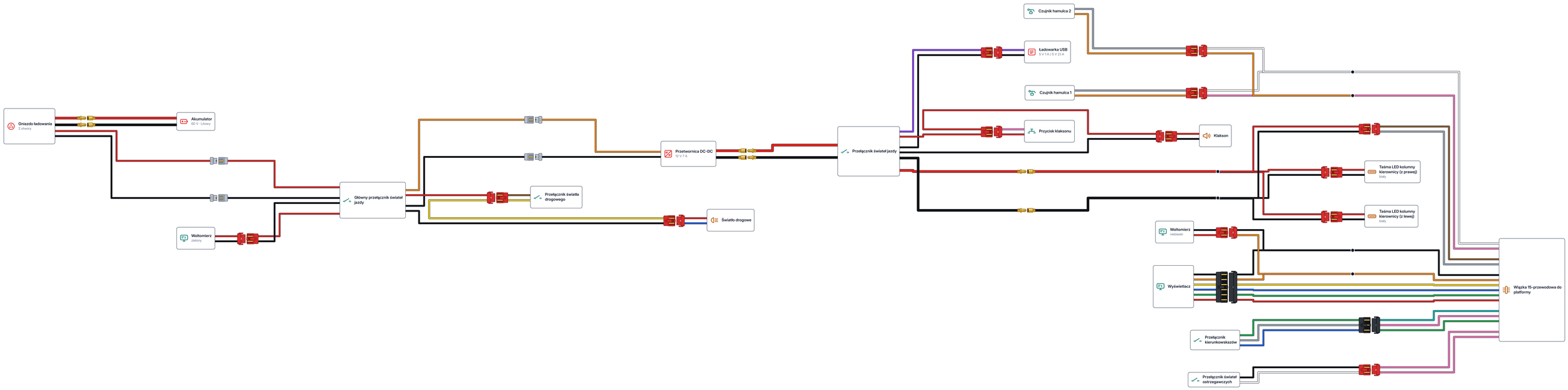
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Dualtron X Kolumna kierownicy

60 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Turkusowy TQ
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Różowy PK
- Zielony GN
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Szary GY
- Żółty YE

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Złącza bananowe
- Złącze (typ nieokreślony)
- Wtyk JST SM
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Wiązka 15-przewodowa schodzi do platformy i ma ciąg dalszy na schemacie „DUALTRON X", na którym jej odgałęzienia mają te same numery.
2. Cztery przewody wiązki 15-przewodowej i przewód przycisku klaksonu są narysowane w różnych odcieniach różu (magenta, lila, łososiowy, jasnoróżowy), bez nazwy koloru, i podane jako różowe. Ciemnozielone przewody są podane jako zielone, ciemnoczerwone jako brązowe, a jasnoniebieskie jako niebieskie.
3. Notatka o zmianach na oryginale podaje, że przewód + ładowarki USB zmienia kolor z czerwonego na fioletowy, że woltomierz akumulatora w kolumnie kierownicy zmienia kolor na niebieski, a woltomierz akumulatora w platformie na zielony. Na rysunku zielony woltomierz jest podłączony do głównego przełącznika, zasilanego z akumulatora tego schematu, a niebieski do czarnego i pomarańczowego przewodu kabla wyświetlacza.
4. Oba przełączniki świateł jazdy mają tę samą angielską nazwę „Driving light switch". Po chińsku pierwszy to przełącznik świateł dekoracyjnych, drugi to główny przełącznik świateł jazdy.
5. Oba przełączniki świateł jazdy mają kontrolkę. Jej zacisk + jest połączony z wyjściem przełącznika krótkim przewodem, a zacisk − z przewodami masy.
6. Akumulator 60 V z tego schematu to akumulator w kolumnie kierownicy. Jego dwa przewody dochodzą do zacisków gniazda ładowania, z których wychodzą przewody głównego przełącznika.
7. Dwa przewody między gniazdem ładowania a głównym przełącznikiem oraz dwa przewody wejściowe przetwornicy DC-DC przechodzą każdy przez małe złącze na przewodzie, którego typu oryginał nie podaje.
8. Oba czujniki hamulca mają na oryginale tę samą etykietę „z lewej / z prawej", bez wskazania, który z nich jest po lewej stronie.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique DUALTRON X colonne" z dnia 19 czerwca 2020.

Schemat przerysowany przez FohzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Akumulator	**Gniazdo ładowania** Złącza: Złącza bananowe	→ 1 · Czerwony · Ładowanie + → 2 · Czarny · Ładowanie −
Gniazdo ładowania	**Główny przełącznik świateł jazdy** Wejście Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	1 · Czerwony
Gniazdo ładowania	**Główny przełącznik świateł jazdy** Kontrolka + Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	2 · Czarny
Główny przełącznik świateł jazdy Wyjście	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	Pomarańczowy · IN+
Główny przełącznik świateł jazdy Kontrolka −	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Złącze (typ nieokreślony)	Czarny · IN−
Główny przełącznik świateł jazdy Wyjście	**Przełącznik światła drogowego** Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czerwony, za złączem brązowy
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Przełącznik świateł jazdy** Wejście Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V

Złącze	Do	Przewód
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Przełącznik świateł jazdy** Kontrolka − Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Przełącznik świateł jazdy Wejście	**Ładowarka USB** Złącza: Wtyk JST SM	→ 2 · Fioletowy · Zasilanie +
Przełącznik świateł jazdy Kontrolka +	**Ładowarka USB** Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czarny · Zasilanie −
Przełącznik świateł jazdy Wejście	**Przycisk klaksonu** Złącza: Wtyk JST SM	→ 2 · Czerwony
Światło drogowe	**Przełącznik światła drogowego** Złącza: Wtyk JST SM / Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony, za złączem żółty · LED +
Światło drogowe	**Główny przełącznik świateł jazdy** Kontrolka − Złącza: Wtyk JST SM	1 · Niebieski, za złączem czarny · LED −
Woltomierz	**Główny przełącznik świateł jazdy** Wyjście Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony · Zasilanie +
Woltomierz	**Główny przełącznik świateł jazdy** Kontrolka − Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie −

Złącze	Do	Przewód
Klakson	**Przełącznik świateł jazdy** Kontrolka − Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny · Zasilanie −
Przycisk klaksonu	**Klakson** Złącza: Wtyk JST SM / Wtyk JST SM	1 → 2 · Różowy, za złączem czerwony · Zasilanie +
Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · +12 V Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · +12 V Czarny · Masa
Punkt połączenia	**Przełącznik świateł jazdy** Wyjście Złącza: Złącza bananowe	Czerwony
Punkt połączenia	**Przełącznik świateł jazdy** Kontrolka − Złącza: Złącza bananowe	Czarny
Punkt połączenia	**Wiązka 15-przewodowa do platformy** Odgałęzienie 1 Złącza: Wtyk JST SM	2 · Czerwony, za złączem brązowy 1 · Czarny, za złączem szary

Złącze	Do	Przewód
Przełącznik kierunkowskazów	**Wiązka 15-przewodowa do platformy** Odgałęzienie 2 Złącza: Wtyk JST SM	1 · Zielony, za złączem turkusowy 2 · Szary, za złączem różowy 3 · Niebieski, za złączem zielony
Przełącznik świateł ostrzegawczych	**Wiązka 15-przewodowa do platformy** Odgałęzienie 3 Złącza: Wtyk JST SM	1 · Czarny, za złączem różowy 2 · Biały, za złączem różowy
Punkt połączenia	**Wyświetlacz** Złącza: Wtyk JST SM	→ 4 · Czarny → 5 · Pomarańczowy
Punkt połączenia	**Woltomierz** Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Czarny · Zasilanie − → 2 · Pomarańczowy, za złączem czerwony · Zasilanie +
Punkt połączenia	**Czujnik hamulca 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Biały, za złączem szary 2 · Różowy, za złączem pomarańczowy
Punkt połączenia	**Czujnik hamulca 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 · Biały, za złączem szary 2 · Pomarańczowy
Wiązka 15-przewodowa do platformy Odgałęzienie 4	**Wyświetlacz** Złącza: Wtyk JST SM	→ 1 · Żółty → 2 · Niebieski → 3 · Zielony → 6 · Czerwony
Wiązka 15-przewodowa do platformy Odgałęzienie 4	**Punkt połączenia**	Czarny Pomarańczowy
Wiązka 15-przewodowa do platformy Odgałęzienie 5	**Punkt połączenia**	1 · Biały 2 · Różowy