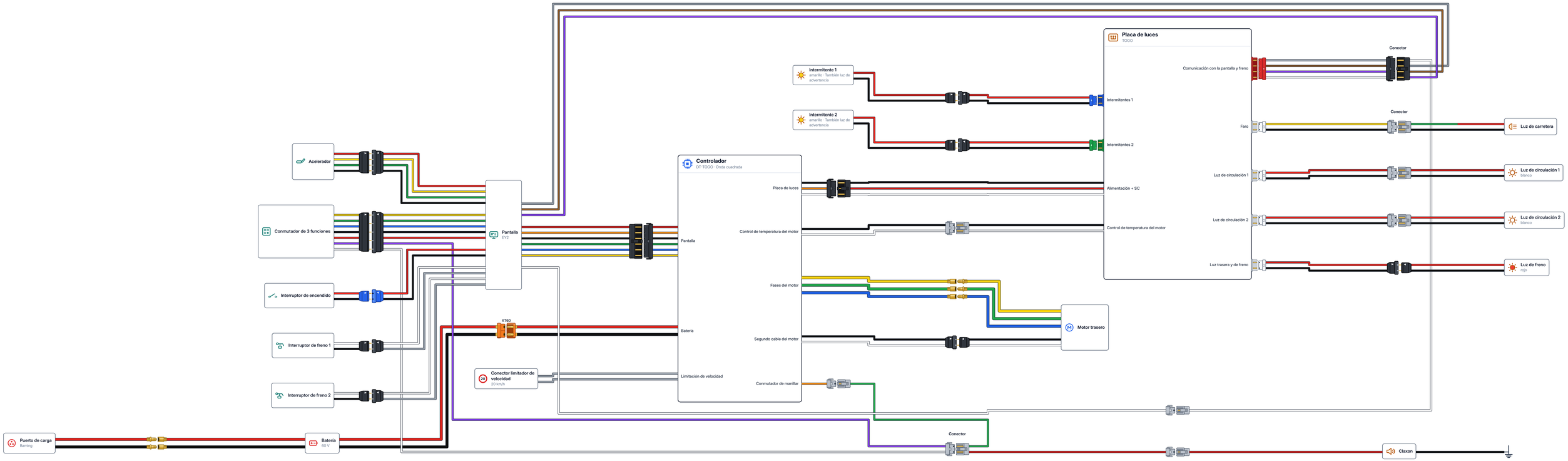
ESQUEMA ELÉCTRICO

Dualtron Togo Limited | 60 V

FOHZSHOP.FR



COLORES DE LOS CABLES

- Amarillo YE
- Marrón BN
- Verde GN
- Azul BU
- Naranja OG
- Violeta VT
- Blanco WH
- Negro BK
- Gris GY
- Rojo RD

CONECTORES

Pines dorados: lado macho. Alvéolos oscuros: lado hembra.

- Conector JST SM
- Conector de placa
- XT60
- Conector redondo estanco
- Conectores bala
- Masa: todos los símbolos de masa están conectados entre sí

NOTAS

1. Los dos interruptores de freno llevan la misma etiqueta «izquierda / derecha» en el original, sin indicar cuál está a la izquierda. Están numerados 1 y 2.
2. En cada cable de freno, el hilo negro atraviesa el conector estanco en negro y llega gris al conector de la pantalla. El original oculta este cambio de color bajo la funda; aquí se dibuja en el conector.
3. Los conectores estancos siguen la leyenda del original: un bloque rojo marcado «conector macho estanco» y un bloque negro marcado «conector hembra estanco». El original no da ni su referencia ni el color de su carcasa.
4. El conector estanco del interruptor de encendido lleva además la indicación «azul» en chino.
5. El cable de 10 hilos que baja de la pantalla agrupa los seis hilos del controlador y los cuatro hilos de la placa de luces. Tres de estos cuatro hilos salen de un mismo conector de la pantalla; el blanco sale del conector de los frenos y pasa por una clavija gris de dos pines.
6. Las clavijas grises de dos pines del cable blanco de la pantalla, del cable del claxon y del cable naranja del controlador solo tienen un pin cableado.
7. El cable + de la luz de carretera sale rojo del faro y vuelve a salir verde de la funda, sin conector entre ambos tramos, y luego pasa a ser amarillo tras la clavija gris.
8. El – del claxon va a un símbolo de masa (GND), sin cable dibujado hasta la batería o el controlador.
9. En la placa de luces, los tres cables que van al controlador llevan dos etiquetas superpuestas, «36V+SC» y «alimentación + SC» en chino, aunque la batería es de 60 V.
10. La placa de luces tiene cuatro conectores de placa de intermitentes, dos azules y dos verdes. Solo el segundo (azul) y el tercero (verde) están cableados en el original, numerados aquí 1 y 2. No se indica ningún lado para las dos luces amarillas.
11. El motor trasero tiene un segundo cable de dos hilos, negro y blanco, conectado al controlador por un conector estanco. El original no indica su función.

DOCUMENTO

Según el esquema del fabricante «Schéma électrique DUALTRON Togo limited» del 13 de mayo de 2024.

Redibujado por FõhzShop el 1 de noviembre de 2026.

Desconecte la batería antes de cualquier intervención.

ASIGNACIÓN DE PINES DE LOS CONECTORES

Conector	Destino	Cable
Controlador Fases del motor	**Motor trasero** Conectores: Conectores bala	Amarillo · Fase del motor Verde · Fase del motor Azul · Fase del motor
Placa de luces Alimentación + SC	**Controlador** Placa de luces Conectores: Conector JST SM	→ 1 · Negro → 2 · Rojo, luego naranja tras el conector → 3 · Blanco
Placa de luces Control de temperatura del motor	**Controlador** Control de temperatura del motor Conectores: Conector JST SM	Negro Blanco
Placa de luces Luz de circulación 1	**Luz de circulación 1** Conectores: Conector de placa / Conector JST SM	Rojo Negro
Placa de luces Luz de circulación 2	**Luz de circulación 2** Conectores: Conector de placa / Conector JST SM	Rojo Negro
Placa de luces Luz trasera y de freno	**Luz de freno** Conectores: Conector de placa / Conector redondo estanco	Rojo · LED + Negro · LED –
Placa de luces Intermitentes 1	**Intermitente 1** Conectores: Conector de placa / Conector redondo estanco	Rojo · LED + Negro · LED –
Placa de luces Intermitentes 2	**Intermitente 2** Conectores: Conector de placa / Conector redondo estanco	Rojo · LED + Negro · LED –
Batería Salida	**Controlador** Batería Conectores: XT60	Rojo · Batería + Negro · Batería –
Puerto de carga	**Batería** Carga Conectores: Conectores bala	1 · Rojo · Carga + 3 · Negro · Carga –
Motor trasero	**Controlador** Segundo cable del motor Conectores: Conector redondo estanco	Negro Blanco
Conector limitador de velocidad	**Controlador** Limitación de velocidad	Gris Gris
Pantalla Controlador	**Controlador** Pantalla Conectores: Conector JST SM	1 · Rojo 2 · Naranja 3 · Negro 4 · Verde 5 · Azul 6 · Amarillo
Pantalla Frenos	**Conector** Pantalla Conectores: Conector JST SM	Blanco
Pantalla Placa de luces	**Conector** Pantalla	3 · Gris 2 · Marrón 1 · Violeta
Acelerador	**Pantalla** Acelerador Conectores: Conector redondo estanco	→ 1 · Rojo → 2 · Amarillo → 3 · Verde → 4 · Negro
Conmutador de 3 funciones	**Pantalla** Conmutador de manillar Conectores: Conector redondo estanco	→ 1 · Amarillo → 2 · Verde → 3 · Azul → 4 · Negro → 5 · Rojo
Conmutador de 3 funciones	**Conector** Interruptor Conectores: Conector redondo estanco	Violeta Blanco
Interruptor de encendido	**Pantalla** Alimentación Conectores: Conector redondo estanco	Rojo Negro
Interruptor de freno 1	**Pantalla** Frenos Conectores: Conector redondo estanco	Blanco Negro, luego gris tras el conector
Interruptor de freno 2	**Pantalla** Frenos Conectores: Conector redondo estanco	Blanco Negro, luego gris tras el conector
Conector Placa de luces	**Placa de luces** Comunicación con la pantalla y freno Conectores: Conector de placa	→ 2 · Gris → 3 · Marrón → 4 · Violeta → 1 · Blanco
Conector Salida	**Claxon** Conectores: Conector JST SM	Rojo · Claxon
Conector Salida	**Controlador** Conmutador de manillar Conectores: Conector JST SM	Verde, luego naranja tras el conector
Luz de carretera	**Conector**	Rojo, luego verde · LED + Negro · LED –
Conector	**Placa de luces** Faro Conectores: Conector de placa	→ 1 · Amarillo · LED + → 2 · Negro · LED –
Claxon	**Masa**	Negro · Masa