noir
Connecteur 5	**Raccord 4**	Rouge
Connecteur 5	**Raccord 2**	Noir
Feu de circulation 1	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 1 Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Feu de circulation 2	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 3 Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Feu de circulation 3	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 2 Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Feu de circulation 4	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 3 Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Projecteur de texte 1	**Ruban LED du châssis (gauche)** Sortie LED 2 Prises : Embase de carte	Rouge Noir
Projecteur de texte 2	**Ruban LED du châssis (droite)** Sortie LED 1 Prises : Embase de carte	Rouge Noir