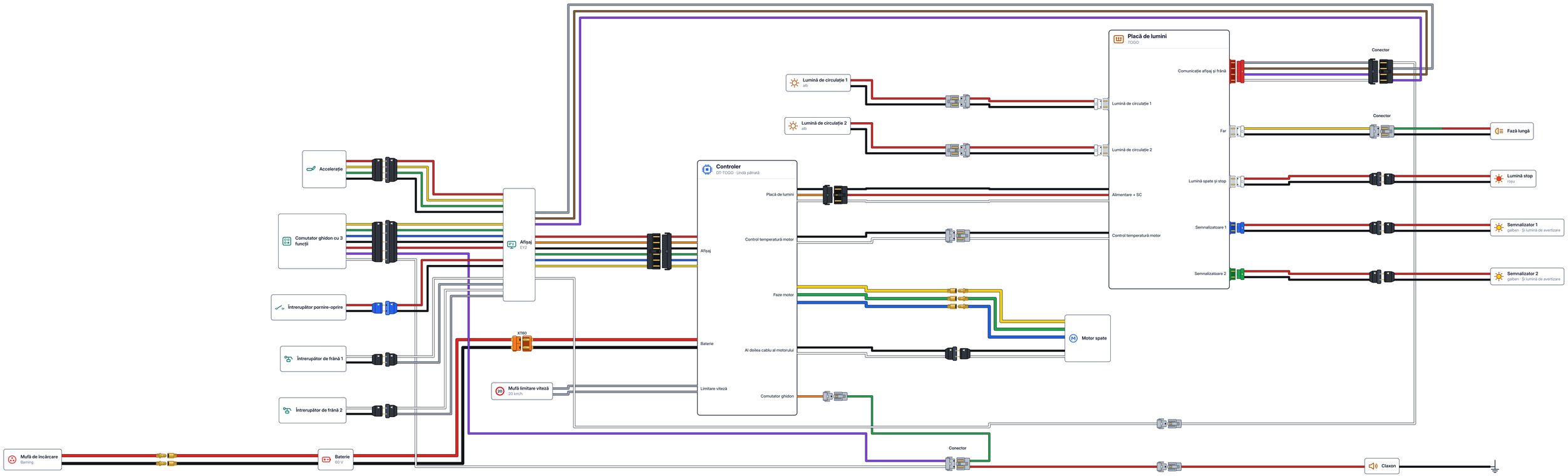
SCHEMĂ ELECTRICĂ

Dualtron Togo Limited

60 V

FOHZSHOP.FR



CULORILE FIRELOR

- Alb WH
- Maro BN
- Verde GN
- Albastru BU
- Negru BK
- Violet VT
- Galben YE
- Portocaliu OG
- Gri GY
- Roșu RD

CONECTORI

Pini aurii: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

- Mufă JST SM
- Conector de placă
- XT60
- Mufă rotundă etanșă
- Conectori banană
- Masă: toate simbolurile de masă sunt conectate între ele

NOTE

1. Cele două întrerupătoare de frână poartă aceeași etichetă „stânga / dreapta" pe original, fără să spună care este în stânga. Sunt numerotate 1 și 2.
2. Pe fiecare cablu de frână, firul negru traversează mufa etanșă negru și ajunge gri la mufa afișajului. Originalul ascunde această schimbare de culoare sub manșon; aici este desenată la mufă.
3. Mufele etanșe urmează legenda originalului: un bloc roșu marcat „mufă tată etanșă" și un bloc negru marcat „mufă mamă etanșă". Originalul nu dă nici referința lor, nici culoarea carcasei lor.
4. Mufa etanșă a întrerupătorului pornire-oprire poartă în plus mențiunea „albastru" în chineză.
5. Cablul cu 10 fire care coboară de la afișaj reunește cele șase fire ale controlerului și cele patru fire ale plăcii de lumini. Trei dintre aceste patru fire ies din aceeași mufă a afișajului; cel alb iese din mufa frânelor și trece printr-o mufă gri cu doi pini.
6. Mufele gri cu doi pini ale firului alb al afișajului, ale firului claxonului și ale firului portocaliu al controlerului au doar un pin cablat.
7. Firul + al fazei lungi iese roșu din far și iese verde din manșon, fără conector între cele două, apoi devine galben după mufa gri.
8. Borna – a claxonului merge la un simbol de masă (GND), fără fir desenat până la baterie sau la controler.
9. Pe placa de lumini, cele trei fire care merg la controler poartă două etichete suprapuse, „36V+SC" și „alimentare + SC" în chineză, deși bateria este de 60 V.
10. Placa de lumini are patru conectori de placă pentru semnalizatoare, doi albaștri și doi verzi. Doar al doilea (albastru) și al treilea (verde) sunt cablați pe original, notați aici 1 și 2. Nu este indicată nicio parte pentru cele două lumini galbene.
11. Motorul spate are un al doilea cablu cu două fire, negru și alb, conectat la controler printr-o mufă etanșă. Originalul nu indică funcția sa.

DOCUMENT

După schema producătorului „Schéma électrique DUALTRON Togo limited" din 13 mai 2024.

Redesenat de FõhzShop la 2 noiembrie 2026.

Deconectați bateria înainte de orice intervenție.

PINII CONECTORILOR

Conector	Destinație	Fir
Controler Faze motor	**Motor spate** Conectori: Conectori banană	Galben · Fază motor Verde · Fază motor Albastru · Fază motor
Placă de lumini Alimentare + SC	**Controler** Placă de lumini Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru → 2 · Roșu, apoi portocaliu după conector → 3 · Alb
Placă de lumini Control temperatură motor	**Controler** Control temperatură motor Conectori: Mufă JST SM	Negru Alb
Placă de lumini Lumină de circulație 1	**Lumină de circulație 1** Conectori: Conector de placă / Mufă JST SM	Roșu Negru
Placă de lumini Lumină de circulație 2	**Lumină de circulație 2** Conectori: Conector de placă / Mufă JST SM	Roșu Negru
Placă de lumini Lumină spate și stop	**Lumină stop** Conectori: Conector de placă / Mufă rotundă etanșă	Roșu · LED + Negru · LED –
Placă de lumini Semnalizatoare 1	**Semnalizator 1** Conectori: Conector de placă / Mufă rotundă etanșă	Roșu · LED + Negru · LED –
Placă de lumini Semnalizatoare 2	**Semnalizator 2** Conectori: Conector de placă / Mufă rotundă etanșă	Roșu · LED + Negru · LED –

Conector	Destinație	Fir
Baterie Ieșire	**Controler** Baterie Conectori: XT60	Roșu · Baterie + Negru · Baterie –
Mufă de încărcare	**Baterie** Încărcare Conectori: Conectori banană	1 · Roșu · Încărcare + 3 · Negru · Încărcare –
Motor spate	**Controler** Al doilea cablu al motorului Conectori: Mufă rotundă etanșă	Negru Alb
Mufă limitare viteză	**Controler** Limitare viteză	Gri Gri
Afișaj Controler	**Controler** Afișaj Conectori: Mufă JST SM	1 · Roșu 2 · Portocaliu 3 · Negru 4 · Verde 5 · Albastru 6 · Galben
Afișaj Frâne	**Conector** Afișaj Conectori: Mufă JST SM	Alb

Conector	Destinație	Fir
Afișaj Placă de lumini	**Conector** Afișaj	3 · Gri 2 · Maro 1 · Violet
Accelerație	**Afișaj** Accelerație Conectori: Mufă rotundă etanșă	→ 1 · Roșu → 2 · Galben → 3 · Verde → 4 · Negru
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Afișaj** Comutator ghidon Conectori: Mufă rotundă etanșă	→ 1 · Galben → 2 · Verde → 3 · Albastru → 4 · Negru → 5 · Roșu
Comutator ghidon cu 3 funcții	**Conector** Întrerupător Conectori: Mufă rotundă etanșă	Violet Alb
Întrerupător pornire-oprire	**Afișaj** Alimentare Conectori: Mufă rotundă etanșă	Roșu Negru
Întrerupător de frână 1	**Afișaj** Frâne Conectori: Mufă rotundă etanșă	Alb Negru, apoi gri după conector

Conector	Destinație	Fir
Întrerupător de frână 2	**Afișaj** Frâne Conectori: Mufă rotundă etanșă	Alb Negru, apoi gri după conector
Conector Placă de lumini	**Placă de lumini** Comunicație afișaj și frână Conectori: Conector de placă	→ 2 · Gri → 3 · Maro → 4 · Violet → 1 · Alb
Conector Ieșire	**Claxon** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · Claxon
Conector Ieșire	**Controler** Comutator ghidon Conectori: Mufă JST SM	Verde, apoi portocaliu după conector
Fază lungă	**Conector**	Roșu, apoi verde · LED + Negru · LED –
Conector	**Placă de lumini** Far Conectori: Conector de placă	→ 1 · Galben · LED + → 2 · Negru · LED –
Claxon	**Masă**	Negru · Masă