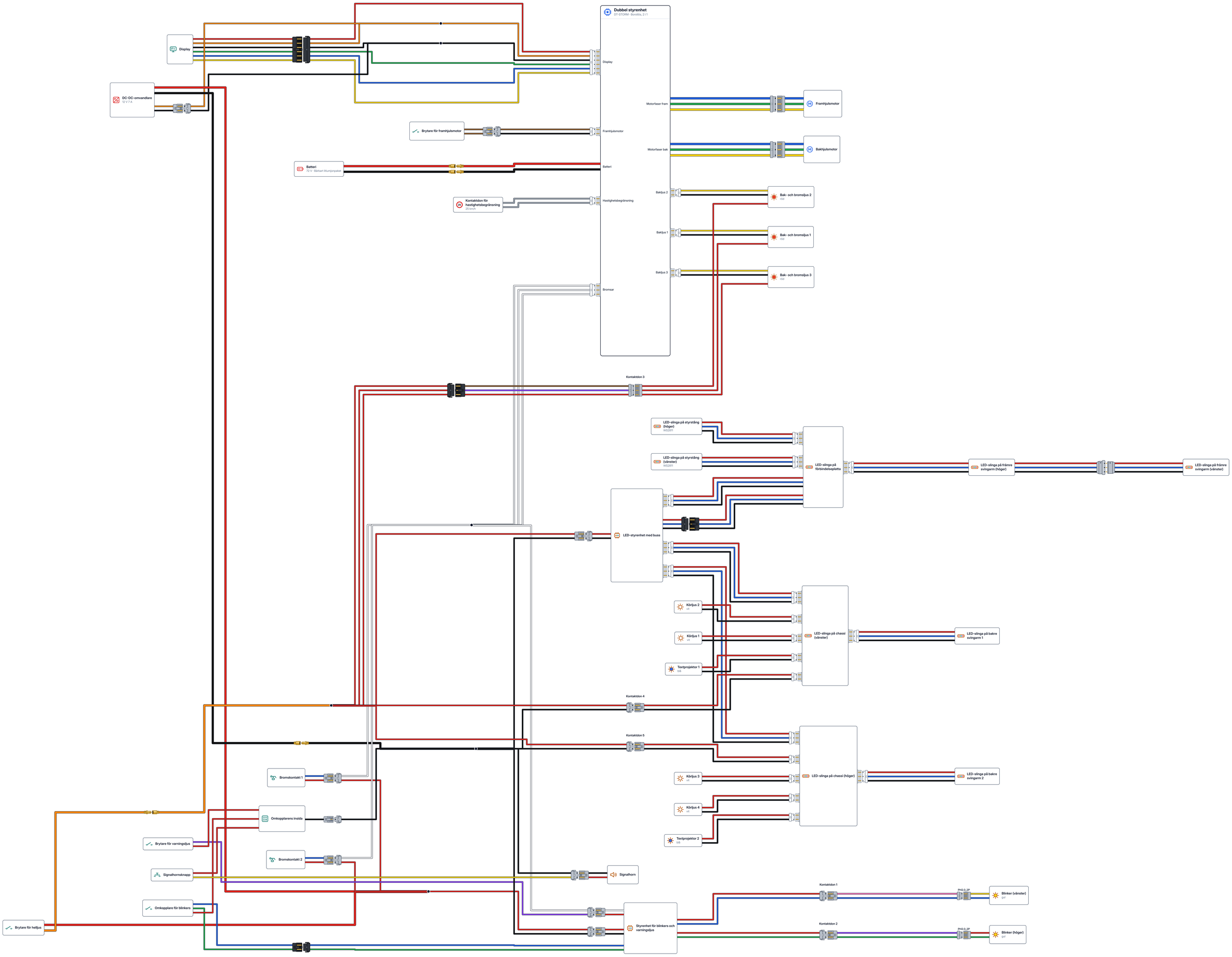
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron Storm | 72 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

Blå BU	Brun BN	Grå GY	Grön GN
Gul YE	Orange OG	Rosa PK	Röd RD
Svart BK	Violett VT	Vit WH	

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- Kretskortskontakt
- JST SM-kontakt
- Banankontakter
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt
- Kontaktdon (typ ej angiven)
- HY-kontakt 2 mm
- Rund vattentät kontakt

ANMÄRKNINGAR

1. Enligt originalet är de tre bak- och bromsljusen och de två blinkrarna monterade bakom styrenheten.
2. Brytarnas ledningar är märkta J1 till J9. J1 och J2 vid brytaren för helljus, J3 från omkopplarens insida till jord, J4 och J5 vid omkopplaren för blinkers, J6 vid signalhornsknappen, J7 och J8 vid brytaren för framhjulsmotor, J9 vid brytaren för varningsljus.
3. Den omärkta röda ledningen från brytaren för varningsljus, omkopplaren för blinkers och signalhornsknappen slutar, liksom J3, vid texten "omkopplarens insida". Originalet ritar inte vad de ansluts till.
4. Brytaren för helljus bryter 12 V till LED-styrenheten med buss, till de två LED-slingorna på chassit och lamporna som ansluts till dem, samt den röda +-ledningen till de tre bakljusen. Ingen strålkastare är ritad i originalet.
5. De tre vita ledningarna (bromskontakt 1 och 2, ingången SC på styrenheten för blinkers och varningsljus) går in i styrenhetens mantel och kommer ut ur den genom en och samma punkt markerad som en skarv, och går sedan till stift 3, 2 och 1 i kontaktdonet TO_CON3. Originalet anger inte vilken ledning som går till vilket stift.
6. +-ledningen på vänster blinker är ritad i rött, men etiketten bredvid anger gul.
7. Originalet skiljer på ljusa nyanser (ljusbrun, ljusviolett, ljusgrön och ljusblå), som här anges med sin grundfärg: J7 är ljusbrun, J8 brun. Ledningen IN+ på DC-DC-omvandlaren är märkt orange och röd: orange, sedan röd vid DC-DC-omvandlarens pol.
8. De två bromskontakterna har samma etikett "vänster / höger", liksom de två slingorna på den bakre svingarmen. De är numrerade 1 och 2.
9. På styrenheten för blinkers och varningsljus är bara utgångarna RR+, RF–, LF+ och LR– kopplade. Stift 2 i kontaktdonet till omkopplaren för blinkers och stift 2 i kontaktdonet för J3 har ingen ledning.
10. Märkningen "PH2.0_2P+3" gäller tre intilliggande kontaktdon nära styrenheten: de två blinkrarnas och bakljusens, som ändå har 3 stift märkta V+, DI och V–.
11. På varje LED-slinga på chassit är de två RGB-kretskortskontakterna märkta DO på slingans sida. Ingången är den som kommer från LED-styrenheten med buss.
12. En liten omärkt mörkgrå dosa är ritad på ledningarna till varje textprojektor.
13. Originalet visar inget gasreglage. Två runda kontaktdon med tre hål är ritade på batteriet, utan beteckning och utan ledning.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DUALTRON Storm".

Omritat av FöhzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Dubbel styrenhet Motorfaser fram	**Framhjulsmotor** Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	→ A1 · Blå · Motorfas → A2 · Grön · Motorfas → A3 · Gul · Motorfas
Dubbel styrenhet Motorfaser bak	**Bakhjulsmotor** Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	→ A1 · Blå · Motorfas → A2 · Grön · Motorfas → A3 · Gul · Motorfas
Batteri Utgång	**Dubbel styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Svart · Batteri –
Display	**Skarv 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Orange Svart Grön Blå Gul
Skarv 1	**Dubbel styrenhet** Display Kontaktdon: Kretskortskontakt XH_6P TO_CON1	→ 6 · Röd → 5 · Orange → 4 · Svart → 3 · Grön → 2 · Blå → 1 · Gul
DC-DC-omvandlare Ingång	**Skarv 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Orange · IN+ Svart · IN–
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv 3**	Röd · +12 V
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv 2** Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord
Skarv 3	**Brytare för helljus**	Röd · J1
Skarv 5	**Dubbel styrenhet** Bromsar Kontaktdon: Kretskortskontakt PH2.0_3P TO_CON3	→ 3 · Vit → 2 · Vit → 1 · Vit
Kontaktdon för hastighetsbegränsning	**Dubbel styrenhet** Hastighetsbegränsning Kontaktdon: Kretskortskontakt PH2.0_2P TO_CON4	→ 1 · Grå → 2 · Grå
Bromskontakt 1	**Skarv 5** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 1	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd
Bromskontakt 2	**Skarv 5** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 2	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd
Brytare för framhjulsmotor	**Dubbel styrenhet** Framhjulsmotor Kontaktdon: JST SM-kontakt / Kretskortskontakt PH2.0_2P TO_CON11	→ 2 · Brun · J7 → 1 · Brun, sedan svart efter kontaktdonet · J8
Brytare för helljus	**Skarv 4** Kontaktdon: Banankontakter	Orange · J2
Brytare för varningsljus	**Omkopplarens insida** Varning	Röd
Omkopplare för blinkers	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Blinkers Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå · J4, L Grön · J5, R
Omkopplare för blinkers	**Omkopplarens insida** Blinkers	Röd
Signalhornsknapp	**Omkopplarens insida** Signalhorn	Röd
Omkopplarens insida	**Skarv 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · J3
Signalhorn	**Signalhornsknapp** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd, sedan gul efter kontaktdonet · +, J6
Signalhorn	**Skarv 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · –
Styrenhet för blinkers och varningsljus Ingång	**Skarv 5** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Vit · SC
Styrenhet för blinkers och varningsljus Ingång	**Brytare för varningsljus** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd, sedan violett efter kontaktdonet · J5, J9
Styrenhet för blinkers och varningsljus Matning	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · Matning +
Styrenhet för blinkers och varningsljus Matning	**Skarv 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · Matning –
Styrenhet för blinkers och varningsljus Blinker höger	**Kontaktdon 2**	→ 2 · Röd · RR+ → 1 · Grön · RF–
Styrenhet för blinkers och varningsljus Blinker vänster	**Kontaktdon 1**	→ 2 · Röd · LF+ → 1 · Blå · LR–
Kontaktdon 1	**Blinker (vänster)** Kontaktdon: HY-kontakt 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Rosa, sedan gul efter kontaktdonet · LED + 1 → 1 · Blå · LED –

Kontaktdon	Till	Ledning
Kontaktdon 2	**Blinker (höger)** Kontaktdon: HY-kontakt 2 mm PH2.0_2P	2 → 2 · Violett, sedan röd efter kontaktdonet · LED + 1 → 1 · Grön · LED –
Kontaktdon 3	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Brun, sedan röd efter kontaktdonet 2 · Violett, sedan röd efter kontaktdonet 3 · Röd
Bak- och bromsljus 1 Ingång 1	**Dubbel styrenhet** Bakljus 1 Kontaktdon: Kretskortskontakt TO_CON5	→ 1 · Gul · LED + → 2 · Svart · LED –
Bak- och bromsljus 1 Ingång 2	**Kontaktdon 3**	→ 1 · Röd · LED +
Bak- och bromsljus 2 Ingång 1	**Dubbel styrenhet** Bakljus 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt TO_CON6	→ 1 · Gul · LED + → 2 · Svart · LED –
Bak- och bromsljus 2 Ingång 2	**Kontaktdon 3**	→ 2 · Röd · LED +
Bak- och bromsljus 3 Ingång 1	**Dubbel styrenhet** Bakljus 3 Kontaktdon: Kretskortskontakt TO_CON7	→ 1 · Gul · LED + → 2 · Svart · LED –
Bak- och bromsljus 3 Ingång 2	**Kontaktdon 3**	→ 3 · Röd · LED +
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 1	**LED-slinga på förbindelseplatta** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 2	**LED-slinga på chassi (vänster)** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt / Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 3	**LED-slinga på chassi (höger)** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt / Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-slinga på förbindelseplatta Utgång	**LED-styrenhet med buss** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Blå · LED-data → 3 · Svart · LED –
LED-slinga på förbindelseplatta RGB-utgång 3	**LED-slinga på främre svingarm (höger)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –

Kontaktdon	Till	Ledning
LED-slinga på styrstång (höger)	**LED-slinga på förbindelseplatta** RGB-utgång 1 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-slinga på styrstång (vänster)	**LED-slinga på förbindelseplatta** RGB-utgång 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-slinga på främre svingarm (höger)	**LED-slinga på främre svingarm (vänster)** Kontaktdon: Rund vattentät kontakt	Röd Blå Svart
LED-slinga på chassi (vänster) Utgång	**LED-slinga på bakre svingarm 1** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-slinga på chassi (vänster) Matning	**Kontaktdon 4** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
LED-slinga på chassi (höger) Utgång	**LED-slinga på bakre svingarm 2** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · LED + Blå · LED-data Svart · LED –
LED-slinga på chassi (höger) Matning	**Kontaktdon 5** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Kontaktdon 4	**Skarv 4**	Röd
Kontaktdon 4	**Skarv 2**	Svart
Kontaktdon 5	**Skarv 4**	Röd
Kontaktdon 5	**Skarv 2**	Svart
Körljus 1	**LED-slinga på chassi (vänster)** LED-utgång 1 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Körljus 2	**LED-slinga på chassi (vänster)** LED-utgång 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Körljus 3	**LED-slinga på chassi (höger)** LED-utgång 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Körljus 4	**LED-slinga på chassi (höger)** LED-utgång 3 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Textprojektor 1	**LED-slinga på chassi (vänster)** LED-utgång 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart
Textprojektor 2	**LED-slinga på chassi (höger)** LED-utgång 1 Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd Svart