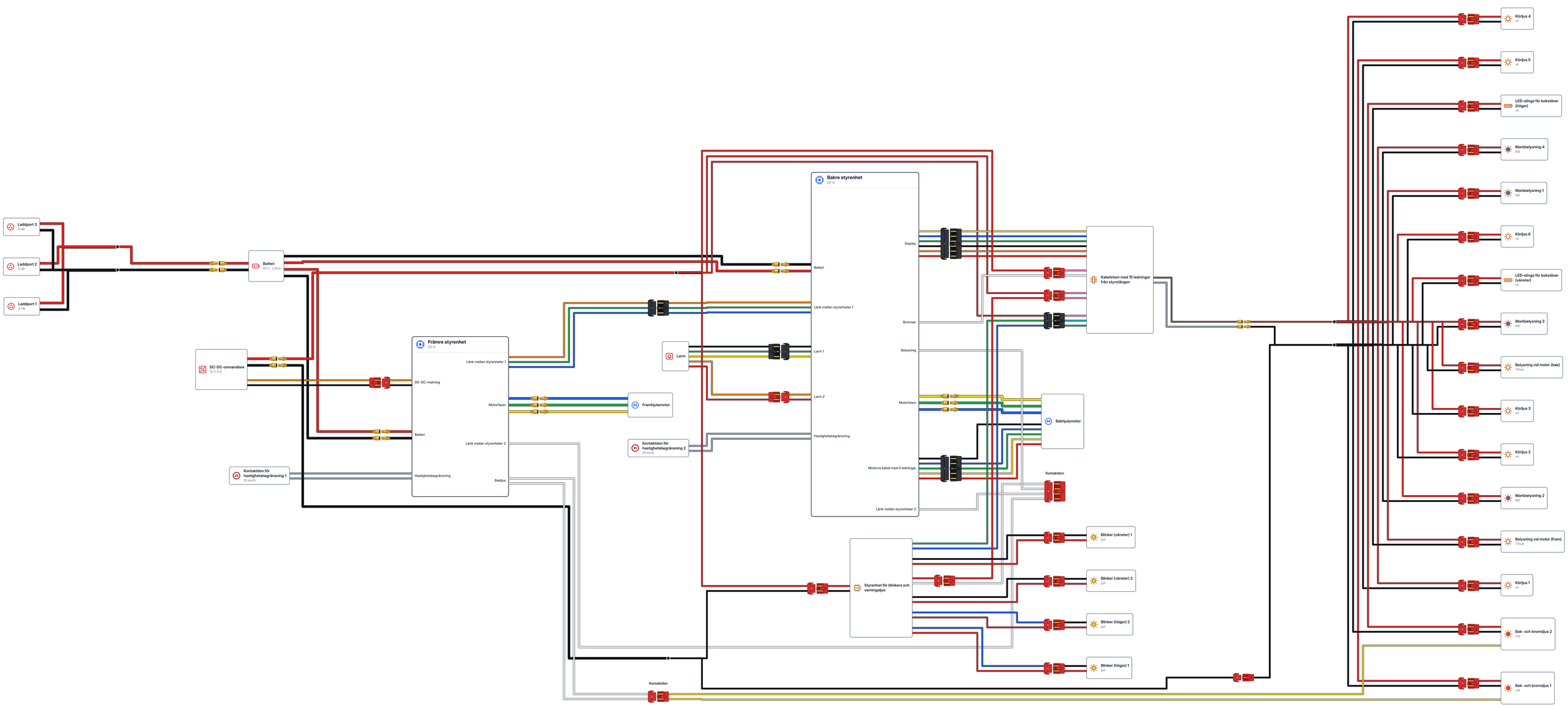
KOPPLINGSSCHEMA

Dualtron X | 60 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Brun BN
- Grå GY
- Grön GN
- Gul YE
- Orange OG
- Rosa PK
- Röd RD
- Svart BK
- Turkos TQ
- Vit WH

KONTAKTDON

Guldstift: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- Banankontakter
- JST SM-kontakt
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt

ANMÄRKNINGAR

1. Kabelstammen med 15 ledningar kommer från styrstången och fortsätter på schemat "DUALTRON X colonne", där dess grenar har samma nummer. Enligt det schemat går kabeln med 6 ledningar i gren 4 till displayen och den vita ledningen i gren 5 till bromskontakterna.
2. Originalet namnger ingen ledningsfärg. I kabelstammen med 15 ledningar är fyra ledningar ifrade i olika rosa nyanser (magenta, malva, laxrosa, ljusrosa) och anges som rosa, en mörkgrön ledning anges som grön och en mörkröd ledning som brun.
3. +-polerna på alla lampor på fotplattan (markbelysning, körljus, motorbelysning, bakljus, slingorna för bokstäverna) är sammankopplade och går upp i styrstångens kabelstam via den bruna ledningen. Deras −-poler är sammankopplade, går upp via den grå ledningen och går också till DC-DC-omvandlarens −.
4. Varje bak- och bromsljus har tre ledningar: röd +, svart − och en andra gul +. Den gula går till den främre styrenheten och blir vit efter kontaktdonet.
5. Originalet anger inte vilken av de två blinkrarna på varje sida som sitter fram. Till höger är de anslutna till utgångarna RR och RF på styrenheten för blinkers, till vänster till LF och LR. Styrenhetens ingångar SC och JS förklaras inte: SC tar emot en vit ledning från den bakre styrenheten, JS en ledning från styrstångens kabelstam.
6. Bakhjulsmotorn har, utöver sina tre faser, en kabel med fem tunna ledningar (svart, blå, grön, gul, röd) till den bakre styrenheten, utan angiven funktion. Framhjulsmotorn är bara ritad med sina tre faser.
7. Stift 2 i kontaktdonet med 4 stift mellan styrenheterna och stift 2 i kontaktdonet mellan lamporna och DC-DC-omvandlaren har ingen ledning. Larmet har sex ledningsplatser, varav en är tom.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique DUALTRON X" daterat 28 maj 2019.

Omritat av FöhzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Främre styrenhet Motorfaser	**Framhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Blå · Motorfas Grön · Motorfas Gul · Motorfas
Främre styrenhet Länk mellan styrenheter 1	**Bakre styrenhet** Länk mellan styrenheter 1 Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Orange 3 · Grön 4 · Blå
Främre styrenhet Länk mellan styrenheter 2	**Kontaktdon**	→ 2 · Vit
Bakre styrenhet Motorfaser	**Bakhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Gul · Motorfas Grön · Motorfas Blå · Motorfas
Batteri Utgång	**Främre styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Batteri + Svart · Batteri −
Batteri Utgång	**Bakre styrenhet** Batteri Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Batteri − Röd · Batteri +
Laddport 1	**Skarv**	1 · Röd · Laddning + 2 · Svart · Laddning −
Laddport 2	**Skarv**	1 · Röd · Laddning + 3 · Svart · Laddning −
Laddport 3	**Skarv**	1 · Röd · Laddning + 3 · Svart · Laddning −
Skarv	**Batteri** Laddning Kontaktdon: Banankontakter	Röd · Laddning + Svart · Laddning −
Bakhjulsmotor Kabel med 5 ledningar	**Bakre styrenhet** Motorns kabel med 5 ledningar Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 5 · Svart → 4 · Blå → 3 · Grön → 2 · Gul → 1 · Röd
Kontaktdon för hastighetsbegränsning 1	**Främre styrenhet** Hastighetsbegränsning	Grå Grå

Kontaktdon	Till	Ledning
Kontaktdon för hastighetsbegränsning 2	**Bakre styrenhet** Hastighetsbegränsning	Grå Grå
Larm	**Bakre styrenhet** Larm 1 Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Svart → 2 · Grön → 3 · Gul
Larm	**Bakre styrenhet** Larm 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Orange → 1 · Röd
DC-DC-omvandlare Ingång	**Främre styrenhet** DC-DC-matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Orange · IN+ → 1 · Svart · IN−
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Röd · +12 V Svart · Jord
Skarv	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Röd · Matning + → 1 · Svart · Matning −
Skarv	**Kabelstam med 15 ledningar från styrstången** Förgrening 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 2 · Röd, sedan rosa efter kontaktdonet
Kabelstam med 15 ledningar från styrstången Förgrening 3	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** SC / JS Kontaktdon: JST SM-kontakt / JST SM-kontakt	1 → 1 · Rosa, sedan röd efter kontaktdonet · JS
Kabelstam med 15 ledningar från styrstången Förgrening 3	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Rosa, sedan röd efter kontaktdonet
Kabelstam med 15 ledningar från styrstången Förgrening 4	**Bakre styrenhet** Display Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 6 · Gul → 5 · Blå → 4 · Grön → 3 · Svart → 2 · Orange → 1 · Röd
Kabelstam med 15 ledningar från styrstången Förgrening 5	**Bakre styrenhet** Bromsar Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Vit

Kontaktdon	Till	Ledning
Kabelstam med 15 ledningar från styrstången Förgrening 5	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 · Rosa, sedan röd efter kontaktdonet
Styrenhet för blinkers och varningsljus SC / JS	**Kontaktdon** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 1 · Vit · SC
Styrenhet för blinkers och varningsljus Blinkers	**Kabelstam med 15 ledningar från styrstången** Förgrening 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	→ 1 · Grön, sedan turkos efter kontaktdonet · R → 3 · Blå, sedan grön efter kontaktdonet · L
Styrenhet för blinkers och varningsljus RR	**Blinker (höger) 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan svart efter kontaktdonet · LED − Röd · LED +
Styrenhet för blinkers och varningsljus RF	**Blinker (höger) 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Blå, sedan svart efter kontaktdonet · LED − Röd · LED +
Styrenhet för blinkers och varningsljus LF	**Blinker (vänster) 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · LED − Röd · LED +
Styrenhet för blinkers och varningsljus LR	**Blinker (vänster) 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Svart · LED − Röd · LED +
Kontaktdon	**Bakre styrenhet** Belysning	1 · Vit
Kontaktdon	**Bakre styrenhet** Länk mellan styrenheter 2	2 · Vit
Skarv	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 · Svart
Skarv	**Kabelstam med 15 ledningar från styrstången** Förgrening 1 Kontaktdon: Banankontakter	Röd, sedan brun efter kontaktdonet Svart, sedan grå efter kontaktdonet
Markbelysning 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Markbelysning 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Markbelysning 3	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −

Kontaktdon	Till	Ledning
Markbelysning 4	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 3	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 4	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 5	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Körljus 6	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Belysning vid motor (fram)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart
Belysning vid motor (bak)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd Svart
Bak- och bromsljus 1 Ingång 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Bak- och bromsljus 1 Ingång 2	**Kontaktdon**	→ 1 · Gul · LED +
Bak- och bromsljus 2 Ingång 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · LED + Svart · LED −
Bak- och bromsljus 2 Ingång 2	**Kontaktdon**	→ 2 · Gul · LED +
Kontaktdon	**Främre styrenhet** Bakljus	1 · Vit 2 · Vit
LED-slinga för bokstäver (höger)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · +12 V Svart · Jord
LED-slinga för bokstäver (vänster)	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	Röd · +12 V Svart · Jord