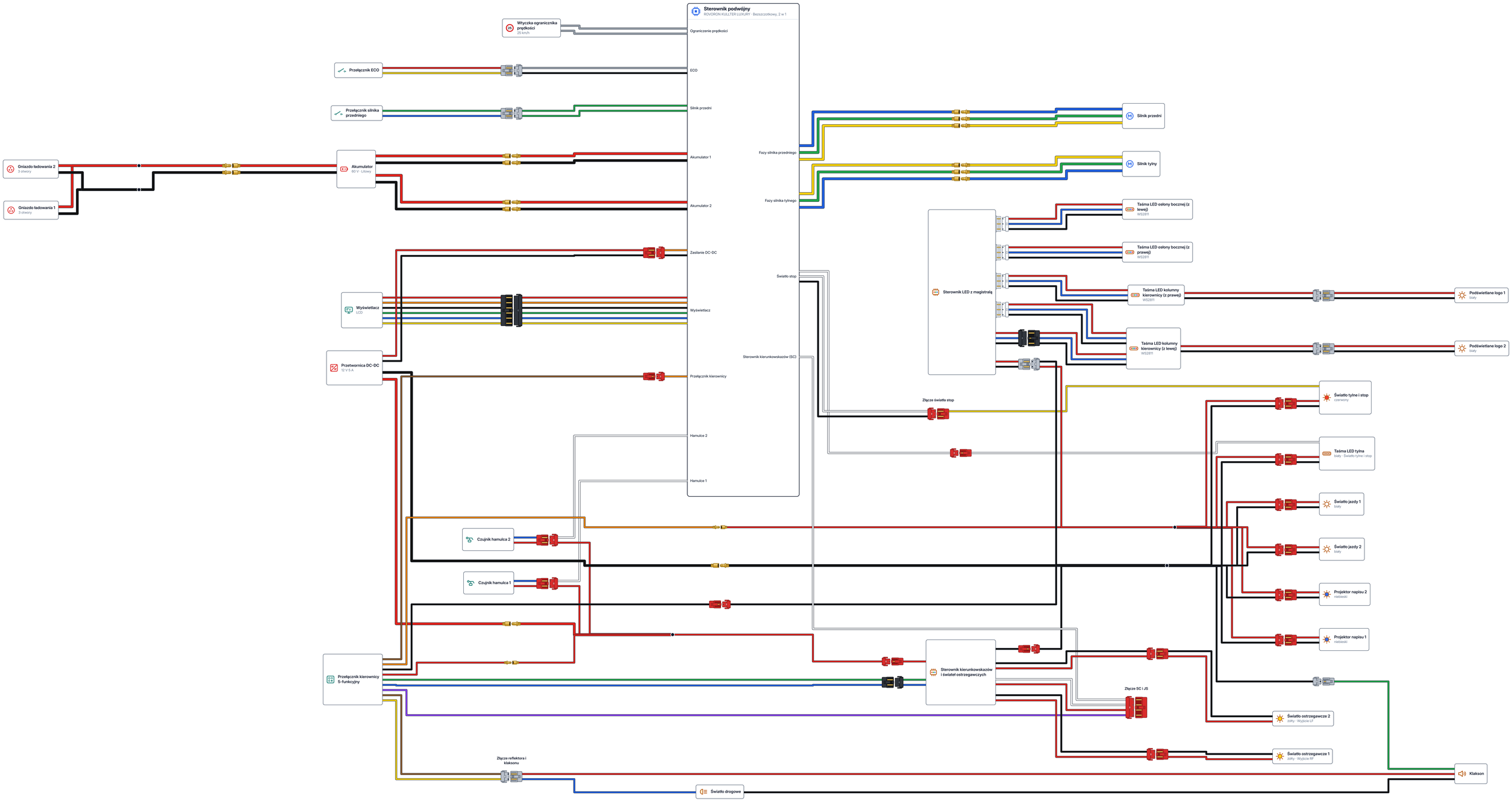
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Rovoron Kullter Luxury | 60 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Pomarańczowy OG
- Żółty YE
- Brązowy BN
- Fioletowy VT
- Szary GY
- Czarny BK
- Niebieski BU
- Zielony GN

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Wtyk JST SM
- Złącza bananowe
- Złącze na płytce
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Strona 2 oryginalnego dokumentu, poświęcona wersji Luxury. Strona 1 pokazuje podstawową wersję Kullter, przerysowaną osobno.
2. Napięcie 12 V z przetwornicy DC-DC przechodzi przez wtyczkę typu Y: jedno odgałęzienie prowadzi do przełącznika kierownicy, drugie do czujników hamulca i sterownika kierunkowskazów. Przez wtykowy punkt połączenia pomarańczowy przewód przełącznika kierownicy zasila projektory napisu, światła jazdy, oba światła tylne i sterownik LED z magistralą, lch masy oraz masy przełącznika kierownicy, klaksonu i sterownika kierunkowskazów tączą się w innym wtykowym punkcie połączenia, podłączonym do wyjścia OUT− przetwornicy DC-DC.
3. Oryginał nie pokazuje manetki gazu.
4. Na wtyczce zasilania sterownika LED z magistralą kolory się krzyżują: czarny przewód pinu 1 zmienia kolor na czerwony w kierunku 12 V, czerwony przewód pinu 2 zmienia kolor na czarny w kierunku masy. Przeniesiono bez zmian.
5. Wyjście lewej taśmy kolumny kierownicy (U−, OUT, U+) wraca do 3-pinowej wtyczki sterownika LED z magistralą.
6. Przełącznik kierownicy ma dwa brązowe przewody w różnych odcieniach: ciemny prowadzi do klaksonu, jasny do sterownika, gdzie za czerwoną wtyczką zmienia kolor na pomarańczowy.
7. Przewód + reflektora wychodzi jako czerwony, a potem zmienia kolor na niebieski, bez złącza. Zaciski – reflektora i klaksonu są połączone cienkim przewodem, a dalej biegną do masy jako zielony przewód.
8. Żółte światła ostrzegawcze są podłączone do wyjść RF i LF sterownika kierunkowskazów. Wyjścia RR i LR nie są podłączone.
9. Czerwone światło tylne ma na tej stronie tylko trzy przewody. Jego wtyczka światła stop ma po stronie sterownika czarny przewód na pinie 1, bez przewodu naprzeciw po stronie światła.
10. Tylna taśma LED ma dwa wejścia oznaczone 12V: czerwony przewód, połączony z 12 V świateł, i biały, połączony ze sterownikiem razem ze światłem stop. Jej diody LED mają oznaczenie „white".
11. Oryginał nie podaje, po której stronie jest każdy czujnik hamulca. Są ponumerowane 1 i 2.
12. Gniazda ładowania z 3 otworami wykorzystują tylko piny 1 (czerwony) i 3 (czarny).

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique ROVORON Kullter" z dnia 23 sierpnia 2022.

Schemat przerysowany przez FOhzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni** Złącza: Złącza bananowe	Niebieski · Faza silnika Zielony · Faza silnika Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny** Złącza: Złącza bananowe	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Sterownik podwójny Zasilanie DC-DC	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Pomarańczowy, za złączem czerwony · IN+ 1 → 1 · Czarny · IN−
Akumulator Wyjście 1	**Sterownik podwójny** Akumulator 1 Złącza: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Akumulator Wyjście 2	**Sterownik podwójny** Akumulator 2 Złącza: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Gniazdo ładowania 1	**Punkt połączenia**	1 · Czerwony 3 · Czarny
Gniazdo ładowania 2	**Punkt połączenia**	1 · Czerwony 3 · Czarny
Punkt połączenia	**Akumulator** Ładowanie Złącza: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Wyświetlacz	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	6 → 6 · Czerwony 5 → 5 · Pomarańczowy 4 → 4 · Czarny 3 → 3 · Zielony 2 → 2 · Niebieski 1 → 1 · Żółty
Wtyczka ogranicznika prędkości	**Sterownik podwójny** Ograniczenie prędkości	Szary Szary
Przełącznik ECO	**Sterownik podwójny** ECO Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony, za złączem szary 1 → 1 · Żółty, za złączem czarny
Przełącznik silnika przedniego	**Sterownik podwójny** Silnik przedni Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Zielony 1 → 1 · Niebieski, za złączem zielony

Złącze	Do	Przewód
Czujnik hamulca 1	**Sterownik podwójny** Hamulce 1 Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Sterownik podwójny** Hamulce 2 Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Punkt połączenia	**Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · Zasilanie +
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · Zasilanie –
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Pomarańczowy, za złączem czerwony
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Złącze reflektora i klaksonu**	→ 1 · Brązowy → 2 · Żółty
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Sterownik podwójny** Przełącznik kierownicy Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Brązowy, za złączem pomarańczowy
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Kierunkowskazy Złącza: Wtyk JST SM	3 → 3 · Zielony · Kierunkowskaz prawy 1 → 1 · Niebieski · Kierunkowskaz lewy

Złącze	Do	Przewód
Przełącznik kierownicy 5-funkcyjny	**Złącze SC i JS**	→ 1 · Fioletowy
Złącze reflektora i klaksonu	**Klakson**	1 · Czerwony · +
Złącze reflektora i klaksonu	**Światło drogowe**	2 · Niebieski · LED +
Światło drogowe	**Klakson**	Czarny · LED –
Klakson	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Zielony, za złączem czarny · –
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Sygnał	**Złącze SC i JS**	→ 2 · Biały · SC → 1 · Czerwony · JS
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych	**Światło ostrzegawcze 1** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED – 2 → 2 · Czerwony · LED +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych	**Światło ostrzegawcze 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED – 2 → 2 · Czerwony · LED +
Złącze SC i JS	**Sterownik podwójny** Sterownik kierunkowskazów (SC)	2 · Biały
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny, za złączem czerwony
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony, za złączem czarny
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 3	**Taśma LED osłony bocznej (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 4	**Taśma LED osłony bocznej (z lewej)** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej) Wyjście	**Sterownik LED z magistralą** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony · LED + 2 → 2 · Niebieski · Dane LED 3 → 3 · Czarny · LED –

Złącze	Do	Przewód
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej) Logo	**Podświetlane logo 2** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V 1 → 1 · Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej) Logo	**Podświetlane logo 1** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V 1 → 1 · Czarny · Masa
Projektor napisu 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · LED +
Projektor napisu 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED –
Projektor napisu 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · LED +
Projektor napisu 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED –
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Taśma LED tylna Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V
Taśma LED tylna Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · Masa
Taśma LED tylna Światło stop	**Sterownik podwójny** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Biały · +12 V
Światło tylne i stop Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · LED +
Światło tylne i stop Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED –
Światło tylne i stop Światło stop	**Złącze światła stop**	→ 2 · Żółty · LED +
Złącze światła stop	**Sterownik podwójny** Światło stop	2 · Biały 1 · Czarny