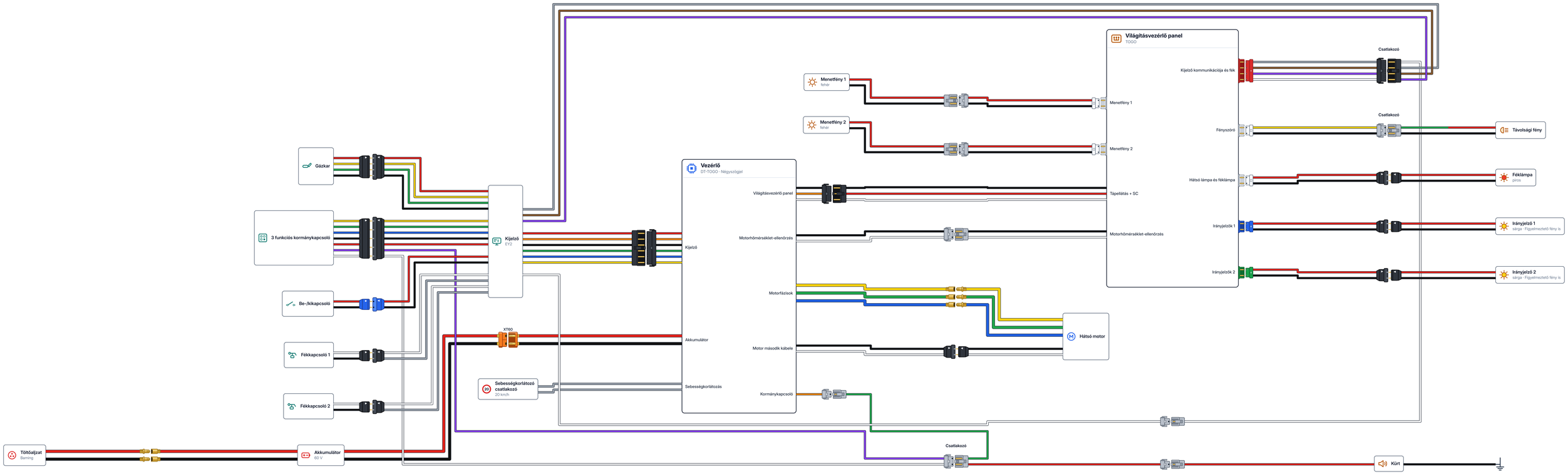
KAPCSOLÁSI RAJZ

Dualtron Togo Limited | 60 V

FOHZSHOP.FR



VEZETÉKSZÍNEK

- Barna BN
- Kék BU
- Piros RD
- Zöld GN
- Fehér WH
- Lila VT
- Sárga YE
- Fekete BK
- Narancssárga OG
- Szürke GY

CSATLAKOZÓK

Arany tük: apa oldal. Sötét hüvelyek: anya oldal.

- JST SM csatlakozó
- NYÁK-csatlakozó
- XT60
- Kerek vízálló csatlakozó
- Banándugók
- Föld: a földszimbólumok mind össze vannak kötve egymással

MEGJEGYZÉSEK

1. A két fékkapcsolón az eredeti rajzon ugyanaz a „bal / jobb" címke szerepel, anélkül hogy kiderülne, melyik van bal oldalon. 1-es és 2-es számozást kaptak.
2. Mindegyik fékkábelben a fekete vezeték feketeként halad át a vízálló csatlakozón, és szürkeként érkezik a kijelző csatlakozójához. Az eredeti rajz ezt a színváltást a védőcső alá rejti; itt a csatlakozónál van megrajzolva.
3. A vízálló csatlakozók az eredeti rajz jelmagyarázatát követik: egy piros blokk „vízálló apa csatlakozó", egy fekete blokk „vízálló anya csatlakozó" felirattal. Az eredeti rajz sem a tipusjelűket, sem a házuk színét nem adja meg.
4. A be-/kikapcsoló vízálló csatlakozóján ezenkívül kínaiul „kék" felirat is áll.
5. A kijelzőtől lefutó 10 vezetékes kábel a vezérlő hat vezetékét és a világításvezérlő panel négy vezetékét fogja össze. E négy vezeték közül három a kijelző ugyanazon csatlakozójából lép ki; a fehér a fékek csatlakozójából lép ki, és egy szürke, kétlábú dugón halad át.
6. A kijelző fehér vezetékének, a kürt vezetékének és a vezérlő narancssárga vezetékének szürke, kétlábú dugóin csak egy láb van bekötve.
7. A távolsági fény + vezetéke piros színnel lép ki a fényszóróból, és zöld színnel jön ki a védőcsőből, köztük csatlakozó nélkül, majd a szürke dugó után sárgára vált.
8. A kürt – pólusa egy földszimbólumhoz (GND) megy, az akkumulátorig vagy a vezérlőig nincs vezeték rajzolva.
9. A világításvezérlő panelnek négy irányjelző-aljzata van, két kék és két zöld. Az eredeti rajzon csak a második (kék) és a harmadik (zöld) három van bekötve, ezek itt 1-es és 2-es jelölést kaptak. A két sárga lámpánál nincs feltüntetve az azok.
10. A világításvezérlő panelnek négy irányjelző-aljzata van, két kék és két zöld. Az eredeti rajzon csak a második (kék) és a harmadik (zöld) három van bekötve, ezek itt 1-es és 2-es jelölést kaptak. A két sárga lámpánál nincs feltüntetve az azok.
11. A hátsó motornak van egy második, kétvezetékes kábele, fekete és fehér, amely vízálló csatlakozón át kapcsolódik a vezérlőhöz. Az eredeti rajz nem adja meg a funkcióját.

DOKUMENTUM

A gyártó „Schéma électrique DUALTRON Togo limited" című, 2024. május 13. keltezésű kapcsolási rajza alapján.

Újrarajzolta: FőhzShop, 2026. november 2.

Bármilyen munka előtt kösse le az akkumulátort.

CSATLAKOZÓK LÁBKIOSZTÁSA

Csatlakozó	Cél	Vezeték
Vezérlő Motorfázisok	**Hátsó motor** Csatlakozók: Banándugók	Sárga · Motorfázis Zöld · Motorfázis Kék · Motorfázis
Világításvezérlő panel Tápellátás + SC	**Vezérlő** Világításvezérlő panel Csatlakozók: JST SM csatlakozó	→ 1 · Fekete → 2 · Piros, a csatlakozó után narancssárga → 3 · Fehér
Világításvezérlő panel Motorhőmérséklet-ellenőrzés	**Vezérlő** Motorhőmérséklet-ellenőrzés Csatlakozók: JST SM csatlakozó	Fekete Fehér
Világításvezérlő panel Menetfény 1	**Menetfény 1** Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó / JST SM csatlakozó	Piros Fekete
Világításvezérlő panel Menetfény 2	**Menetfény 2** Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó / JST SM csatlakozó	Piros Fekete
Világításvezérlő panel Hátsó lámpa és féklámpa	**Féklámpa** Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó / Kerek vízálló csatlakozó	Piros · LED + Fekete · LED –
Világításvezérlő panel Irányjelzők 1	**Irányjelző 1** Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó / Kerek vízálló csatlakozó	Piros · LED + Fekete · LED –

Csatlakozó	Cél	Vezeték
Világításvezérlő panel Irányjelzők 2	**Irányjelző 2** Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó / Kerek vízálló csatlakozó	Piros · LED + Fekete · LED –
Akkumulátor Kimenet	**Vezérlő** Akkumulátor Csatlakozók: XT60	Piros · Akkumulátor + Fekete · Akkumulátor –
Töltőaljzat	**Akkumulátor** Töltés Csatlakozók: Banándugók	1 · Piros · Töltés + 3 · Fekete · Töltés –
Hátsó motor	**Vezérlő** Motor második kábele Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	Fekete Fehér
Sebességkorlátozó csatlakozó	**Vezérlő** Sebességkorlátozás	Szürke Szürke
Kijelző Vezérlő	**Vezérlő** Kijelző Csatlakozók: JST SM csatlakozó	1 · Piros 2 · Narancssárga 3 · Fekete 4 · Zöld 5 · Kék 6 · Sárga

Csatlakozó	Cél	Vezeték
Kijelző Fékek	**Csatlakozó** Kijelző Csatlakozók: JST SM csatlakozó	Fehér
Kijelző Világításvezérlő panel	**Csatlakozó** Kijelző	3 · Szürke 2 · Barna 1 · Lila
Gázkar	**Kijelző** Gázkar Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	→ 1 · Piros → 2 · Sárga → 3 · Zöld → 4 · Fekete
3 funkciós kormánykapcsoló	**Kijelző** Kormánykapcsoló Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	→ 1 · Sárga → 2 · Zöld → 3 · Kék → 4 · Fekete → 5 · Piros
3 funkciós kormánykapcsoló	**Csatlakozó** Kapcsoló Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	Lila Fehér
Be-/kikapcsoló	**Kijelző** Tápellátás Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	Piros Fekete

Csatlakozó	Cél	Vezeték
Fékkapcsoló 1	**Kijelző** Fékek Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	Fehér Fekete, a csatlakozó után szürke
Fékkapcsoló 2	**Kijelző** Fékek Csatlakozók: Kerek vízálló csatlakozó	Fehér Fekete, a csatlakozó után szürke
Csatlakozó Világításvezérlő panel	**Világításvezérlő panel** Kijelző kommunikációja és fék Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó	→ 2 · Szürke → 3 · Barna → 4 · Lila → 1 · Fehér
Csatlakozó Kimenet	**Kürt** Csatlakozók: JST SM csatlakozó	Piros · Kürt
Csatlakozó Kimenet	**Vezérlő** Kormánykapcsoló Csatlakozók: JST SM csatlakozó	Zöld, a csatlakozó után narancssárga
Távolsági fény	**Csatlakozó**	Piros, majd zöld · LED + Fekete · LED –
Csatlakozó	**Világításvezérlő panel** Fényszóró Csatlakozók: NYÁK-csatlakozó	→ 1 · Sárga · LED + → 2 · Fekete · LED –
Kürt	**Föld**	Fekete · Föld