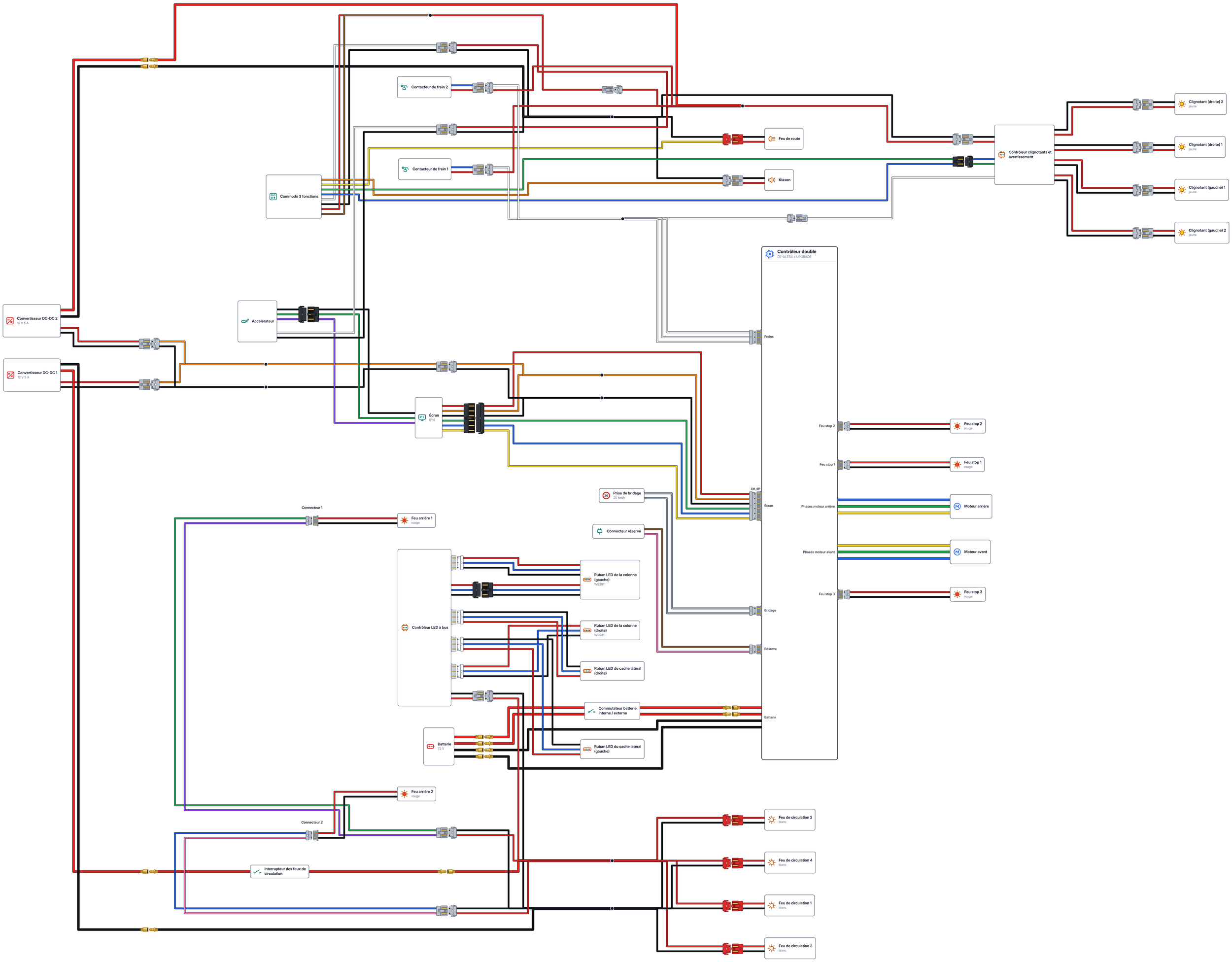
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Dualtron Ultra 2 Up | 72 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY	Jaune YE
Marron BN	Noir BK	Orange OG	Rose PK
Rouge RD	Vert GN	Violet VT	

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiches banane
- Fiche JST SM
- Embase de carte
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. Le commutateur batterie interne / externe choisit la batterie qui alimente le contrôleur. Le branchement de la batterie externe n'est pas représenté sur le schéma d'origine.
2. Le schéma d'origine ne montre ni prise de charge ni chargeur.
3. Sur l'original, un cadre regroupe les trois feux stop et les deux feux arrière avec la mention « ces 5 groupes de feux sont à l'arrière du contrôleur ». Les deux feux arrière y sont appelés feux rouges de circulation.
4. Les quatre fils des feux arrière qui passent dans la gaine du contrôleur sont marqués rose, bleu clair, violet clair et vert clair sur l'original, notés ici rose, bleu, violet et vert.
5. Sur l'original, le + (fil rouge) de chaque feu arrière aboutit au fil noir qui vient du convertisseur DC-DC 1, et son – (fil noir) au fil rouge qui vient de l'interrupteur des feux de circulation : la polarité dessinée est inversée.
6. Les fils blancs des deux contacteurs de frein et de l'entrée SC du contrôleur clignotants et avertissement se rejoignent en un point à la sortie de la gaine du contrôleur, puis vont aux trois broches de la prise PH2.0_3P, marquée « blanc ×3 ».
7. Les deux contacteurs de frein portent la même étiquette « gauche / droite » sur l'original, sans dire lequel est à gauche.
8. L'entrée JS du contrôleur clignotants et avertissement n'est reliée à rien. N'ont pas de fil : la broche 2 de la prise des entrées L et R, la broche 1 de la prise du fil SC et la broche 1 de la prise où se rejoignent les fils rouge et marron du commodo.
9. L'écran a aussi trois fils courts, noir, blanc et gris, reliés à rien sur l'original. Les fils rouge et noir de son câble vers le contrôleur sont marqués « gros rouge » et « gros noir ».
10. Le ruban gauche de la colonne a une entrée (12V, D, GND) et une sortie (U+, OUT, U−) qui revient au contrôleur LED à bus. Un petit boîtier gris foncé sans légende est dessiné sur ce ruban.
11. La prise de bridage 20 km/h est dessinée branchée : chaque moitié porte un fil gris sur sa broche 1, les broches 2 sont libres.
12. Le fil marron du commodo est dessiné orange clair sur ses premiers millimètres.
13. Le titre chinois du contrôleur parle d'un contrôleur du moteur avant, le titre anglais d'un contrôleur deux-en-un. Les deux moteurs y sont reliés.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique DUALTRON Ultra 2 up ».

Refait par FôhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant**	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière**	Bleu · Phase moteur Vert · Phase moteur Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Réserve	**Connecteur réservé** Prises : Embase de carte	1 → 2 · Marron 2 → 1 · Rose
Batterie Sortie	**Commutateur batterie interne / externe** Entrée Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Rouge · Batterie +
Batterie Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Noir · Batterie – Noir · Batterie –
Commutateur batterie interne / externe Sortie	**Contrôleur double** Batterie Prises : Fiches banane	Rouge · Batterie + Rouge · Batterie +
Écran Contrôleur	**Raccord 1** Prises : Fiche JST SM	6 · Rouge 5 · Orange 4 · Noir 3 · Vert 2 · Bleu 1 · Jaune
Accélérateur	**Écran** Accélérateur Prises : Fiche JST SM	1 · Noir 2 · Vert 3 · Violet
Accélérateur Entrée 12 V	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Blanc, puis rouge après le connecteur 1 · Noir
Raccord 1	**Contrôleur double** Écran Prises : Embase de carte XH_6P	→ 6 · Rouge → 5 · Orange → 4 · Noir → 3 · Vert → 2 · Bleu → 1 · Jaune
Raccord 1	**Raccord 2** Prises : Fiche JST SM	2 · Orange 1 · Noir
Raccord 2	**Convertisseur DC-DC 1** Entrée Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis rouge après le connecteur · IN+ 1 · Noir · IN−
Raccord 2	**Convertisseur DC-DC 2** Entrée Prises : Fiche JST SM	2 · Orange, puis rouge après le connecteur · IN+ 1 · Noir · IN−
Convertisseur DC-DC 1 Sortie	**Interrupteur des feux de circulation** Entrée Prises : Fiches banane	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC 1 Sortie	**Raccord 3** Prises : Fiches banane	Noir · Masse

Connecteur	Vers	Fil
Convertisseur DC-DC 2 Sortie	**Raccord 4** Prises : Fiches banane	Rouge · +12 V Noir · Masse
Interrupteur des feux de circulation Sortie	**Raccord 3** Prises : Fiches banane	Rouge
Raccord 5	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge
Raccord 6	**Contrôleur double** Freins Prises : Embase de carte PH2.0_3P	→ 3 · Blanc → 2 · Blanc → 1 · Blanc
Commodo 3 fonctions	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	2 · Blanc, puis rouge après le connecteur 1 · Noir
Commodo 3 fonctions	**Raccord 5**	Rouge Marron
Commodo 3 fonctions	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	→ 3 · Vert, puis bleu après le connecteur · L → 1 · Bleu, puis vert après le connecteur · R
Feu de route	**Commodo 3 fonctions** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge, puis jaune après le connecteur · LED +
Feu de route	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · LED –
Klaxon	**Commodo 3 fonctions** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge, puis orange après le connecteur · Klaxon
Klaxon	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Masse
Contacteur de frein 1	**Raccord 6** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Contacteur de frein 2	**Raccord 6** Prises : Fiche JST SM	2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Rouge
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage Prises : Embase de carte	→ 2 · Gris → 1 · Gris
Contrôleur clignotants et avertissement Alimentation	**Raccord 4** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir · Alimentation – 2 · Rouge · Alimentation +
Contrôleur clignotants et avertissement SC	**Raccord 6** Prises : Fiche JST SM	2 · Blanc
Contrôleur clignotants et avertissement LR	**Clignotant (gauche) 1** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · LED –
Contrôleur clignotants et avertissement LF	**Clignotant (gauche) 2** Prises : Fiche JST SM	Rouge · LED + Noir · LED –

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur clignotants et avertissement RR	**Clignotant (droite) 1** Prises : Fiche JST SM	Noir · LED – Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement RF	**Clignotant (droite) 2** Prises : Fiche JST SM	Noir · LED – Rouge · LED +
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	1 · Noir 2 · Rouge
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 1	**Ruban LED de la colonne (gauche)** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 2	**Ruban LED de la colonne (droite)** Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 3	**Ruban LED du cache latéral (droite)** Prises : Embase de carte	Noir · LED – Bleu · Données LED Rouge · LED +
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 4	**Ruban LED du cache latéral (gauche)** Prises : Embase de carte	Noir · LED – Bleu · Données LED Rouge · LED +
Ruban LED de la colonne (gauche) Sortie	**Contrôleur LED à bus** Entrée Prises : Fiche JST SM	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Bleu · Données LED → 3 · Noir · LED –
Feu de circulation 1	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu de circulation 2	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu de circulation 3	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu de circulation 4	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	2 · Rouge 1 · Noir
Feu stop 1	**Contrôleur double** Feu stop 1 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu stop 2	**Contrôleur double** Feu stop 2 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu stop 3	**Contrôleur double** Feu stop 3 Prises : Embase de carte	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière 1	**Connecteur 1**	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Noir · LED –
Feu arrière 2	**Connecteur 2**	→ 1 · Rouge · LED + → 2 · Noir · LED –
Connecteur 1	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	1 · Vert, puis noir après le connecteur 2 · Violet, puis rouge après le connecteur
Connecteur 2	**Raccord 3** Prises : Fiche JST SM	1 · Bleu, puis noir après le connecteur 2 · Rose, puis rouge après le connecteur