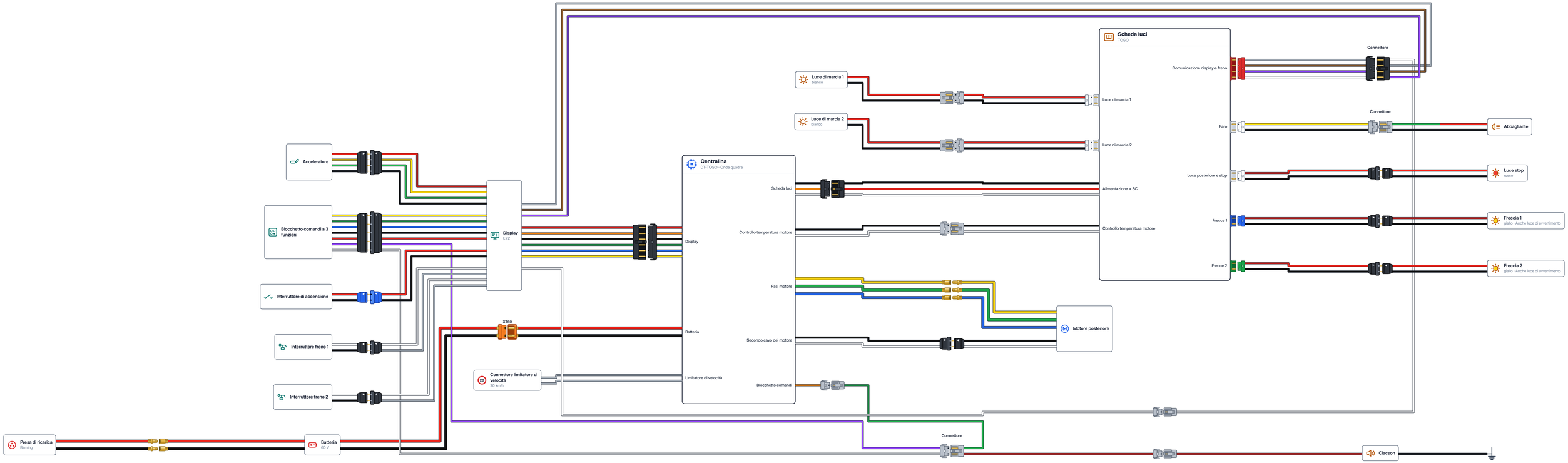
SCHEMA ELETTRICO

Dualtron Togo Limited | 60 V



COLORI DEI FILI

- Arancione OG
- Grigio GY
- Verde GN
- Bianco WH
- Marrone BN
- Viola VT
- Blu BU
- Nero BK
- Giallo YE
- Rosso RD

CONNETTORI

Pin dorati: lato maschio. Alveoli scuri: lato femmina.

- Connettore JST SM
- Connettore da scheda
- XT60
- Connettore rotondo stagno
- Connettori a banana
- Massa: tutti i simboli di massa sono collegati tra loro

NOTE

1. I due interruttori freno riportano la stessa etichetta «sinistra / destra» nell'originale, senza dire quale sia a sinistra. Sono numerati 1 e 2.
2. Su ciascun cavo freno, il filo nero attraversa il connettore stagno nero e arriva grigio al connettore del display. L'originale nasconde questo cambio di colore sotto la guaina; qui è disegnato al connettore.
3. I connettori stagni seguono la legenda dell'originale: un blocco rosso contrassegnato «connettore maschio stagno» e un blocco nero contrassegnato «connettore femmina stagno». L'originale non dà né la loro sigla né il colore del loro alloggiamento.
4. Il connettore stagno dell'interruttore di accensione riporta inoltre la dicitura «blu» in cinese.
5. Il cavo a 10 fili che scende dal display raggruppa i sei fili della centralina e i quattro fili della scheda luci. Tre di questi quattro fili escono da uno stesso connettore del display; il blocco esce dal connettore dei freni e passa per uno spinotto grigio a due pin.
6. Gli spinotti grigi a due pin del filo bianco del display, del filo del clacson e del filo arancione della centralina hanno un solo pin cablato.
7. Il filo + dell'abbagliante esce rosso dal faro e riesce verde dalla guaina, senza connettore tra i due tratti, poi diventa giallo dopo lo spinotto grigio.
8. Il – del clacson va a un simbolo di massa (GND), senza filo disegnato fino alla batteria o alla centralina.
9. Sulla scheda luci, i tre fili che vanno alla centralina riportano due etichette sovrapposte, «36V+SC» e «alimentazione + SC» in cinese, mentre la batteria è da 60 V.
10. La scheda luci ha quattro connettori da scheda delle frecce, due blu e due verdi. Solo il secondo (blu) e il terzo (verde) sono cablati nell'originale, indicati qui come 1 e 2. Nessun lato è indicato per le due luci gialle.
11. Il motore posteriore ha un secondo cavo a due fili, nero e bianco, collegato alla centralina tramite un connettore stagno. L'originale non indica la sua funzione.

DOCUMENTO

Tratto dallo schema del costruttore «Schéma électrique DUALTRON Togo limited» del 13 maggio 2024.

Ridisegnato da FõhzShop il 1 novembre 2026.

Scollegare la batteria prima di qualsiasi intervento.

PIEDINATURA DEI CONNETTORI

Connettore	Destinazione	Filo
Centralina Fasi motore	**Motore posteriore** Connettori: Connettori a banana	Giallo · Fase motore Verde · Fase motore Blu · Fase motore
Scheda luci Alimentazione + SC	**Centralina** Scheda luci Connettori: Connettore JST SM	→ 1 · Nero → 2 · Rosso, poi arancione dopo il connettore → 3 · Bianco
Scheda luci Controllo temperatura motore	**Centralina** Controllo temperatura motore Connettori: Connettore JST SM	Nero Bianco
Scheda luci Luce di marcia 1	**Luce di marcia 1** Connettori: Connettore da scheda / Connettore JST SM	Rosso Nero
Scheda luci Luce di marcia 2	**Luce di marcia 2** Connettori: Connettore da scheda / Connettore JST SM	Rosso Nero
Scheda luci Luce posteriore e stop	**Luce stop** Connettori: Connettore da scheda / Connettore rotondo stagno	Rosso · LED + Nero · LED –
Scheda luci Frecce 1	**Freccia 1** Connettori: Connettore da scheda / Connettore rotondo stagno	Rosso · LED + Nero · LED –

Connettore	Destinazione	Filo
Scheda luci Frecce 2	**Freccia 2** Connettori: Connettore da scheda / Connettore rotondo stagno	Rosso · LED + Nero · LED –
Batteria Uscita	**Centralina** Batteria Connettori: XT60	Rosso · Batteria + Nero · Batteria –
Presa di ricarica	**Batteria** Ricarica Connettori: Connettori a banana	1 · Rosso · Ricarica + 3 · Nero · Ricarica –
Motore posteriore	**Centralina** Secondo cavo del motore Connettori: Connettore rotondo stagno	Nero Bianco
Connettore limitatore di velocità	**Centralina** Limitatore di velocità	Grigio Grigio
Display Centralina	**Centralina** Display Connettori: Connettore JST SM	1 · Rosso 2 · Arancione 3 · Nero 4 · Verde 5 · Blu 6 · Giallo

Connettore	Destinazione	Filo
Display Freni	**Connettore** Display Connettori: Connettore JST SM	Bianco
Display Scheda luci	**Connettore** Display	3 · Grigio 2 · Marrone 1 · Viola
Acceleratore	**Display** Acceleratore Connettori: Connettore rotondo stagno	→ 1 · Rosso → 2 · Giallo → 3 · Verde → 4 · Nero
Blocchetto comandi a 3 funzioni	**Display** Blocchetto comandi Connettori: Connettore rotondo stagno	→ 1 · Giallo → 2 · Verde → 3 · Blu → 4 · Nero → 5 · Rosso
Blocchetto comandi a 3 funzioni	**Connettore** Interruttore Connettori: Connettore rotondo stagno	Viola Bianco
Interruttore di accensione	**Display** Alimentazione Connettori: Connettore rotondo stagno	Rosso Nero

Connettore	Destinazione	Filo
Interruttore freno 1	**Display** Freni Connettori: Connettore rotondo stagno	Bianco Nero, poi grigio dopo il connettore
Interruttore freno 2	**Display** Freni Connettori: Connettore rotondo stagno	Bianco Nero, poi grigio dopo il connettore
Connettore Scheda luci	**Scheda luci** Comunicazione display e freno Connettori: Connettore da scheda	→ 2 · Grigio → 3 · Marrone → 4 · Viola → 1 · Bianco
Connettore Uscita	**Clacson** Connettori: Connettore JST SM	Rosso · Clacson
Connettore Uscita	**Centralina** Blocchetto comandi Connettori: Connettore JST SM	Verde, poi arancione dopo il connettore
Abbagliante	**Connettore**	Rosso, poi verde · LED + Nero · LED –
Connettore	**Scheda luci** Faro Connettori: Connettore da scheda	→ 1 · Giallo · LED + → 2 · Nero · LED –
Clacson	**Massa**	Nero · Massa