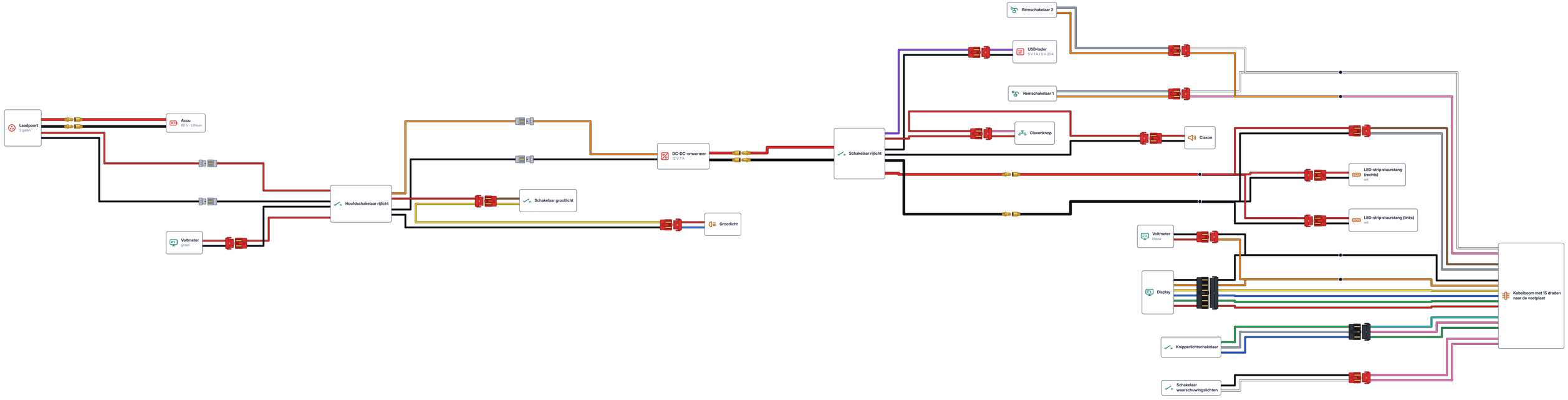
ELEKTRISCH SCHEMA

Dualtron X Stuurstang | 60 V

FOHZSHOP.FR



DRAADKLEUREN

- Blauw BU
- Bruin BN
- Geel YE
- Grijs GY
- Groen GN
- Oranje OG
- Rood RD
- Roze PK
- Turquoise TQ
- Violet VT
- Wit WH
- Zwart BK

CONNECTOREN

Gouden pinnen; mannelijke kant. Donkere bussen: vrouwelijke kant.

- Bananastekkers
- Connector (type niet aangegeven)
- JST SM-stekker
- Verbindingspunt: de draden zijn op dit punt met elkaar verbonden

OPMERKINGEN

1. De kabelboom met 15 draden loopt naar beneden naar de voetplaat en gaat verder op het schema "DUALTRON X", waar zijn aftakkingen dezelfde nummers dragen.
2. Vier draden van de kabelboom met 15 draden en de draad van de claxonknop zijn getekend in verschillende tinten roze (magenta, mauve, zalm, lichtroze), zonder kleurnaam, en als roze aangegeven. De donkergroene draden zijn als groen aangegeven, de donkerrode als bruin en de lichtblauwe als blauw.
3. De wijzigingsnotitie van het origineel zegt dat de +-draad van de USB-lader van rood naar violet gaat, dat de voltmeter van de accu van de stuurstang blauw wordt en die van de accu van de voetplaat groen. Op de tekening is de groene voltmeter aangesloten op de hoofdschakelaar, die gevoed wordt door de accu van dit schema, en de blauwe op de zwarte en de oranje draad van de displaykabel.
4. De twee schakelaars rijlicht dragen dezelfde Engelse naam "Driving light switch". In het Chinees is de eerste de schakelaar sierverlichting, de tweede de hoofdschakelaar rijlicht.
5. De twee schakelaars rijlicht hebben een controlelampje. De +-aansluiting ervan is via een korte draad verbonden met de uitgang van de schakelaar, de −-aansluiting met de massadraden.
6. De accu van 60 V van dit schema is die van de stuurstang. Zijn twee draden komen uit op de aansluitingen van de laadpoort, waar de draden van de hoofdschakelaar vertrekken.
7. De twee draden tussen de laadpoort en de hoofdschakelaar, en de twee ingangsdraden van de DC-DC-omvormer, lopen elk via een kleine stekker in de kabel, waarvan het origineel het type niet aangeeft.
8. Beide remschakelaars hebben op het origineel hetzelfde label "links / rechts", zonder te zeggen welke links zit.

DOCUMENT

Gebaseerd op het schema van de fabrikant "Schéma électrique DUALTRON X colonne" van 19 juni 2020.

Opnieuw getekend door FOHZShop op 2 november 2026.

Koppel de accu los vóór elke ingreep.

PINBEZETTING CONNECTOREN

Connector	Naar	Draad
Accu	**Laadpoort** Connectoren: Bananastekkers	→ 1 · Rood · Laden + → 2 · Zwart · Laden −
Laadpoort	**Hoofdschakelaar rijlicht** Ingang Connectoren: Connector (type niet aangegeven)	1 · Rood
Laadpoort	**Hoofdschakelaar rijlicht** Controlelampje − Connectoren: Connector (type niet aangegeven)	2 · Zwart
Hoofdschakelaar rijlicht	**DC-DC-omvormer** Ingang Connectoren: Connector (type niet aangegeven)	Oranje · IN+
Hoofdschakelaar rijlicht Controlelampje −	**DC-DC-omvormer** Ingang Connectoren: Connector (type niet aangegeven)	Zwart · IN−
Hoofdschakelaar rijlicht Uitgang	**Schakelaar grootlicht** Connectoren: JST SM-stekker	→ 1 · Rood, na de connector bruin
DC-DC-omvormer Uitgang	**Schakelaar rijlicht** Ingang Connectoren: Bananastekkers	Rood · +12 V

Connector	Naar	Draad
DC-DC-omvormer Uitgang	**Schakelaar rijlicht** Controlelampje + Connectoren: Bananastekkers	Zwart · Massa
Schakelaar rijlicht Ingang	**USB-lader** Connectoren: JST SM-stekker	→ 2 · Violet · Voeding +
Schakelaar rijlicht Controlelampje −	**USB-lader** Connectoren: JST SM-stekker	→ 1 · Zwart · Voeding −
Schakelaar rijlicht Ingang	**Claxonknop** Connectoren: JST SM-stekker	→ 2 · Rood
Grootlicht	**Schakelaar grootlicht** Connectoren: JST SM-stekker / JST SM-stekker	2 → 2 · Rood, na de connector geel · LED +
Grootlicht	**Hoofdschakelaar rijlicht** Controlelampje − Connectoren: JST SM-stekker	1 · Blauw, na de connector zwart · LED −
Voltmeter	**Hoofdschakelaar rijlicht** Uitgang Connectoren: JST SM-stekker	2 · Rood · Voeding +
Voltmeter	**Hoofdschakelaar rijlicht** Controlelampje − Connectoren: JST SM-stekker	1 · Zwart · Voeding −

Connector	Naar	Draad
Claxon	**Schakelaar rijlicht** Controlelampje + Connectoren: JST SM-stekker	1 · Zwart · Voeding −
Claxonknop	**Claxon** Connectoren: JST SM-stekker / JST SM-stekker	1 → 2 · Roze, na de connector rood · Voeding +
LED-strip stuurstang (rechts)	**Verbindingspunt** Connectoren: JST SM-stekker	Rood · +12 V Zwart · Massa
LED-strip stuurstang (links)	**Verbindingspunt** Connectoren: JST SM-stekker	Rood · +12 V Zwart · Massa
Verbindingspunt	**Schakelaar rijlicht** Uitgang Connectoren: Bananastekkers	Rood
Verbindingspunt	**Schakelaar rijlicht** Controlelampje + Connectoren: Bananastekkers	Zwart
Verbindingspunt	**Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat** Aftakking 1 Connectoren: JST SM-stekker	2 · Rood, na de connector bruin 1 · Zwart, na de connector grijs

Connector	Naar	Draad
Knipperlichtschakelaar	**Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat** Aftakking 2 Connectoren: JST SM-stekker	1 · Groen, na de connector turquoise 2 · Grijs, na de connector roze 3 · Blauw, na de connector groen
Schakelaar waarschuwingslichten	**Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat** Aftakking 3 Connectoren: JST SM-stekker	1 · Zwart, na de connector roze 2 · Wit, na de connector roze
Verbindingspunt	**Display** Connectoren: JST SM-stekker	→ 4 · Zwart → 5 · Oranje
Verbindingspunt	**Voltmeter** Connectoren: JST SM-stekker	→ 1 · Zwart · Voeding − → 2 · Oranje, na de connector rood · Voeding +
Verbindingspunt	**Remschakelaar 1** Connectoren: JST SM-stekker	1 · Wit, na de connector grijs 2 · Roze, na de connector oranje
Verbindingspunt	**Remschakelaar 2** Connectoren: JST SM-stekker	1 · Wit, na de connector grijs 2 · Oranje
Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat Aftakking 4	**Display** Connectoren: JST SM-stekker	→ 1 · Geel → 2 · Blauw → 3 · Groen → 6 · Rood
Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat Aftakking 4	**Verbindingspunt**	Zwart Oranje
Kabelboom met 15 draden naar de voetplaat Aftakking 5	**Verbindingspunt**	1 · Wit 2 · Roze