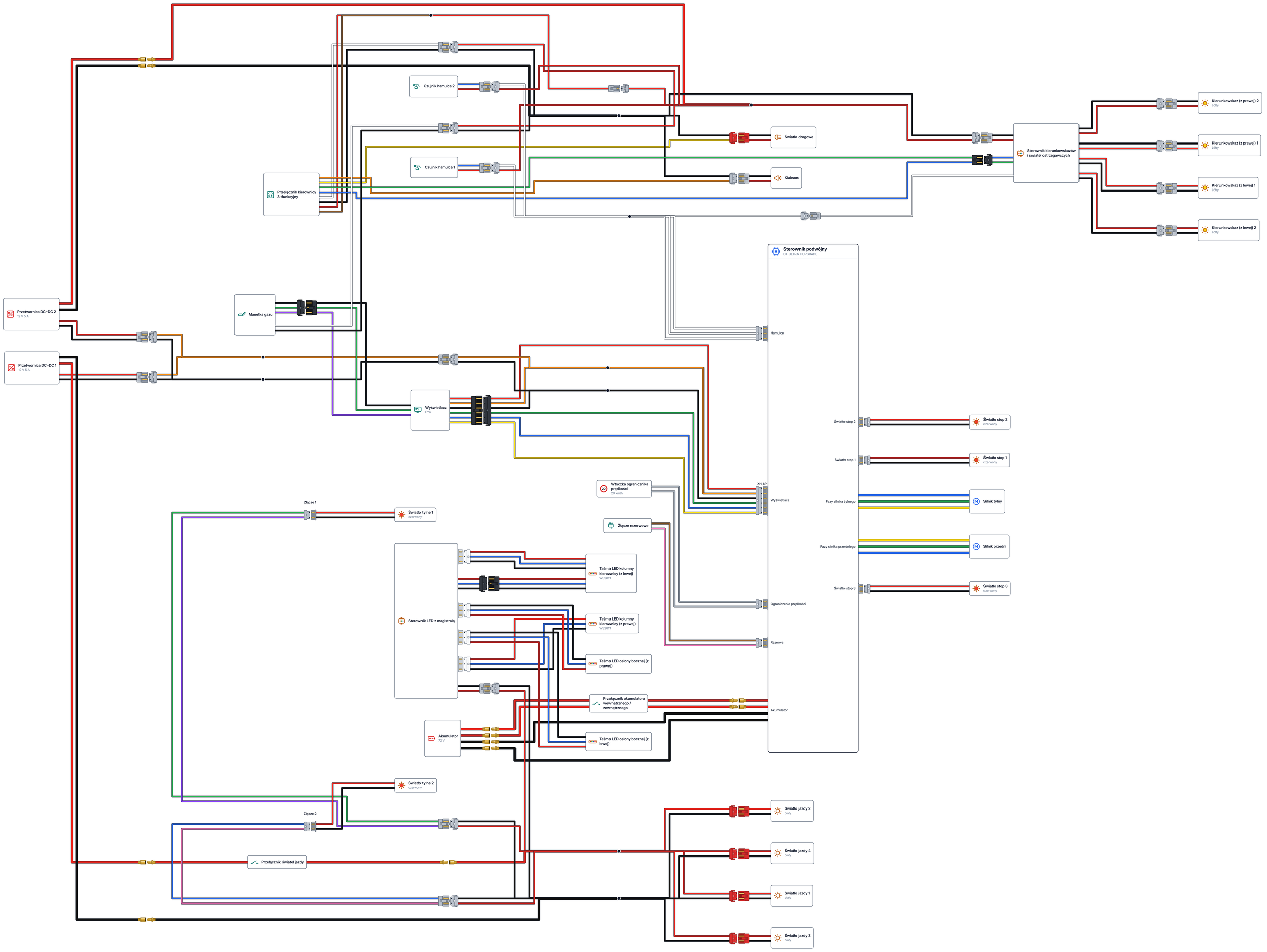
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Dualtron Ultra 2 Up | 72 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Zielony GN
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Różowy PK
- Żółty YE
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Szary GY

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Złącza bananowe
- Wtyk JST SM
- Złącze na płytce
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Przełącznik akumulatora wewnętrznego / zewnętrznego wybiera akumulator, który zasila sterownik. Podłączenie akumulatora zewnętrznego nie jest pokazane na oryginalnym schemacie.
2. Oryginalny schemat nie pokazuje ani gniazda ładowania, ani ładowarki.
3. Na oryginale ramka grupuje trzy światła stop i dwa światła tylne z adnotacją „te 5 grup świateł znajduje się za sterownikiem". Oba światła tylne są tam nazwane czerwonymi światłami jazdy.
4. Cztery przewody świateł tylnych biegnące w osłonie sterownika są na oryginale oznaczone jako różowy, jasnoniebieski, jasnofioletowy i jasnozielony, a tutaj podane jako różowy, niebieski, fioletowy i zielony.
5. Na oryginale + (czerwony przewód) każdego światła tylnego dochodzi do czarnego przewodu z przetwornicy DC-DC 1, a jego – (czarny przewód) do czerwonego przewodu z przełącznika świateł jazdy: narysowana biegunowość jest odwrócona.
6. Białe przewody obu czujników hamulca i wejścia SC sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych łączą się w jednym punkcie przy wyjściu z osłony sterownika, a następnie prowadzą do trzech pinów złącza PH2.0_3P, oznaczonego „biały ×3".
7. Oba czujniki hamulca mają na oryginale tę samą etykietę „z lewej / z prawej", bez wskazania, który z nich jest po lewej stronie.
8. Wejście JS sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych nie jest z niczym połączone. Przewodu nie mają: pin 2 wtyczki wejść L i R, pin 1 wtyczki przewodu SC i pin 1 wtyczki, w której łączą się czerwony i brązowy przewód przełącznika kierownicy.
9. Wyświetlacz ma też trzy krótkie przewody, czarny, biały i szary, na oryginale z niczym niepołączone. Czerwony i czarny przewód jego kabla do sterownika są oznaczone „gruby czerwony" i „gruby czarny".
10. Lewa taśma kolumny kierownicy ma wejście (12V, D, GND) i wyjście (U+, OUT, U–), które wraca do sterownika LED z magistralą. Na tej taśmie narysowano małą ciemnoszarą puszkę bez opisu.
11. Wtyczka ogranicznika prędkości 20 km/h jest narysowana jako podłączona: każda połówka ma szary przewód na pinie 1, piny 2 są wolne.
12. Brązowy przewód przełącznika kierownicy jest na pierwszych milimetrach narysowany na jasnopomarańczowo.
13. Chiński tytuł sterownika mówi o sterowniku silnika przedniego, angielski o sterowniku dwa w jednym. Oba silniki są do niego podłączone.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique DUALTRON Ultra 2 up".

Schemat przerysowany przez FőhzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni**	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny**	Niebieski · Faza silnika Zielony · Faza silnika Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Rezerwa	**Złącze rezerwowe** Złącza: Złącze na płytce	1 → 2 · Brązowy 2 → 1 · Różowy
Akumulator Wyjście	**Przełącznik akumulatora wewnętrznego / zewnętrznego** Wejście Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · Akumulator + Czerwony · Akumulator +
Akumulator Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Akumulator – Czarny · Akumulator –
Przełącznik akumulatora wewnętrznego / zewnętrznego Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · Akumulator + Czerwony · Akumulator +
Wyświetlacz Sterownik	**Punkt połączenia 1** Złącza: Wtyk JST SM	6 · Czerwony 5 · Pomarańczowy 4 · Czarny 3 · Zielony 2 · Niebieski 1 · Żółty
Manetka gazu	**Wyświetlacz** Manetka gazu Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny 2 · Zielony 3 · Fioletowy
Manetka gazu Wejście 12 V	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Biały, za złączem czerwony 1 · Czarny
Punkt połączenia 1	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Złącze na płytce XH_6P	→ 6 · Czerwony → 5 · Pomarańczowy → 4 · Czarny → 3 · Zielony → 2 · Niebieski → 1 · Żółty
Punkt połączenia 1	**Punkt połączenia 2** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Pomarańczowy 1 · Czarny
Punkt połączenia 2	**Przetwornica DC-DC 1** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	2 · Pomarańczowy, za złączem czerwony · IN+ 1 · Czarny · IN–
Punkt połączenia 2	**Przetwornica DC-DC 2** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	2 · Pomarańczowy, za złączem czerwony · IN+ 1 · Czarny · IN–
Przetwornica DC-DC 1 Wyjście	**Przełącznik świateł jazdy** Wejście Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC 1 Wyjście	**Punkt połączenia 3** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Przetwornica DC-DC 2 Wyjście	**Punkt połączenia 4** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V Czarny · Masa
Przełącznik świateł jazdy Wyjście	**Punkt połączenia 3** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony
Punkt połączenia 5	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony
Punkt połączenia 6	**Sterownik podwójny** Hamulce Złącza: Złącze na płytce PH2.0_3P	→ 3 · Biały → 2 · Biały → 1 · Biały
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Biały, za złączem czerwony 1 · Czarny
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia 5**	Czerwony Brązowy
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Kierunkowskazy Złącza: Wtyk JST SM	→ 3 · Zielony, za złączem niebieski · L → 1 · Niebieski, za złączem zielony · R
Światło drogowe	**Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony, za złączem żółty · LED +
Światło drogowe	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · LED –
Klakson	**Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony, za złączem pomarańczowy · Klakson
Klakson	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Masa
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia 6** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia 6** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czerwony
Wtyczka ogranicznika prędkości	**Sterownik podwójny** Ograniczenie prędkości Złącza: Złącze na płytce	→ 2 · Szary → 1 · Szary
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Zasilanie	**Punkt połączenia 4** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie – 2 · Czerwony · Zasilanie +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych SC	**Punkt połączenia 6** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Biały
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych LR	**Kierunkowskaz (z lewej) 1** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · LED + Czarny · LED –
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych LF	**Kierunkowskaz (z lewej) 2** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · LED + Czarny · LED –
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych RR	**Kierunkowskaz (z prawej) 1** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · LED – Czerwony · LED +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych RF	**Kierunkowskaz (z prawej) 2** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · LED – Czerwony · LED +
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny 2 · Czerwony
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 3	**Taśma LED osłony bocznej (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 4	**Taśma LED osłony bocznej (z lewej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej) Wyjście	**Sterownik LED z magistralą** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Niebieski · Dane LED → 3 · Czarny · LED –
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło jazdy 3	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło jazdy 4	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony 1 · Czarny
Światło stop 1	**Sterownik podwójny** Światło stop 1 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło stop 2	**Sterownik podwójny** Światło stop 2 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło stop 3	**Sterownik podwójny** Światło stop 3 Złącza: Złącze na płytce	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło tylne 1	**Złącze 1**	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Czarny · LED –
Światło tylne 2	**Złącze 2**	→ 1 · Czerwony · LED + → 2 · Czarny · LED –
Złącze 1	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Zielony, za złączem czarny 2 · Fioletowy, za złączem czerwony
Złącze 2	**Punkt połączenia 3** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Niebieski, za złączem czarny 2 · Różowy, za złączem czerwony