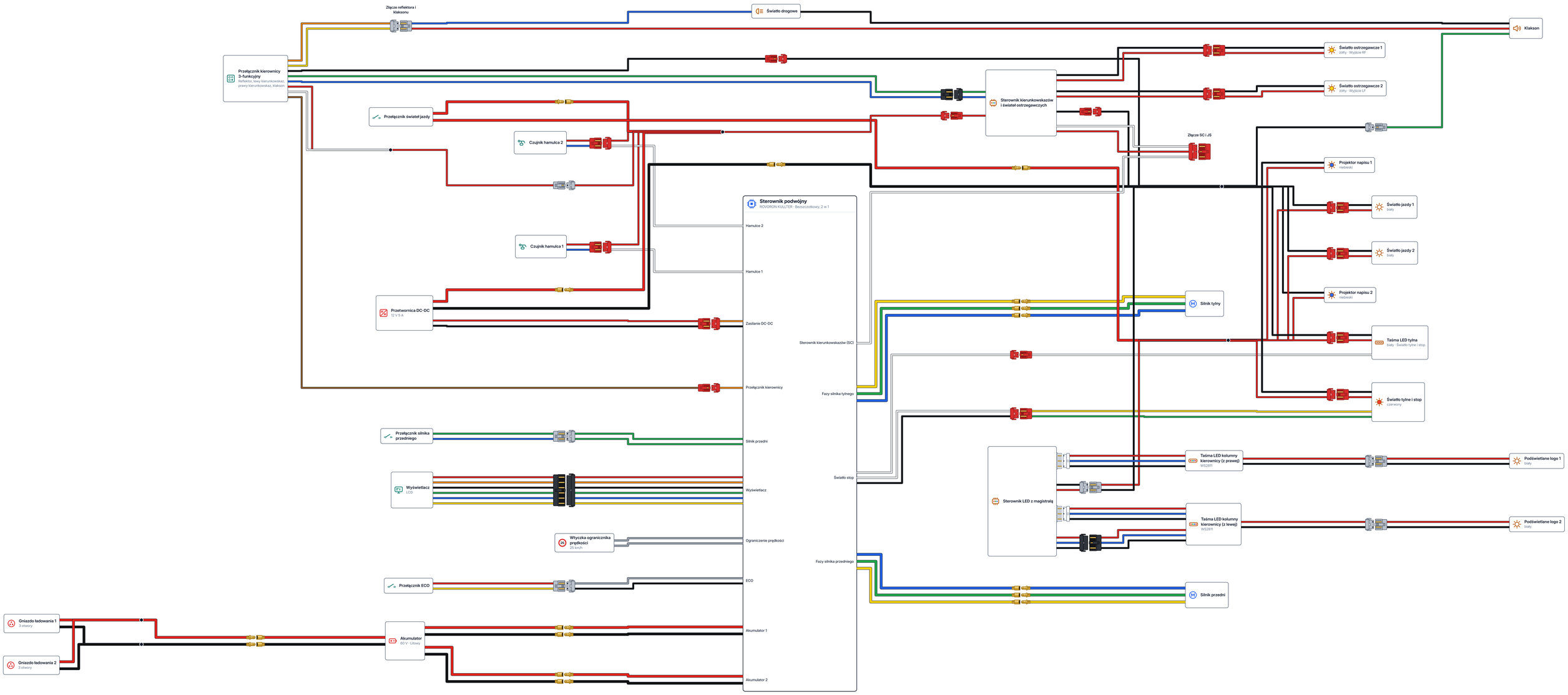
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Rovoron Kullter | 60 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Szary GY
- Brązowy BN
- Niebieski BU
- Zielony GN
- Czarny BK
- Pomarańczowy OG
- Żółty YE

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Wtyk JST SM
- Złącza bananowe
- Złącze na płytce
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Strona 1 oryginalnego dokumentu. Strona 2 pokazuje wersję Luxury, przerysowaną osobno.
2. Napięcie 12 V z przetwornicy DC-DC przechodzi przez wtyczkę typu Y: jedno odgałęzienie prowadzi do głównego przełącznika świateł, drugie do czujników hamulca, sterownika kierunkowskazów i przełącznika kierownicy. Przez wtykowy punkt połączenia przełącznik zasila projektory napisu, światła jazdy, oba światła tylne i sterownik LED z magistralą. Ich masy oraz masy przełącznika kierownicy, klaksonu i sterownika kierunkowskazów łączą się w innym wtykowym punkcie połączenia, podłączonym do wyjścia OUT− przetwornicy DC-DC.
3. Oryginał nie pokazuje manetki gazu.
4. Na wtyczce zasilania sterownika LED z magistralą kolory się krzyżują: czarny przewód pinu 1 zmienia kolor na czerwony w kierunku 12 V, czerwony przewód pinu 2 zmienia kolor na czarny w kierunku masy. Przeniesiono bez zmian.
5. Wyjście lewej taśmy kolumny kierownicy (U−, OUT, U+) wraca do 3-pinowej wtyczki sterownika LED z magistralą. Dwa dolne złącza tego sterownika pozostają wolne.
6. Przy przełączniku kierownicy trzy przewody zmieniają kolor na wyjściu: z żółtego na pomarańczowy, z pomarańczowego na żółty, z jasnopomarańczowego na jasnobrązowy. Są przerysowane w kolorze kabla. Jasnobrązowy przy czerwonej wtyczce przed sterownikiem zmienia kolor na pomarańczowy.
7. Przewód + reflektora wychodzi jako czerwony, a potem zmienia kolor na niebieski, bez złącza. Zaciski − reflektora i klaksonu są połączone cienkim przewodem, a dalej biegną do masy jako zielony przewód.
8. Żółte światła ostrzegawcze są podłączone do wyjść RF i LF sterownika kierunkowskazów. Wyjścia RR i LR nie są podłączone. Wejście JS prowadzi tylko do swojego złącza, pin naprzeciw nie ma przewodu.
9. Tylna taśma LED ma dwa wejścia oznaczone 12V: czerwony przewód, połączony z 12 V świateł, i biały, połączony ze sterownikiem razem ze światłami stop. Jej diody LED mają oznaczenie „white".
10. Oryginał nie podaje, po której stronie jest każdy czujnik hamulca. Są ponumerowane 1 i 2.
11. Gniazda ładowania z 3 otworami wykorzystują tylko piny 1 (czerwony) i 3 (czarny). U góry oryginału narysowano osobną czarną tulejkę, bez przewodu.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique ROVORON Kullter" z dnia 22 marca 2022.

Schemat przerysowany przez FOhzShop dnia 5 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni** Złącze: Złącza bananowe	Niebieski · Faza silnika Zielony · Faza silnika Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny** Złącze: Złącza bananowe	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Sterownik podwójny Zasilanie DC-DC	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącze: Wtyk JST SM	2 → 2 · Pomarańczowy, za złączem czerwony · IN+ 1 → 1 · Czarny · IN−
Akumulator Wyjście 1	**Sterownik podwójny** Akumulator 1 Złącze: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Akumulator Wyjście 2	**Sterownik podwójny** Akumulator 2 Złącze: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Gniazdo ładowania 1	**Punkt połączenia**	1 · Czerwony 3 · Czarny
Gniazdo ładowania 2	**Punkt połączenia**	1 · Czerwony 3 · Czarny
Punkt połączenia	**Akumulator** Ładowanie Złącza: Złącza bananowe	Czerwony Czarny
Wyświetlacz	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	6 → 6 · Czerwony 5 → 5 · Pomarańczowy 4 → 4 · Czarny 3 → 3 · Zielony 2 → 2 · Niebieski 1 → 1 · Żółty
Wtyczka ogranicznika prędkości	**Sterownik podwójny** Ograniczenie prędkości	Szary Szary
Przełącznik ECO	**Sterownik podwójny** ECO Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony, za złączem szary 1 → 1 · Żółty, za złączem czarny
Przełącznik silnika przedniego	**Sterownik podwójny** Silnik przedni Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Zielony 1 → 1 · Niebieski, za złączem zielony

Złącze	Do	Przewód
Czujnik hamulca 1	**Sterownik podwójny** Hamulce 1 Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Sterownik podwójny** Hamulce 2 Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Punkt połączenia	**Przełącznik świateł jazdy** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony
Punkt połączenia	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · Zasilanie +
Przełącznik świateł jazdy	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czerwony
Punkt połączenia	**Projektor napisu 1**	Czerwony · LED +
Punkt połączenia	**Projektor napisu 2**	Czerwony · LED +
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · Zasilanie −
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Złącze reflektora i klaksonu**	→ 1 · Pomarańczowy → 2 · Żółty

Złącze	Do	Przewód
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia** Złącze: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Sterownik podwójny** Przełącznik kierownicy Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Brązowy, za złączem pomarańczowy
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Kierunkowskazy Złącza: Wtyk JST SM	3 → 3 · Zielony · Kierunkowskaz prawy 1 → 1 · Niebieski · Kierunkowskaz lewy
Punkt połączenia	**Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny**	Czerwony Biały
Złącze reflektora i klaksonu	**Światło drogowe**	1 · Niebieski · LED +
Złącze reflektora i klaksonu	**Klakson**	2 · Czerwony · +
Światło drogowe	**Klakson**	Czarny · LED −
Klakson	**Punkt połączenia** Złącze: Wtyk JST SM	1 → 1 · Zielony, za złączem czarny · −
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Sygnał	**Złącze SC i JS**	→ 2 · Biały · SC → 1 · Czerwony · JS
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych	**Światło ostrzegawcze 1** Złącze: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED − 2 → 2 · Czerwony · LED +
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych	**Światło ostrzegawcze 2** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED − 2 → 2 · Czerwony · LED +
Złącze SC i JS	**Sterownik podwójny** Sterownik kierunkowskazów (SC)	2 · Biały
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny, za złączem czerwony
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony, za złączem czarny
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa

Złącze	Do	Przewód
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej)** Wejście Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej) Wyjście	**Sterownik LED z magistralą** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czerwony · LED + 2 → 2 · Niebieski · Dane LED 3 → 3 · Czarny · LED −
Taśma LED kolumny kierownicy (z lewej) Logo	**Podświetlane logo 2** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V 1 → 1 · Czarny · Masa
Taśma LED kolumny kierownicy (z prawej) Logo	**Podświetlane logo 1** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V 1 → 1 · Czarny · Masa
Projektor napisu 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · LED −
Projektor napisu 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · LED −
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny
Taśma LED tylna Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · +12 V
Taśma LED tylna Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · Masa
Taśma LED tylna Światło stop	**Sterownik podwójny** Światło stop Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Biały · +12 V
Światło tylne i stop Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Czerwony · LED +
Światło tylne i stop Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	1 → 1 · Czarny · LED −
Światło tylne i stop Światło stop	**Sterownik podwójny** Światło stop Złącza: Wtyk JST SM	2 → 2 · Żółty, za złączem biały · LED + 1 → 1 · Zielony, za złączem czarny · LED −