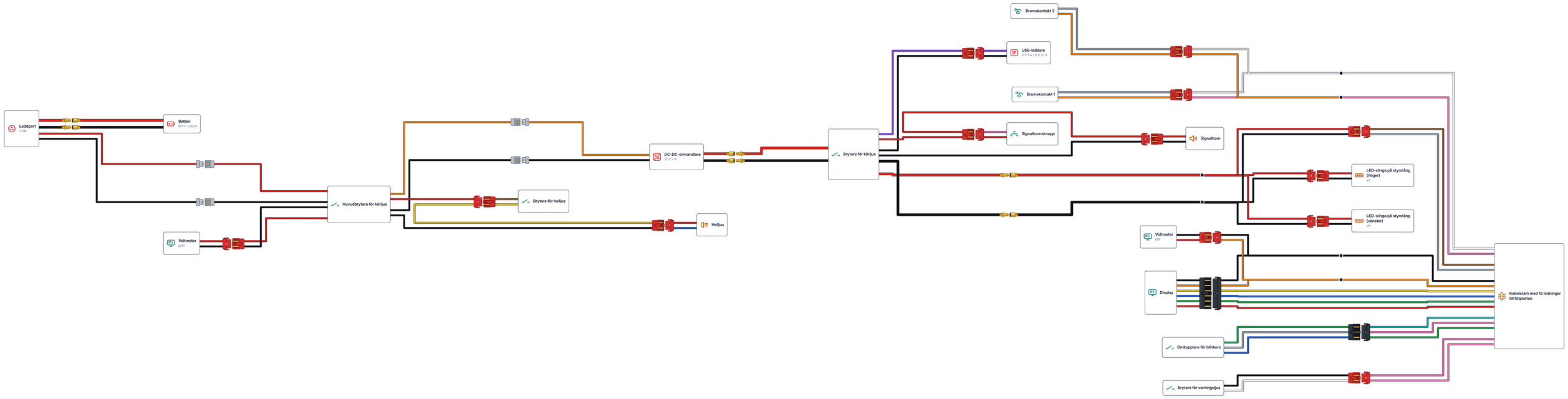
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron X Styrstång | 60 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Brun BN
- Grå GY
- Grön GN
- Gul YE
- Orange OG
- Rosa PK
- Röd RD
- Svart BK
- Turkos TQ
- Violett VT
- Vit WH

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- Banankontakter
- Kontaktdon (typ ej angiven)
- JST SM-kontakt
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt

ANMÄRKNINGAR

1. Kabelstammen med 15 ledningar går ner till fotplattan och fortsätter på schemat "DUALTRON X", där dess grenar har samma nummer.
2. Fyra ledningar i kabelstammen med 15 ledningar och ledningen till signalhornsknappen är ritade i olika rosa nyanser (magenta, malva, lavrosa, ljusrosa), utan färgnamn, och anges som rosa. De mörkgröna ledningarna anges som gröna, de mörkröda som bruna och de ljusblå som blå.
3. Originalets uppdateringsanteckning säger att USB-laddarens + -ledning ändras från röd till violett, att voltmetern för batteriet i styrstången blir blå och den för batteriet i fotplattan grön. På ritningen är den gröna voltmetern ansluten till huvudbrytaren, som matas av detta schemas batteri, och den blå till den svarta och den orange ledningen i displayens kabel.
4. De två brytarna för körljus har samma engelska namn "Driving light switch". På kineseska är den första brytaren för dekorbelysningen, den andra huvudbrytaren för körljus.
5. De två brytarna för körljus har var sin indikatorlampa. Dess + -pol är ansluten till brytarens utgång med en kort ledning, dess – -pol till jordledningarna.
6. Batteriet på 60 V i detta schema är batteriet i styrstången. Dess två ledningar går till laddportens poler, varifrån ledningarna till huvudbrytaren utgår.
7. De två ledningarna mellan laddporten och huvudbrytaren, och DC-DC-omvandlarens två ingångsledningar, går var och en via ett litet kontaktdon på kabeln vars typ originalet inte anger.
8. De två bromskontakterna har samma etikett "vänster / höger" i originalet, utan att det framgår vilken som sitter till vänster.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DUALTRON X colonne" daterat 19 juni 2020.

Omritat av FohzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Batteri	**Laddport** Kontaktdon: Banankontakter	→ 1 · Röd · Laddning + → 2 · Svart · Laddning –
Laddport	**Huvudbrytare för körljus** Ingång Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	1 · Röd
Laddport	**Huvudbrytare för körljus** Indikatorlampa – Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	2 · Svart
Huvudbrytare för körljus Utgång	**DC-DC-omvandlare** Ingång Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	Orange · IN+
Huvudbrytare för körljus Indikatorlampa +	**DC-DC-omvandlare** Ingång Kontaktdon: Kontaktdon (typ ej angiven)	Svart · IN–
Huvudbrytare för körljus Utgång	**Brytare för helljus** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Röd, sedan brun efter kontaktdonet
DC-DC-omvandlare Utgång	**Brytare för körljus** Ingång Kontaktdon: Banankontakter	Röd · +12 V

Kontaktdon	Till	Ledning
DC-DC-omvandlare Utgång	**Brytare för körljus** Indikatorlampa – Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord
Brytare för körljus Ingång	**USB-laddare** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Violett · Matning +
Brytare för körljus Indikatorlampa –	**USB-laddare** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Svart · Matning –
Brytare för körljus Ingång	**Signalhornsknapp** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Röd
Helljus	**Brytare för helljus** Kontaktdon: JST SM-kontakt / JST SM-kontakt	→ 2 · Röd, sedan gul efter kontaktdonet · LED +
Helljus	**Huvudbrytare för körljus** Indikatorlampa – Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Blå, sedan svart efter kontaktdonet · LED –
Voltmeter	**Huvudbrytare för körljus** Utgång Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd · Matning +
Voltmeter	**Huvudbrytare för körljus** Indikatorlampa – Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart · Matning –

Kontaktdon	Till	Ledning
Signalhorn	**Brytare för körljus** Indikatorlampa – Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart · Matning –
Signalhornsknapp	**Signalhorn** Kontaktdon: JST SM-kontakt / JST SM-kontakt	1 → 2 · Rosa, sedan röd efter kontaktdonet · Matning +
LED-slinga på styrstång (höger)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · +12 V Svart · Jord
LED-slinga på styrstång (vänster)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · +12 V Svart · Jord
Skarv	**Brytare för körljus** Utgång Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Skarv	**Brytare för körljus** Indikatorlampa + Kontaktdon: Banankontakter	Svart
Skarv	**Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan** Förgrening 1 Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Röd, sedan brun efter kontaktdonet 1 · Svart, sedan grå efter kontaktdonet

Kontaktdon	Till	Ledning
Omkopplare för blinkers	**Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan** Förgrening 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Grön, sedan turkos efter kontaktdonet 2 · Grå, sedan rosa efter kontaktdonet 3 · Blå, sedan grön efter kontaktdonet
Brytare för varningsljus	**Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan** Förgrening 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart, sedan rosa efter kontaktdonet 2 · Vit, sedan rosa efter kontaktdonet
Skarv	**Display** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 4 · Svart → 5 · Orange
Skarv	**Voltmeter** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Svart · Matning – → 2 · Orange, sedan röd efter kontaktdonet · Matning +
Skarv	**Bromskontakt 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Vit, sedan grå efter kontaktdonet 2 · Rosa, sedan orange efter kontaktdonet
Skarv	**Bromskontakt 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Vit, sedan grå efter kontaktdonet 2 · Orange
Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan Förgrening 4	**Display** Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Gul → 2 · Blå → 3 · Grön → 6 · Röd
Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan Förgrening 4	**Skarv** Orange	Svart
Kabelstam med 15 ledningar till fotplattan Förgrening 5	**Skarv**	1 · Vit 2 · Rosa