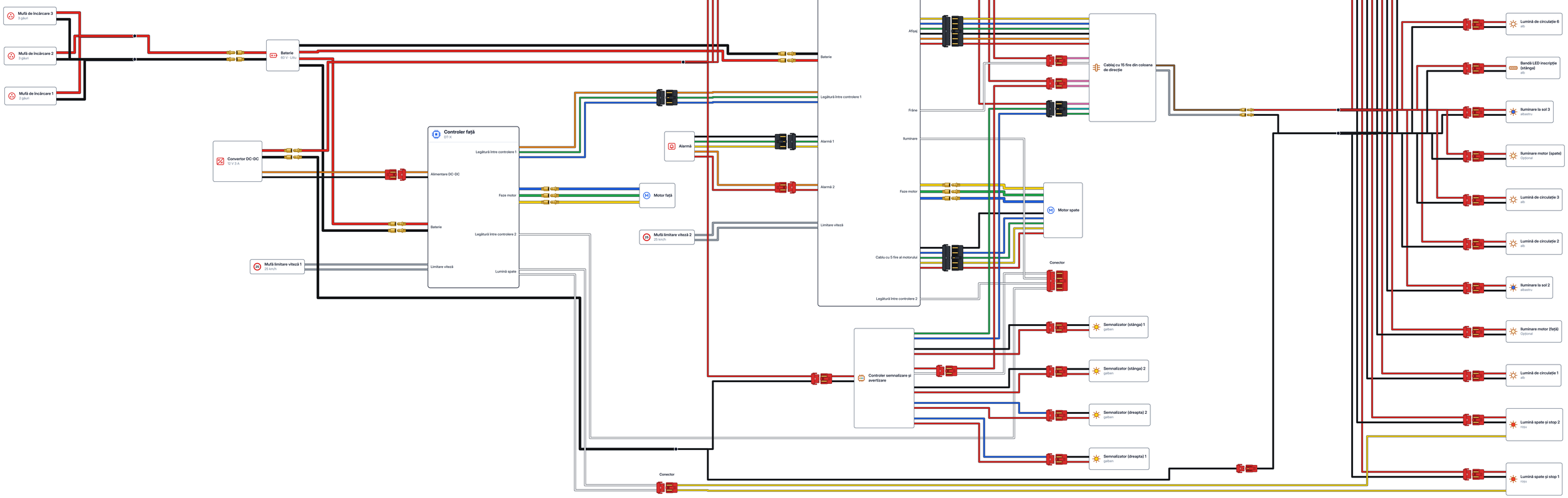
SCHEMĂ ELECTRICĂ

Dualtron X | 60 V

FOHZSHOP.FR



CULORILE FIRELOR

- Alb · WH
- Albastru · BU
- Galben · YE
- Gri · GY
- Maro · BN
- Negru · BK
- Portocaliu · OG
- Roșu · RD
- Roz · PK
- Turcoaz · TQ
- Verde · GN

CONECTORI

Pini aurii: partea tată. Alveole închise: partea mamă.

- Conectori bananã
- Mufă JST SM
- Îmbinare: firele sunt unite în acest punct

NOTE

1. Cablajul cu 15 fire vine din coloana de direcție și continuă pe schema „DUALTRON X coloane", unde ramificațiile sale poartă aceleași numere. Potrivit acestei scheme, cablul cu 6 fire al ramificației 4 merge la afișaj, iar firul alb al ramificației 5 la întrerupătoarele de frână.
2. Originalul nu numerește nicio culoare de fir. În cablajul cu 15 fire, patru fire sunt desenate în nuanțe diferite de roz (magenta, mov, somon, roz deschis) și notate roz, un fir verde închis este notat verde, iar un fir roșu închis maro.
3. Bornele + ale tuturor luminilor de pe platformă (iluminare la sol, lumini de circulație, iluminările motoarelor, lumini spate, benzile inscripții) se unesc și urcă în cablajul coloanei de direcție prin firul maro. Bornele lor − se unesc, urcă prin firul gri și merg și la borna − a convertorului DC-DC.
4. Fiecare lumină spate și stop are trei fire: + roșu, − negru și un al doilea + galben. Cel galben merge la controlerul față și devine alb după conector.
5. Originalul nu spune care dintre cele două semnalizatoare de pe fiecare parte este în față. În dreapta, sunt conectate la ieșirile RR și RF ale controlerului semnalizatoarelor, în stânga la LF și LR. Intrările SC și JS ale controlerului nu sunt explicate: SC primește un fir alb de la controlerul spate, JS un fir din cablajul coloanei de direcție.
6. Motorul spate are, pe lângă cele trei faze ale sale, un cablu cu cinci fire subțiri (negru, albastru, verde, galben, roșu) spre controlerul spate, fără rol indicat. Motorul față este desenat doar cu cele trei faze ale sale.
7. Pinul 2 al conectorului cu 4 pini dintre controlere și cel al conectorului dintre lumini și convertorul DC–DC nu au fir. Alarma are șase poziții de fir, dintre care una goală.

DOCUMENT

După schema producătorului „Schéma électrique DUALTRON X" din 28 mai 2019.

Redesenat de FõhzShop la 1 noiembrie 2026.

Deconectați bateria înainte de orice intervenție.

PINII CONECTORILOR

Conector	Destinație	Fir
Controler față Faze motor	**Motor față** Conectori: Conectori bananã	Albastru · Fază motor Verde · Fază motor Galben · Fază motor
Controler față Legătură între controlere 1	**Controler spate** Legătură între controlere 1 Conectori: Mufă JST SM	1 · Portocaliu 3 · Verde 4 · Albastru
Controler față Legătură între controlere 2	**Conector**	→ 2 · Alb
Controler spate Faze motor	**Motor spate** Conectori: Conectori bananã	Galben · Fază motor Verde · Fază motor Albastru · Fază motor
Baterie Ieșire	**Controler față** Baterie Conectori: Conectori bananã	Roșu · Baterie + Negru · Baterie −
Baterie Ieșire	**Controler spate** Baterie Conectori: Conectori bananã	Negru · Baterie − Roșu · Baterie +
Mufă de încărcare 1	**Îmbinare**	1 · Roșu · Încărcare + 2 · Negru · Încărcare −
Mufă de încărcare 2	**Îmbinare**	1 · Roșu · Încărcare + 3 · Negru · Încărcare −
Mufă de încărcare 3	**Îmbinare**	1 · Roșu · Încărcare + 3 · Negru · Încărcare −
Îmbinare	**Baterie** Încărcare Conectori: Conectori bananã	Roșu · Încărcare + Negru · Încărcare −
Motor spate Cablu cu 5 fire	**Controler spate** Cablu cu 5 fire al motorului Conectori: Mufă JST SM	→ 5 · Negru → 4 · Albastru → 3 · Verde → 2 · Galben → 1 · Roșu
Mufă limitare viteză 1	**Controler față** Limitare viteză	Gri Gri
Mufă limitare viteză 2	**Controler spate** Limitare viteză	Gri Gri
Alarmă	**Controler spate** Alarmă 1 Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Negru → 2 · Verde → 3 · Galben
Alarmă	**Controler spate** Alarmă 2 Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Portocaliu → 1 · Roșu
Convertor DC-DC Intrare	**Controler față** Alimentare DC-DC Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Portocaliu · IN+ → 1 · Negru · IN−
Convertor DC-DC Ieșire	**Îmbinare** Conectori: Conectori bananã	Roșu · +12 V Negru · Masă
Îmbinare	**Controler semnalizare și avertizare** Alimentare Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu · Alimentare + → 1 · Negru · Alimentare −
Îmbinare	**Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție** Ramificație 2 Conectori: Mufă JST SM	→ 2 · Roșu, apoi roz după conector
Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție Ramificație 3	**Controler semnalizare și avertizare** SC / JS Conectori: Mufă JST SM / Mufă JST SM	1 → 1 · Roz, apoi roșu după conector · JS
Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție Ramificație 3	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	2 · Roz, apoi roșu după conector
Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție Ramificație 4	**Controler spate** Afișaj Conectori: Mufă JST SM	→ 6 · Galben → 5 · Albastru → 4 · Verde → 3 · Negru → 2 · Portocaliu → 1 · Roșu
Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție Ramificație 5	**Controler spate** Frâne Conectori: Mufă JST SM	1 · Alb
Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție Ramificație 5	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	2 · Roz, apoi roșu după conector
Controler semnalizare și avertizare SC / JS	**Conector** Conectori: Mufă JST SM	2 → 1 · Alb · SC
Controler semnalizare și avertizare Semnalizatoare	**Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție** Ramificație 2 Conectori: Mufă JST SM	→ 1 · Verde, apoi turcoaz după conector · R → 3 · Albastru, apoi verde după conector · L
Controler semnalizare și avertizare RR	**Semnalizator (dreapta) 1** Conectori: Mufă JST SM	Albastru, apoi negru după conector · LED − Roșu · LED +
Controler semnalizare și avertizare RF	**Semnalizator (dreapta) 2** Conectori: Mufă JST SM	Albastru, apoi negru după conector · LED − Roșu · LED +
Controler semnalizare și avertizare LF	**Semnalizator (stânga) 1** Conectori: Mufă JST SM	Negru · LED − Roșu · LED +
Controler semnalizare și avertizare LR	**Semnalizator (stânga) 2** Conectori: Mufă JST SM	Negru · LED − Roșu · LED +
Conector	**Controler spate** Iluminare	1 · Alb
Conector	**Controler spate** Legătură între controlere 2	2 · Alb
Îmbinare	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	1 · Negru
Îmbinare	**Cablaj cu 15 fire din coloana de direcție** Ramificație 1 Conectori: Conectori bananã	Roșu, apoi maro după conector Negru, apoi gri după conector
Iluminare la sol 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Iluminare la sol 2	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Iluminare la sol 3	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Iluminare la sol 4	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 2	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 3	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 4	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 5	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină de circulație 6	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Iluminare motor (față)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu Negru
Iluminare motor (spate)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu Negru
Lumină spate și stop 1 Intrare 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină spate și stop 1 Intrare 2	**Conector**	→ 1 · Galben · LED +
Lumină spate și stop 2 Intrare 1	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · LED + Negru · LED −
Lumină spate și stop 2 Intrare 2	**Conector**	→ 2 · Galben · LED +
Conector	**Controler față** Lumină spate	1 · Alb 2 · Alb
Bandă LED inscripție (dreapta)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · +12 V Negru · Masă
Bandă LED inscripție (stânga)	**Îmbinare** Conectori: Mufă JST SM	Roșu · +12 V Negru · Masă