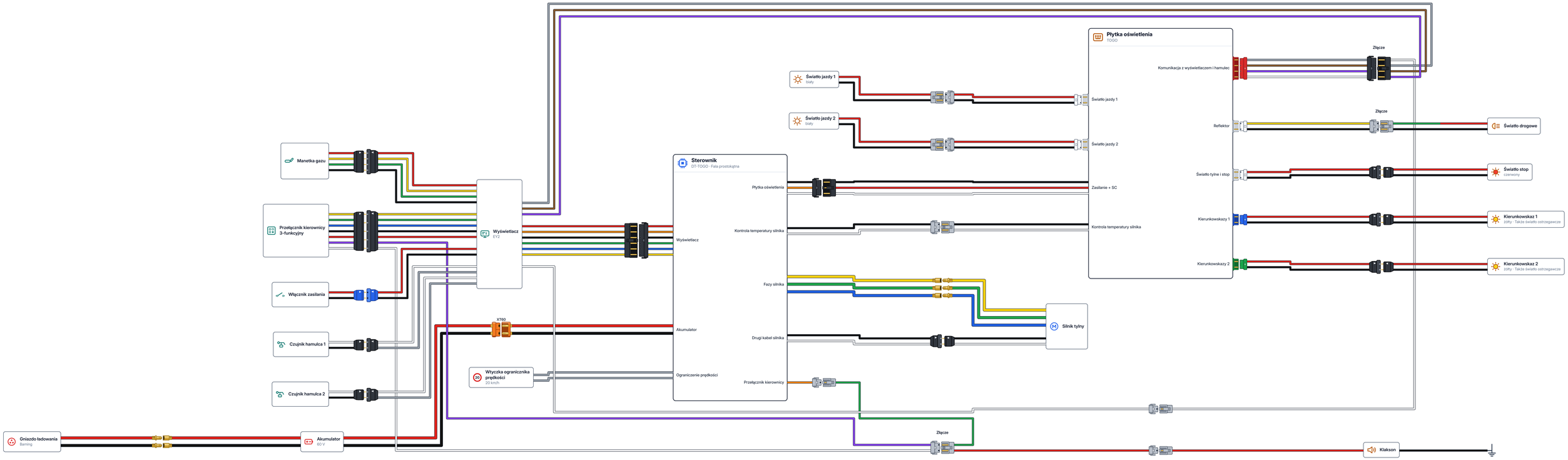
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Dualtron Togo Limited | 60 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Żółty YE
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Szary GY
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Zielony GN

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Wtyk JST SM
- Złącza na płytce
- XT60
- Okrągłe złącze wodoodporne
- Złącza bananowe
- Masa: wszystkie symbole masy są ze sobą połączone

UWAGI

1. Oba czujniki hamulca mają na oryginale tę samą etykietę „z lewej / z prawej", bez wskazania, który z nich jest po lewej stronie. Są ponumerowane 1 i 2.
2. Na każdym kablu hamulca czarny przewód przechodzi przez wodoszczelne złącze jako czarny i dochodzi do złącza wyświetlacza jako szary. Oryginał ukrywa tę zmianę koloru pod osłoną; tutaj jest narysowana przy złączu.
3. Wodoszczelne złącza są zgodne z legendą oryginału: czerwony blok oznaczony „wodoszczelna wtyczka męska" i czarny blok oznaczony „wodoszczelna wtyczka żeńska". Oryginał nie podaje ani ich oznaczenia katalogowego, ani koloru ich obudowy.
4. Wodoszczelne złącze włącznika zasilania ma dodatkowo chiński napis „niebieski".
5. Kabel 10-przewodowy schodzący od wyświetlacza łączy sześć przewodów sterownika i cztery przewody płytki oświetlenia. Trzy z tych czterech przewodów wychodzą z jednego złącza wyświetlacza; biały wychodzi ze złącza hamulców i przechodzi przez szarą dwupinową wtyczkę.
6. Szare dwupinowe wtyczki na białym przewodzie wyświetlacza, przewodzie klaksonu i pomarańczowym przewodzie sterownika mają podłączony tylko jeden pin.
7. Przewód + światła drogowego wychodzi z reflektora jako czerwony, a z osłony wychodzi jako zielony, bez złącza pomiędzy nimi, po czym za szarą wtyczką zmienia kolor na żółty.
8. Przewód – klaksonu prowadzi do symbolu masy (GND), bez narysowanego przewodu do akumulatora ani do sterownika.
9. Na płytce oświetlenia trzy przewody prowadzące do sterownika mają dwie nałożone na siebie etykiety, „36V+SC" i po chińsku „zasilanie + SC", choć akumulator ma napięcie 60 V.
10. Płytka oświetlenia ma cztery gniazda kierunkowskazów, dwa niebieskie i dwa zielone. Na oryginale podłączone są tylko drugie (niebieskie) i trzecie (zielone), oznaczone tu jako 1 i 2. Dla obu żółtych świateł nie podano strony.
11. Silnik tylny ma drugi kabel z dwoma przewodami, czarnym i białym, połączony ze sterownikiem przez wodoszczelne złącze. Oryginał nie podaje jego funkcji.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique DUALTRON Togo limited" z dnia 13 maja 2024.

Schemat przerysowany przez FōhzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik Fazy silnika	**Silnik tylny** Złącze: Złącza bananowe	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Płytka oświetlenia Zasilanie + SC	**Sterownik** Płytka oświetlenia Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czarny → 2 · Czerwony, za złączem pomarańczowy → 3 · Biały
Płytka oświetlenia Kontrola temperatury silnika	**Sterownik** Kontrola temperatury silnika Złącza: Wtyk JST SM	Czarny Biały
Płytka oświetlenia Światło jazdy 1	**Światło jazdy 1** Złącza: Złącza na płytce / Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Płytka oświetlenia Światło jazdy 2	**Światło jazdy 2** Złącza: Złącza na płytce / Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Płytka oświetlenia Światło tylne i stop	**Światło stop** Złącza: Złącza na płytce / Okrągłe złącze wodoodporne	Czerwony · LED + Czarny · LED –
Płytka oświetlenia Kierunkowskazy 1	**Kierunkowskaz 1** Złącza: Złącza na płytce / Okrągłe złącze wodoodporne	Czerwony · LED + Czarny · LED –
Płytka oświetlenia Kierunkowskazy 2	**Kierunkowskaz 2** Złącza: Złącza na płytce / Okrągłe złącze wodoodporne	Czerwony · LED + Czarny · LED –

Złącze	Do	Przewód
Akumulator Wyjście	**Sterownik** Akumulator Złącza: XT60	Czerwony · Akumulator + Czarny · Akumulator –
Gniazdo ładowania	**Akumulator** Ładowanie Złącza: Złącza bananowe	1 · Czerwony · Ładowanie + 3 · Czarny · Ładowanie –
Silnik tylny	**Sterownik** Drugi kabel silnika Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	Czarny Biały
Wtyczka ogranicznika prędkości	**Sterownik** Ograniczenie prędkości	Szary Szary
Wyświetlacz Sterownik	**Sterownik** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony 2 · Pomarańczowy 3 · Czarny 4 · Zielony 5 · Niebieski 6 · Żółty
Wyświetlacz Hamulce	**Złącze** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	Biały

Złącze	Do	Przewód
Wyświetlacz Płytka oświetlenia	**Złącze** Wyświetlacz	3 · Szary 2 · Brązowy 1 · Fioletowy
Manetka gazu	**Wyświetlacz** Manetka gazu Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	→ 1 · Czerwony → 2 · Żółty → 3 · Zielony → 4 · Czarny
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Wyświetlacz** Przełącznik kierownicy Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	→ 1 · Żółty → 2 · Zielony → 3 · Niebieski → 4 · Czarny → 5 · Czerwony
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Złącze** Przełącznik Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	Fioletowy Biały
Włącznik zasilania	**Wyświetlacz** Zasilanie Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	Czerwony Czarny
Czujnik hamulca 1	**Wyświetlacz** Hamulce Złącze: Okrągłe złącze wodoodporne	Biały Czarny, za złączem szary

Złącze	Do	Przewód
Czujnik hamulca 2	**Wyświetlacz** Hamulce Złącza: Okrągłe złącze wodoodporne	Biały Czarny, za złączem szary
Złącze Płytka oświetlenia	**Płytka oświetlenia** Komunikacja z wyświetlaczem i hamulec Złącza: Złącze na płytce	→ 2 · Szary → 3 · Brązowy → 4 · Fioletowy → 1 · Biały
Złącze Wyjście	**Klakson** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · Klakson
Złącze Wyjście	**Sterownik** Przełącznik kierownicy Złącza: Wtyk JST SM	Zielony, za złączem pomarańczowy
Światło drogowe	**Złącze**	Czerwony, dalej zielony · LED + Czarny · LED –
Złącze	**Płytka oświetlenia** Reflektor Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Żółty · LED + → 2 · Czarny · LED –
Klakson	**Masa**	Czarny · Masa