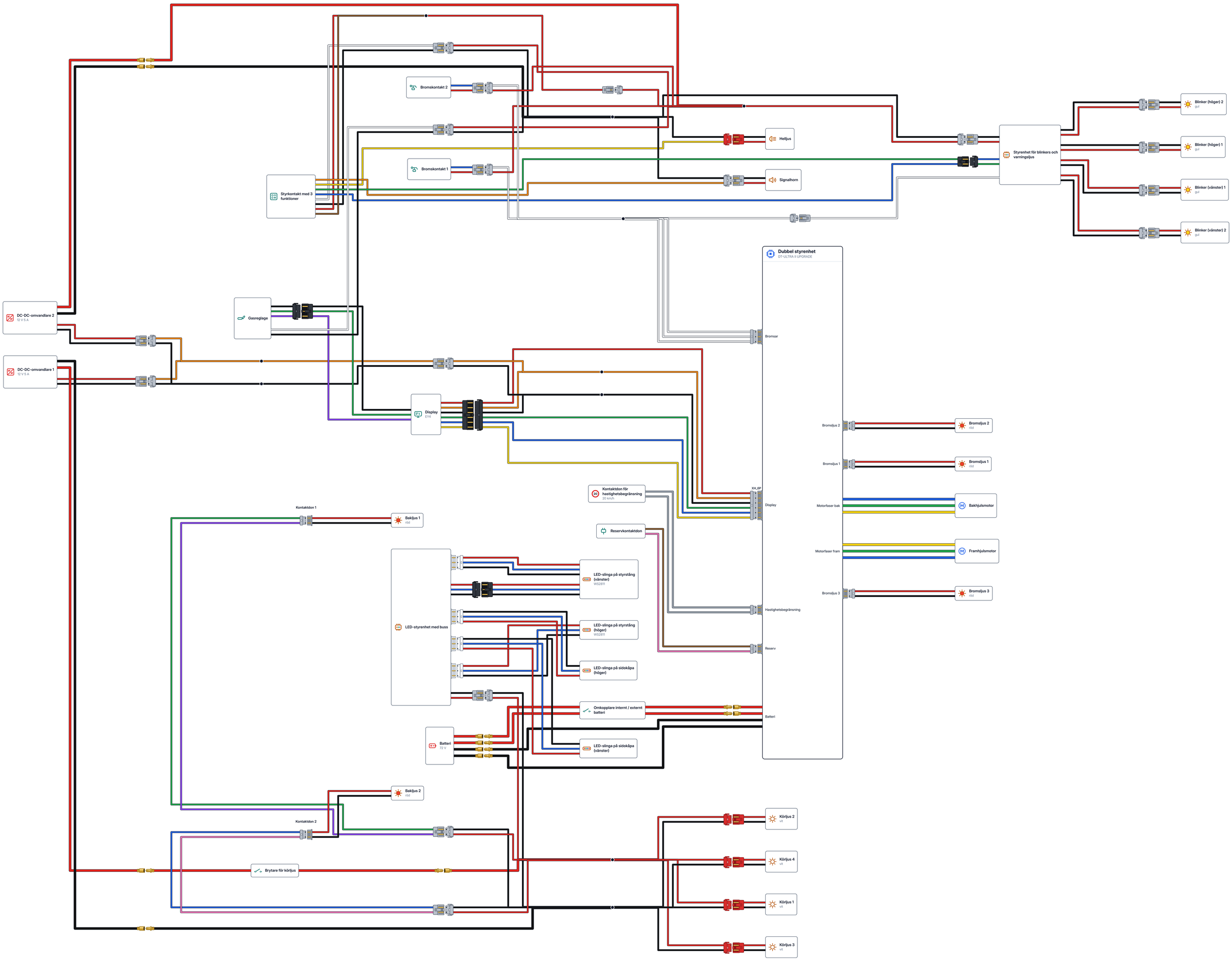
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron Ultra 2 Up | 72 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Gul YE
- Svart BK
- Brun BN
- Orange OG
- Violett VT
- Grå GY
- Rosa PK
- Vit WH
- Grön GN
- Röd RD

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

Banankontakter

JST SM-kontakt

Kretskortskontakt

Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt

ANMÄRKNINGAR

1. Omkopplaren internt / externt batteri väljer det batteri som matar styrenheten. Anslutningen av det externa batteriet visas inte i originalschemat.
2. Originalschemat visar varken laddport eller laddare.
3. I originalet samlar en ram de tre bromsljusen och de två bakljusen med texten "dessa 5 ljusgrupper sitter bakom styrenheten". De två bakljusen kallas där röda körljus.
4. Bakljusens fyra ledningar som går i styrenhetens mantel är märkta rosa, ljusblå, ljusviolett och ljusgrön i originalet, här angivna som rosa, blå, violett och grön.
5. I originalet ansluter + (röd ledning) på varje bakljus till den svarta ledningen som kommer från DC-DC-omvandlare 1, och dess – (svart ledning) till den röda ledningen som kommer från brytaren för körljus: den ritade polariteten är omvänd.
6. De vita ledningarna från de två bromskontakterna och från ingången SC på styrenheten för blinkers och varningsljus möts i en punkt där de kommer ut ur styrenhetens mantel och går sedan till de tre stiften i kontaktdonet PH2.0_3P, märkt "vit ×3".
7. De två bromskontakterna har samma etikett "vänster / höger" i originalet, utan att det framgår vilken som sitter till vänster.
8. Ingången JS på styrenheten för blinkers och varningsljus är inte ansluten till något. Ingen ledning har: stift 2 i kontaktdonet för ingångarna L och R, stift 1 i kontaktdonet för SC-ledningen och stift 1 i kontaktdonet där styrkontaktens röda och bruna ledningar möts.
9. Displayen har också tre korta ledningar, svart, vit och grå, som inte är anslutna till något i originalet. Den röda och den svarta ledningen i dess kabel till styrenheten är märkta "grov röd" och "grov svart".
10. Den vänstra slingan på styrstången har en ingång (12V, D, GND) och en utgång (U+, OUT, U−) som går tillbaka till LED-styrenheten med buss. En liten omärkt mörkgrå dosa är ritad på denna slinga.
11. Kontaktdonet för hastighetsbegränsning 20 km/h är ritat ihopkopplat: varje halva har en grå ledning på sitt stift 1, stiften 2 är lediga.
12. Styrkontaktens bruna ledning är ritad i ljusorange på de första millimetrarna.
13. Styrenhetens kinesiska titel talar om en styrenhet för framhjulsmotorn, den engelska titeln om en två-i-ett-styrenhet. Båda motorerna är anslutna till den.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DUALTRON Ultra 2 up".

Omritat av FöhzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Dubbel styrenhet Motorfaser fram	**Framhjulsmotor**	Gul · Motorfas Grön · Motorfas Blå · Motorfas
Dubbel styrenhet Motorfaser bak	**Bakhjulsmotor**	Blå · Motorfas Grön · Motorfas Gul · Motorfas
Dubbel styrenhet Reserv	**Reservkontaktdon** Kontaktdon: Kretskortskontakt	1 → 2 · Brun 2 → 1 · Rosa
Batteri Utgång	**Omkopplare internt / externt batteri** Ingång Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Röd · Batteri +
Batteri Utgång	**Dubbel styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Batteri – Svart · Batteri –
Omkopplare internt / externt batteri Utgång	**Dubbel styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Röd · Batteri +
Display Styrenhet	**Skarv 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	6 · Röd 5 · Orange 4 · Svart 3 · Grön 2 · Blå 1 · Gul
Gasreglage	**Display** Gasreglage Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart 2 · Grön 3 · Violett
Gasreglage Ingång 12 V	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Vit, sedan röd efter kontaktdonet 1 · Svart
Skarv 1	**Dubbel styrenhet** Display Kontaktdon: Kretskortskontakt XH_6P	→ 6 · Röd → 5 · Orange → 4 · Svart → 3 · Grön → 2 · Blå → 1 · Gul
Skarv 1	**Skarv 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Orange 1 · Svart
Skarv 2	**DC-DC-omvandlare 1** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Orange, sedan röd efter kontaktdonet · IN+ 1 · Svart · IN–
Skarv 2	**DC-DC-omvandlare 2** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Orange, sedan röd efter kontaktdonet · IN+ 1 · Svart · IN–
DC-DC-omvandlare 1 Utgång	**Brytare för körljus** Ingång Kontaktdon: Banankontakter	Röd · +12 V
DC-DC-omvandlare 1 Utgång	**Skarv 3** Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord

Kontaktdon	Till	Ledning
DC-DC-omvandlare 2 Utgång	**Skarv 4** Kontaktdon: Banankontakter	Röd · +12 V Svart · Jord
Brytare för körljus Utgång	**Skarv 3** Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Skarv 5	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd
Skarv 6	**Dubbel styrenhet** Bromsar Kontaktdon: Kretskortskontakt PH2.0_3P	→ 3 · Vit → 2 · Vit → 1 · Vit
Styrkontakt med 3 funktioner	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Vit, sedan röd efter kontaktdonet 1 · Svart
Styrkontakt med 3 funktioner	**Skarv 5**	Röd Brun
Styrkontakt med 3 funktioner	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Blinkers Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 3 · Grön, sedan blå efter kontaktdonet · L → 1 · Blå, sedan grön efter kontaktdonet · R
Helljus	**Styrkontakt med 3 funktioner** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd, sedan gul efter kontaktdonet · LED +
Helljus	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart · LED –
Signalhorn	**Styrkontakt med 3 funktioner** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd, sedan orange efter kontaktdonet · Signalhorn
Signalhorn	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart · Jord
Bromskontakt 1	**Skarv 6** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 1	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Röd
Bromskontakt 2	**Skarv 6** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 2	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Röd
Kontaktdon för hastighetsbegränsning	**Dubbel styrenhet** Hastighetsbegränsning Kontaktdon: Kretskortskontakt	→ 2 · Grå → 1 · Grå
Styrenhet för blinkers och varningsljus Matning	**Skarv 4** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart · Matning – 2 · Röd · Matning +
Styrenhet för blinkers och varningsljus SC	**Skarv 6** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Vit
Styrenhet för blinkers och varningsljus LR	**Blinker (vänster) 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED –
Styrenhet för blinkers och varningsljus LF	**Blinker (vänster) 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED –

Kontaktdon	Till	Ledning
Styrenhet för blinkers och varningsljus RR	**Blinker (höger) 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · LED – Röd · LED +
Styrenhet för blinkers och varningsljus RF	**Blinker (höger) 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · LED – Röd · LED +
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart 2 · Röd
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 1	**LED-slinga på styrstång (vänster)** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 2	**LED-slinga på styrstång (höger)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 3	**LED-slinga på sidokåpa (höger)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Svart · LED – Blå · LED-data Röd · LED +
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 4	**LED-slinga på sidokåpa (vänster)** Kontaktdon: Kretskortskontakt	Svart · LED – Blå · LED-data Röd · LED +
LED-slinga på styrstång (vänster) Utgång	**LED-styrenhet med buss** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Blå · LED-data → 3 · Svart · LED –
Körljus 1	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd 1 · Svart
Körljus 2	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd 1 · Svart
Körljus 3	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd 1 · Svart
Körljus 4	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd 1 · Svart
Bromsljus 1	**Dubbel styrenhet** Bromsljus 1 Kontaktdon: Kretskortskontakt	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Svart · LED –
Bromsljus 2	**Dubbel styrenhet** Bromsljus 2 Kontaktdon: Kretskortskontakt	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Svart · LED –
Bromsljus 3	**Dubbel styrenhet** Bromsljus 3 Kontaktdon: Kretskortskontakt	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Svart · LED –
Bakljus 1	**Kontaktdon 1**	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Svart · LED –
Bakljus 2	**Kontaktdon 2**	→ 1 · Röd · LED + → 2 · Svart · LED –
Kontaktdon 1	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Grön, sedan svart efter kontaktdonet 2 · Violett, sedan röd efter kontaktdonet
Kontaktdon 2	**Skarv 3** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Blå, sedan svart efter kontaktdonet 2 · Rosa, sedan röd efter kontaktdonet