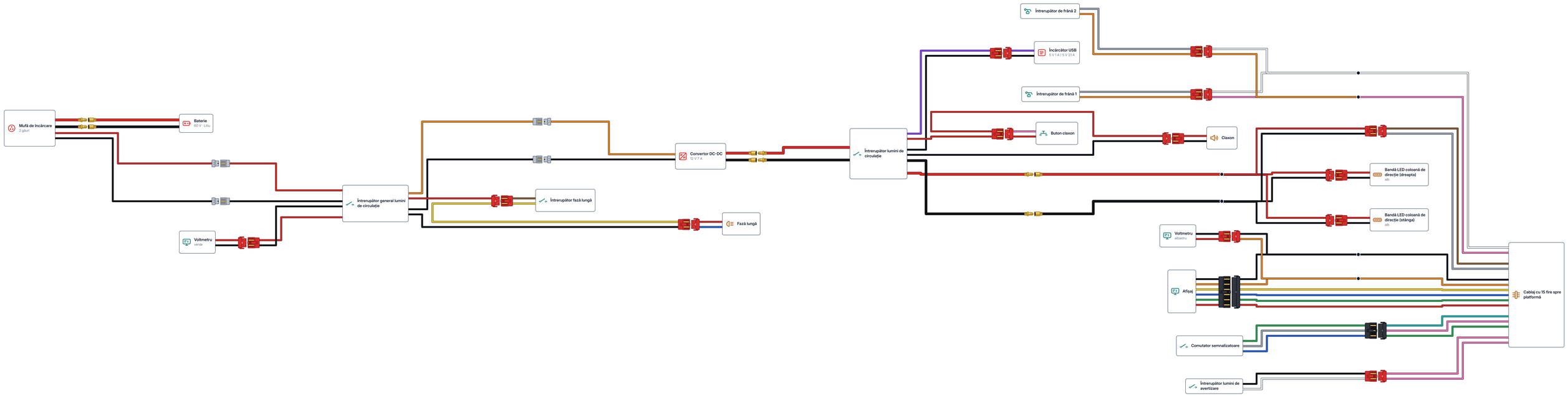
SCHEMĂ ELECTRICĂ

Dualtron X Coloană | 60 V

FOHZSHOP.FR



CULORILE FIRELOR

- Alb WH
- Maro BN
- Roz PK
- Albastru BU
- Negru BK
- Turcoaz TQ
- Galben YE
- Portocaliu OG
- Verde GN
- Gri GY
- Roșu RD
- Violet VT

CONECTORI

Pini aurii: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

- Conectori bananã
- Conector (tip neindicat)
- Mufă JST SM
- Îmbinare: firele sunt unite în acest punct

NOTE

1. Cablajul cu 15 fire coboară spre platformă și continuă pe schema „DUALTRON X", unde ramificațiile sale poartă aceleași numere.
2. Patru fire ale cablajului cu 15 fire și firul butonului de claxon sunt desenate în nuanțe diferite de roz (magenta, mov, somon, roz deschis), fără nume de culoare, și notate roz. Firele verde închis sunt notate verde, cele roșu închis maro, iar cele albastru deschis albastru.
3. Nota de actualizare a originalului spune că firul + al încărcătorului USB trece de la roșu la violet, că voltmetrul bateriei din coloana de direcție devine albastru, iar cel al bateriei din platformă verde. Pe desen, voltmetrul verde este conectat la întrerupătorul general, alimentat de bateria acestei scheme, iar cel albastru la firele negru și portocaliu ale cablului afișajului.
4. Cele două întrerupătoare ale luminilor de circulație poartă același nume în engleză, „Driving light switch". În chineză, primul este întrerupătorul luminilor decorative, al doilea întrerupătorul general al luminilor de circulație.
5. Cele două întrerupătoare ale luminilor de circulație au un martor. Borna sa + este legată la ieșirea întrerupătorului printr-un fir scurt, borna sa – la firele de masă.
6. Bateria de 60 V a acestei scheme este cea din coloana de direcție. Cele două fire ale sale ajung la bornele mufei de încărcare, de unde pleacă firele întrerupătorului general.
7. Cele două fire dintre mufa de încărcare și întrerupătorul general, precum și cele două fire de intrare ale convertorului DC-DC, trec fiecare printr-o mică mufă pe cablu al cărei tip originalul nu îl dă.
8. Cele două întrerupătoare de frână poartă aceeași etichetă „stânga / dreapta" pe original, fără să spună care este în stânga.

DOCUMENT

După schema producătorului „Schéma électrique DUALTRON X colonne" din 19 iunie 2020.

Redesenat de FőhzShop la 2 noiembrie 2026.

Deconectați bateria înainte de orice intervenție.

PINII CONECTORILOR

Conector	Destinație	Fir
Baterie	**Mufă de încărcare** Conectori: Conectori bananã	→ 1 · Roșu · Încărcare + → 2 · Negru · Încărcare –
Mufă de încărcare	**Întrerupător general lumini de circulație** Intrare Conectori: Conector (tip neindicat)	1 · Roșu
Mufă de încărcare	**Întrerupător general lumini de circulație** Martor – Conectori: Conector (tip neindicat)	2 · Negru
Întrerupător general lumini de circulație Ieșire	**Convertor DC-DC** Intrare Conectori: Conector (tip neindicat)	Portocaliu · IN+
Întrerupător general lumini de circulație Martor –	**Convertor DC-DC** Intrare Conectori: Conector (tip neindicat)	Negru · IN–
Întrerupător general lumini de circulație Ieșire	**Întrerupător fază lungă** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Roșu, apoi maro după conector
Convertor DC-DC Ieșire	**Întrerupător lumini de circulație** Intrare Conectori: Conectori bananã	Roșu · +12 V

Conector	Destinație	Fir
Convertor DC-DC Ieșire	**Întrerupător lumini de circulație** Martor – Conectori: Conectori bananã	Negru · Masă
Întrerupător lumini de circulație Intrare	**Încărcător USB** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Violet · Alimentare +
Întrerupător lumini de circulație Martor –	**Încărcător USB** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · Alimentare –
Întrerupător lumini de circulație Intrare	**Buton claxon** Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu
Fază lungă	**Întrerupător fază lungă** Conectori: Mufă JST SM / Mufă JST SM	2 → 2 · Roșu, apoi galben după conector · LED +
Fază lungă	**Întrerupător general lumini de circulație** Martor – Conectori: Mufă JST SM	1 · Albastru, apoi negru după conector · LED –
Voltmetru	**Întrerupător general lumini de circulație** Ieșire Conectori: Mufă JST SM	2 · Roșu · Alimentare +
Voltmetru	**Întrerupător general lumini de circulație** Martor – Conectori: Mufă JST SM	1 · Negru · Alimentare –

Conector	Destinație	Fir
Claxon	**Întrerupător lumini de circulație** Martor – Conectori: Mufă JST SM	1 · Negru · Alimentare –
Buton claxon	**Claxon** Conectori: Mufă JST SM / Mufă JST SM	1 → 2 · Roz, apoi roșu după conector · Alimentare +
Bandă LED coloană de direcție (dreapta)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · +12 V Negru · Masă
Bandă LED coloană de direcție (stânga)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · +12 V Negru · Masă
Îmbinare	**Întrerupător lumini de circulație** Ieșire Conectori: Conectori bananã	Roșu
Îmbinare	**Întrerupător lumini de circulație** Martor – Conectori: Conectori bananã	Negru
Îmbinare	**Cablaj cu 15 fire spre platformă** Ramificație 1 Conectori: Mufă JST SM	2 · Roșu, apoi maro după conector 1 · Negru, apoi gri după conector

Conector	Destinație	Fir
Comutator semnalizatoare	**Cablaj cu 15 fire spre platformă** Ramificație 2 Conectori: Mufă JST SM	1 · Verde, apoi turcoaz după conector 2 · Gri, apoi roz după conector 3 · Albastru, apoi verde după conector
Întrerupător lumini de avertizare	**Cablaj cu 15 fire spre platformă** Ramificație 3 Conectori: Mufă JST SM	1 · Negru, apoi roz după conector 2 · Alb, apoi roz după conector
Îmbinare	**Afișaj** Conectori: Mufă JST SM	→ 4 · Negru → 5 · Portocaliu
Îmbinare	**Voltmetru** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru · Alimentare – → 2 · Portocaliu, apoi roșu după conector · Alimentare +
Îmbinare	**Întrerupător de frână 1** Conectori: Mufă JST SM	1 · Alb, apoi gri după conector 2 · Roz, apoi portocaliu după conector
Îmbinare	**Întrerupător de frână 2** Conectori: Mufă JST SM	1 · Alb, apoi gri după conector 2 · Portocaliu
Cablaj cu 15 fire spre platformă Ramificație 4	**Afișaj** Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Galben → 2 · Albastru → 3 · Verde → 6 · Roșu
Cablaj cu 15 fire spre platformă Ramificație 6	**Îmbinare**	Negru Portocaliu
Cablaj cu 15 fire spre platformă Ramificație 5	**Îmbinare**	1 · Alb 2 · Roz