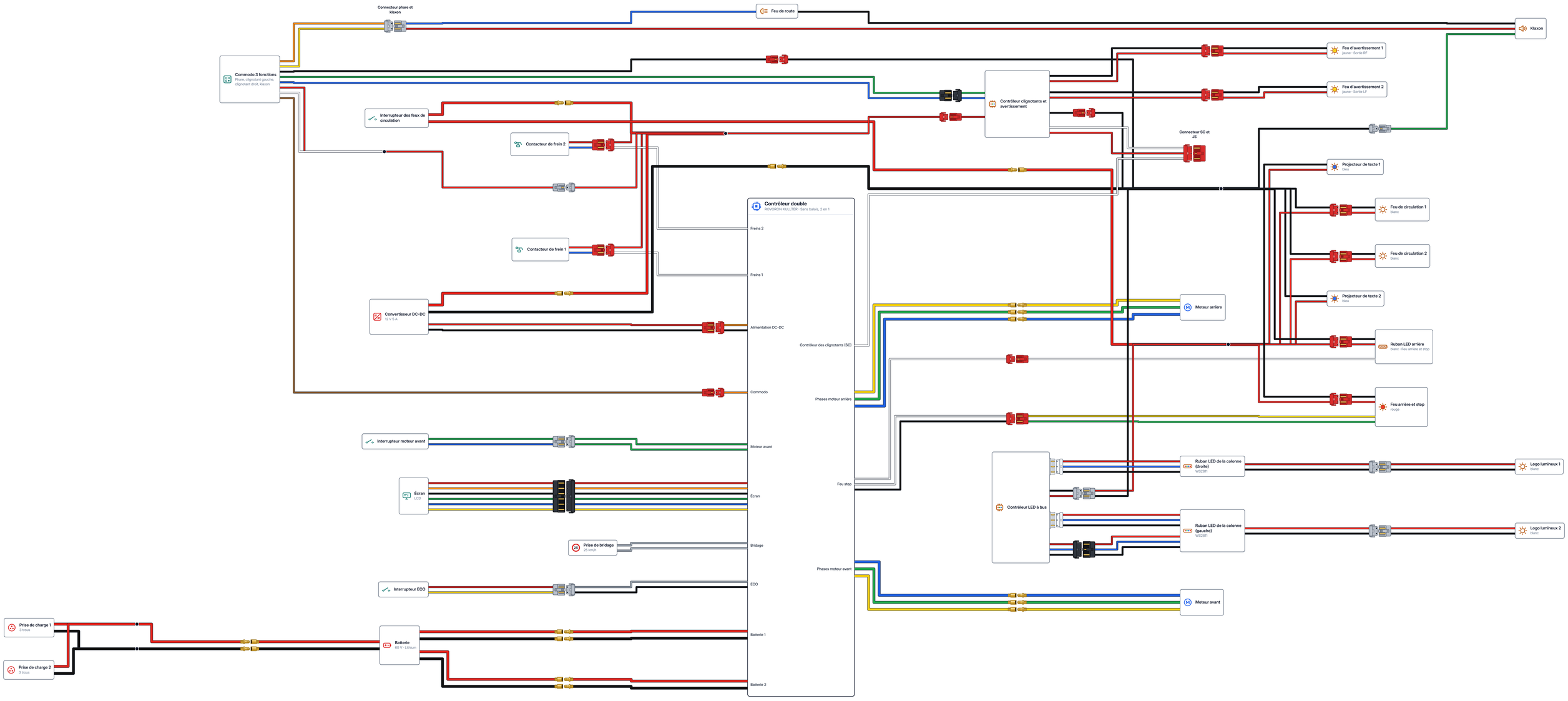
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Rovoron Kullter | 60 V

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

Blanc WH	Bleu BU	Gris GY	Jaune YE	Marron BN	Noir BK
Orange OG	Rouge RD	Vert GN			

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.

- Fiche JST SM
- Fiches banane
- Embase de carte
- Raccord : les fils sont reliés en ce point

NOTES

1. Page 1 du document d'origine. La page 2 montre la version Luxury, refaite à part.
2. Le 12 V du DC-DC passe par une fiche en Y : une branche va à l'interrupteur général des feux, l'autre aux contacteurs de frein, au contrôleur des clignotants et au commodo. Par un raccord à fiche, l'interrupteur alimente les projecteurs de texte, les feux de circulation, les deux feux arrière et le contrôleur LED à bus. Leurs masses, celles du commodo, du klaxon et du contrôleur des clignotants se rejoignent sur un autre raccord à fiche relié à la sortie OUT− du DC-DC.
3. L'original ne montre pas d'accélérateur.
4. À la prise d'alimentation du contrôleur LED à bus, les couleurs se croisent : le noir de la broche 1 devient rouge vers le 12 V, le rouge de la broche 2 devient noir vers la masse. Repris tel quel.
5. La sortie du ruban de la colonne gauche (U−, OUT, U+) revient à la prise à 3 broches du contrôleur LED à bus. Les deux prises du bas de ce contrôleur restent libres.
6. Au commodo, trois fils changent de couleur à la sortie : jaune puis orange, orange puis jaune, orange clair puis marron clair. Ils sont redessinés avec la couleur du câble. Le marron clair devient orange à la prise rouge avant le contrôleur.
7. Le + du phare sort rouge puis devient bleu, sans connecteur. Les − du phare et du klaxon sont reliés par un fil fin, puis partent en vert vers la masse.
8. Les feux d'avertissement jaunes sont branchés sur les sorties RF et LF du contrôleur des clignotants. Les sorties RR et LR ne sont pas câblées. L'entrée JS ne va qu'à son connecteur, la broche en face n'a pas de fil.
9. Le ruban arrière à deux entrées marquées 12V : le rouge, relié au 12 V des feux, et le blanc, relié au contrôleur avec les feux stop. Ses LED portent la mention « white ».
10. L'original ne dit pas de quel côté est chaque contacteur de frein. Ils sont numérotés 1 et 2.
11. Les prises de charge à 3 trous n'utilisent que les broches 1 (rouge) et 3 (noir). Un manchon noir isolé, sans fil, est dessiné en haut de l'original.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « Schéma électrique ROVORON Kullter » du 22 mars 2022.

Refait par FOhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur double Phases moteur avant	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Bleu · Phase moteur Vert · Phase moteur Jaune · Phase moteur
Contrôleur double Phases moteur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune · Phase moteur Vert · Phase moteur Bleu · Phase moteur
Contrôleur double Alimentation DC-DC	**Convertisseur DC-DC** Entrée Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Orange, puis rouge après le connecteur · IN+ 1 → 1 · Noir · IN−
Batterie Sortie 1	**Contrôleur double** Batterie 1 Prises : Fiches banane	Rouge Noir
Batterie Sortie 2	**Contrôleur double** Batterie 2 Prises : Fiches banane	Rouge Noir
Prise de charge 1	**Raccord**	1 · Rouge 3 · Noir
Prise de charge 2	**Raccord**	1 · Rouge 3 · Noir
Raccord	**Batterie** Charge Prises : Fiches banane	Rouge Noir
Écran	**Contrôleur double** Écran Prises : Fiche JST SM	6 → 6 · Rouge 5 → 5 · Orange 4 → 4 · Noir 3 → 3 · Vert 2 → 2 · Bleu 1 → 1 · Jaune
Prise de bridage	**Contrôleur double** Bridage	Gris Gris
Interrupteur ECO	**Contrôleur double** ECO Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge, puis gris après le connecteur 1 → 1 · Jaune, puis noir après le connecteur

Connecteur	Vers	Fil
Interrupteur moteur avant	**Contrôleur double** Moteur avant Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Vert 1 → 1 · Bleu, puis vert après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Contrôleur double** Freins 1 Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Rouge
Contacteur de frein 2	**Contrôleur double** Freins 2 Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Bleu, puis blanc après le connecteur
Contacteur de frein 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Rouge
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Rouge · +12 V
Convertisseur DC-DC Sortie	**Raccord** Prises : Fiches banane	Noir · Masse
Raccord	**Interrupteur des feux de circulation** Prises : Fiches banane	Rouge
Raccord	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Alimentation Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge · Alimentation +
Interrupteur des feux de circulation	**Raccord** Prises : Fiches banane	Rouge
Raccord	**Projecteur de texte 1** Prises : Fiches banane	Rouge · LED +
Raccord	**Projecteur de texte 2** Prises : Fiches banane	Rouge · LED +
Raccord	**Contrôleur clignotants et avertissement** Alimentation Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir · Alimentation −

Connecteur	Vers	Fil
Commodo 3 fonctions	**Connecteur phare et klaxon**	→ 1 · Orange → 2 · Jaune
Commodo 3 fonctions	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir
Commodo 3 fonctions	**Contrôleur double** Commodo Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Marron, puis orange après le connecteur
Commodo 3 fonctions	**Contrôleur clignotants et avertissement** Clignotants Prises : Fiche JST SM	3 → 3 · Vert · Clignotant droit 1 → 1 · Bleu · Clignotant gauche
Raccord	**Commodo 3 fonctions**	Rouge Blanc
Connecteur phare et klaxon	**Feu de route**	1 · Bleu · LED +
Connecteur phare et klaxon	**Klaxon**	2 · Rouge · +
Feu de route	**Klaxon**	Noir · LED −
Klaxon	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Vert, puis noir après le connecteur · −
Contrôleur clignotants et avertissement Signal	**Connecteur SC et JS**	→ 2 · Blanc · SC → 1 · Rouge · JS
Contrôleur clignotants et avertissement	**Feu d'avertissement 1** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir · LED − 2 → 2 · Rouge · LED +
Contrôleur clignotants et avertissement	**Feu d'avertissement 2** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir · LED − 2 → 2 · Rouge · LED +
Connecteur SC et JS	**Contrôleur double** Contrôleur des clignotants (SC)	2 · Blanc
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir, puis rouge après le connecteur
Contrôleur LED à bus Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge, puis noir après le connecteur
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 1	**Ruban LED de la colonne (gauche)** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur LED à bus Sortie RGB 2	**Ruban LED de la colonne (droite)** Entrée Prises : Embase de carte	Rouge · +12 V Bleu · Données LED Noir · Masse
Ruban LED de la colonne (gauche) Sortie	**Contrôleur LED à bus** Entrée Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Rouge · LED + 2 → 2 · Bleu · Données LED 3 → 3 · Noir · LED −
Ruban LED de la colonne (gauche) Logo	**Logo lumineux 2** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge · +12 V 1 → 1 · Noir · Masse
Ruban LED de la colonne (droite) Logo	**Logo lumineux 1** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge · +12 V 1 → 1 · Noir · Masse
Projecteur de texte 1	**Raccord**	Noir · LED −
Projecteur de texte 2	**Raccord**	Noir · LED −
Feu de circulation 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge
Feu de circulation 1	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir
Feu de circulation 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge
Feu de circulation 2	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir
Ruban LED arrière Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge · +12 V
Ruban LED arrière Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir · Masse
Ruban LED arrière Feu stop	**Contrôleur double** Feu stop Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Blanc · +12 V
Feu arrière et stop Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Rouge · LED +
Feu arrière et stop Alimentation	**Raccord** Prises : Fiche JST SM	1 → 1 · Noir · LED −
Feu arrière et stop Feu stop	**Contrôleur double** Feu stop Prises : Fiche JST SM	2 → 2 · Jaune, puis blanc après le connecteur · LED + 1 → 1 · Vert, puis noir après le connecteur · LED −