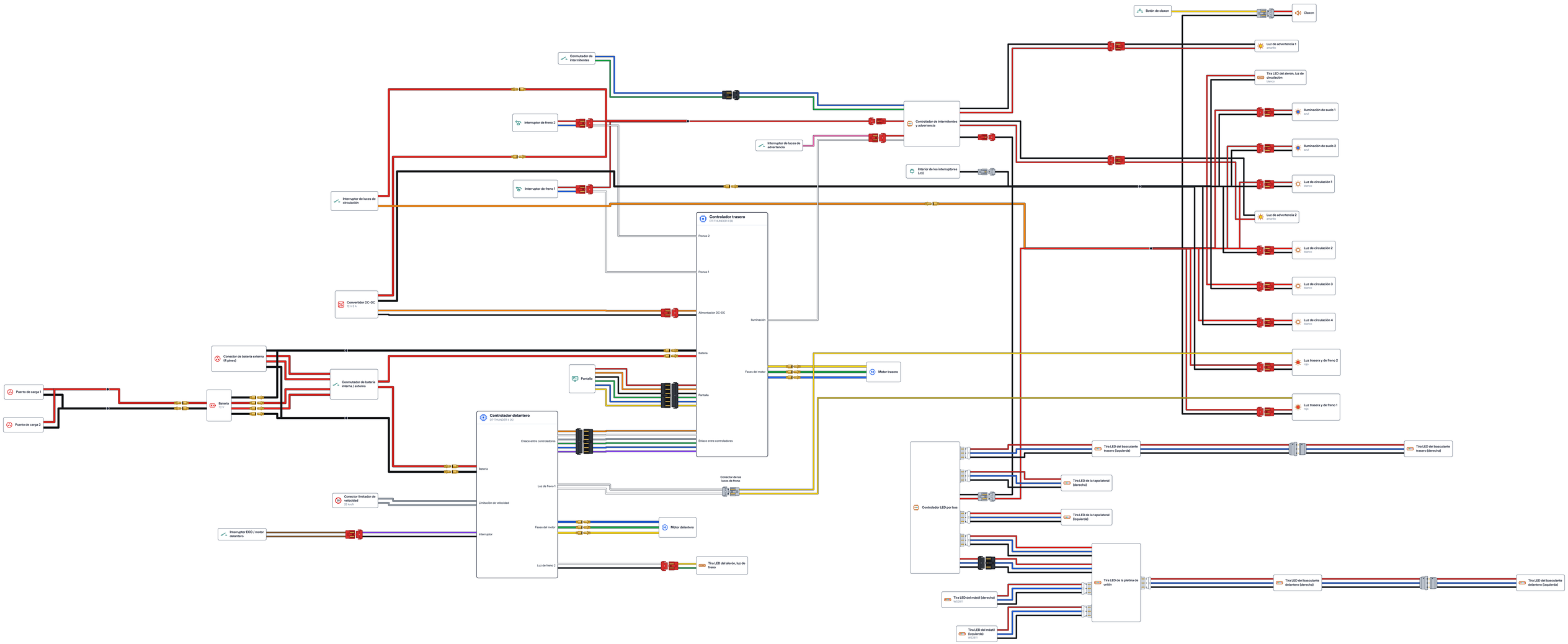
ESQUEMA ELÉCTRICO

Dualtron Thunder 2 | 72 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Azul BU
- Blanco WH
- Gris GY
- Marrón BN
- Naranja OG
- Negro BK
- Rojo RD
- Rosa PK
- Verde GN
- Violeta VT

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conectores bala
- Conector de placa
- Empalme: los cables están unidos en este punto
- Conector JST SM
- Conector redondo estanco

NOTAS

1. El conmutador de batería interna / externa conecta los dos controladores bien a los dos cables rojos de la batería, bien a los pines 1 y 2 del conector de batería externa. Los pines 3 y 4 de este conector se unen a los cables negros de la batería que van a los controladores.
2. Las tiras RGB son LED direccionables de tres cables: alimentación (V+), datos (DI) y masa (V-).
3. En el original, la leyenda china de las dos tiras del basculante trasero dice «trasera derecha» y «trasera izquierda», pero su leyenda inglesa dice «Front_R_bally_RGB LED» y «Front_L_bally_RGB LED» (delantero). Este esquema sigue la leyenda china.
4. En el original, el interruptor conectado al controlador delantero lleva la leyenda «interruptor ECO» en chino y «Front drive switch» (interruptor del motor delantero) en inglés. Su cable J7 está marcado como marrón claro y su cable J8 como marrón.
5. En el conmutador de intermitentes, la posición L conecta el cable verde J5, que llega a la entrada R del controlador de intermitentes y advertencia, y la posición R conecta el cable azul J4, que llega a su entrada L.
6. En el conmutador de intermitentes, el interruptor de luces de advertencia y el botón de claxon, un cable rojo está marcado «dentro del interruptor» y no está conectado a nada en el original. El cable negro J3, conectado a la masa de las luces por una clavija gris, lleva la misma indicación.
7. Las entradas SC y J5 del controlador de intermitentes y advertencia no tienen ninguna otra marca en el original. SC recibe el cable blanco del controlador trasero, J5 el cable del interruptor de luces de advertencia. Sus salidas R/R y LR no están conectadas a nada.
8. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «Izquierda / derecha» en el original, sin indicar cuál está a la izquierda.
9. El esquema original no muestra ningún acelerador.
10. En el esquema original, los LED de la tira de luz de freno del alerón llevan la indicación «white», como los de la tira de luz de circulación.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «Schéma électrique DUALTRON Thunder 2» del 4 de junio de 2021.

Redibujado por FOHZShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador delantero Fases del motor	**Motor delantero** Conectores: Conectores bala	Azul · Fase del motor Verde · Fase del motor Amarillo · Fase del motor
Controlador delantero Enlace entre controladores	**Controlador trasero** Enlace entre controladores Conectores: Conector JST SM	Naranja Blanco Gris Verde Azul Violeta
Controlador trasero Fases del motor	**Motor trasero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Controlador trasero Alimentación DC-DC	**Convertidor DC-DC** Entrada Conectores: Conector JST SM	Naranja · IN+ Negro · IN-
Controlador trasero Iluminación	**Controlador de intermitentes y advertencia** Señal Conectores: Conector JST SM	Blanco · SC
Batería Salida	**Conmutador de batería interna / externa** Entrada Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería + Rojo · Batería +
Batería Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Negro · Batería –
Batería Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Negro · Batería –
Conector de batería externa (4 pines)	**Conmutador de batería interna / externa** Batería externa	Rojo · Batería + Rojo · Batería +

Conector	Destino	Cable
Conector de batería externa (4 pines)	**Empalme**	Negro · Batería –
Conector de batería externa (4 pines)	**Empalme**	Negro · Batería –
Conmutador de batería interna / externa Salida	**Controlador delantero** Batería Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería +
Conmutador de batería interna / externa Salida	**Controlador trasero** Batería Conectores: Conectores bala	Rojo · Batería +
Empalme	**Controlador delantero** Batería Conectores: Conectores bala	Negro · Batería –
Empalme	**Convertidor DC-DC** Entrada Conectores: Conector JST SM	Naranja · IN+ Negro · IN-
Empalme	**Controlador trasero** Batería Conectores: Conectores bala	Negro · Batería –
Puerto de carga 1	**Empalme**	Rojo · Carga + Negro · Carga –
Puerto de carga 2	**Empalme**	Rojo · Carga + Negro · Carga –
Empalme	**Batería** Carga Conectores: Conectores bala	Rojo · Carga + Negro · Carga –
Pantalla	**Controlador trasero** Pantalla Conectores: Conector JST SM	Rojo Naranja Negro Verde Azul Amarillo

Conector	Destino	Cable
Conector limitador de velocidad	**Controlador delantero** Limitación de velocidad	Gris Gris
Interruptor ECO / motor delantero	**Controlador delantero** Interruptor Conectores: Conector JST SM	Marrón, luego violeta tras el conector Marrón, luego negro tras el conector
Interruptor de freno 1	**Controlador trasero** Frenos 1 Conectores: Conector JST SM	Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo
Interruptor de freno 2	**Controlador trasero** Frenos 2 Conectores: Conector JST SM	Azul, luego blanco tras el conector
Interruptor de freno 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo
Convertidor DC-DC Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Rojo · +12 V
Convertidor DC-DC	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Negro · Masa
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Alimentación Conectores: Conector JST SM	Rojo · Alimentación +
Interruptor de luces de circulación Entrada	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Rojo
Interruptor de luces de circulación Salida	**Empalme** Conectores: Conectores bala	Naranja

Conector	Destino	Cable
Empalme	**Interior de los interruptores (J3)** Conectores: Conector JST SM	Negro
Empalme	**Controlador de intermitentes y advertencia** Alimentación Conectores: Conector JST SM	Negro · Alimentación –
Claxon	**Botón de claxon** Conectores: Conector JST SM	Rojo, luego amarillo tras el conector · Claxon
Claxon	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Negro · Masa
Conmutador de intermitentes	**Controlador de intermitentes y advertencia** Intermitentes Conectores: Conector JST SM	Azul · Intermitente izquierdo Verde · Intermitente derecho
Interruptor de luces de advertencia	**Controlador de intermitentes y advertencia** Señal Conectores: Conector JST SM	Rosa, luego rojo tras el conector · J5
Controlador de intermitentes y advertencia RP	**Luz de advertencia 1** Conectores: Conector JST SM	Negro · LED – Rojo · LED +
Controlador de intermitentes y advertencia LP	**Luz de advertencia 2** Conectores: Conector JST SM	Negro · LED – Rojo · LED +
Controlador LED por bus Alimentación	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Negro Rojo
Controlador LED por bus Salida RGB 1	**Tira LED de la pletina de unión** Entrada Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –

Conector	Destino	Cable
Controlador LED por bus Salida RGB 2	**Tira LED de la tapa lateral (izquierda)** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Controlador LED por bus Salida RGB 3	**Tira LED del basculante trasero (izquierda)** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Controlador LED por bus Salida RGB 4	**Tira LED de la tapa lateral (derecha)** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Tira LED de la pletina de unión Salida	**Controlador LED por bus** Conectores: Conector JST SM	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Tira LED de la pletina de unión Ramal 3	**Tira LED del basculante delantero (derecha)** Conectores: Conector de placa	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Tira LED del basculante delantero (derecha)	**Tira LED del basculante delantero (izquierda)** Conectores: Conector redondo estanco	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –
Tira LED del mástil (derecha)	**Tira LED de la pletina de unión** Ramal 1 Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Tira LED del mástil (izquierda)	**Tira LED de la pletina de unión** Ramal 2 Conectores: Conector de placa	Rojo · +12 V Azul · Datos LED Negro · Masa
Tira LED del basculante trasero (izquierda)	**Tira LED del basculante trasero (derecha)** Conectores: Conector redondo estanco	Rojo · LED + Azul · Datos LED Negro · LED –

Conector	Destino	Cable
Tira LED del alerón, luz de circulación	**Empalme**	Rojo · +12 V Negro · Masa
Iluminación de suelo 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Iluminación de suelo 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz de circulación 1	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz de circulación 2	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz de circulación 3	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz de circulación 4	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz trasera y de freno 1 Luz de circulación	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz trasera y de freno 1 Luz de freno	**Conector de las luces de freno**	Amarillo · Luz de freno
Luz trasera y de freno 2 Luz de circulación	**Empalme** Conectores: Conector JST SM	Rojo Negro
Luz trasera y de freno 2 Luz de freno	**Conector de las luces de freno**	Amarillo · Luz de freno
Conector de las luces de freno	**Controlador delantero** Luz de freno 1	Blanco · Luz de freno Blanco · Luz de freno
Tira LED del alerón, luz de freno	**Controlador delantero** Luz de freno 2 Conectores: Conector JST SM	Amarillo, luego blanco tras el conector · Luz de freno Verde, luego negro tras el conector · Masa