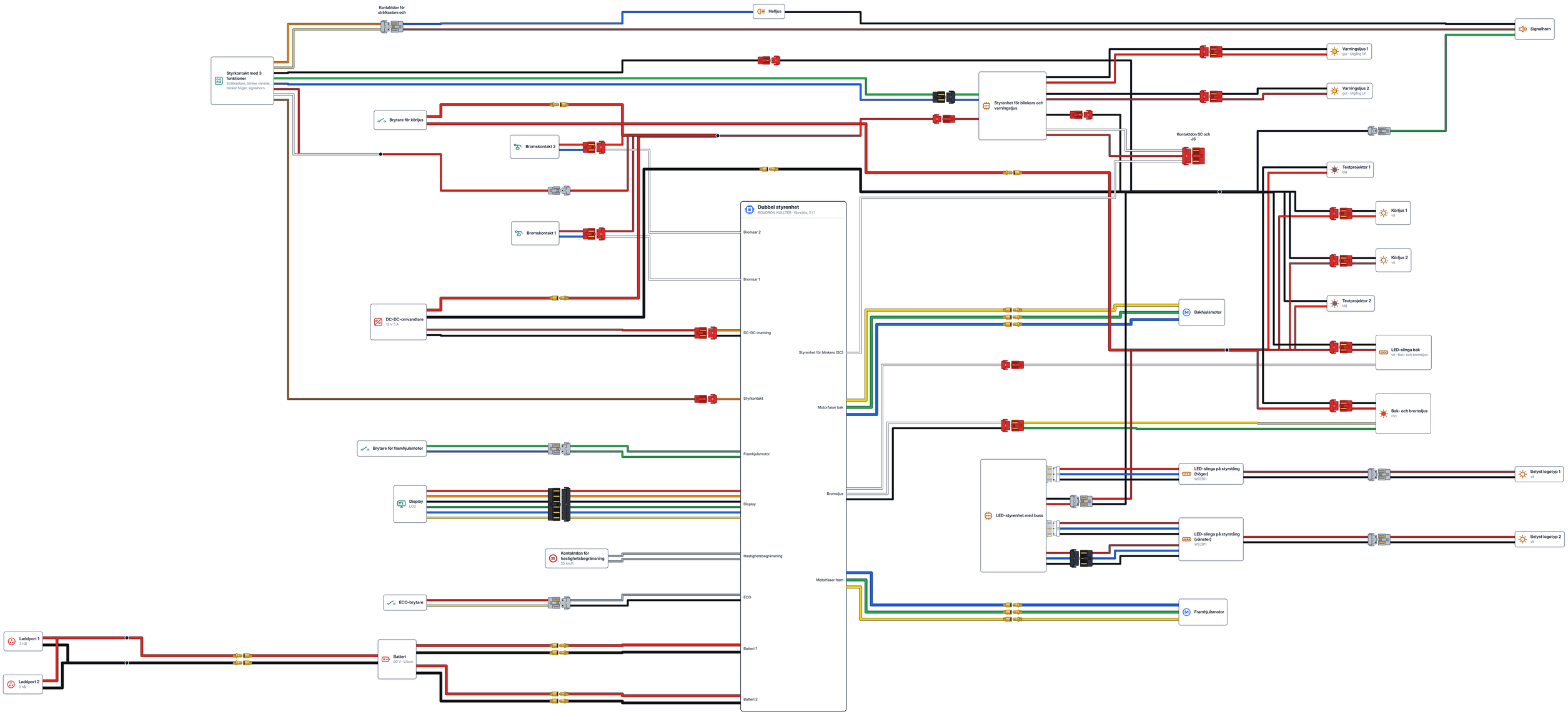
KOPPLINGSSCHEMA

Rovoron Kullter | 60 V

FOHZSHOP.FR



LEDNINGSFÄRGER

- Blå BU
- Brun BN
- Grå GY
- Grön GN
- Gul YE
- Orange OG
- Röd RD
- Svart BK
- Vit WH

KONTAKTDON

Gulddelft: hansida. Mörka hylsor: honsida.

- JST SM-kontakt
- Banankontakter
- Kretskortskontakt
- Skarv: ledningarna är sammankopplade i denna punkt

ANMÄRKNINGAR

1. Sidan 1 i originaldokumentet. Sidan 2 visar Luxury-versionen, omritad separat.
2. 12 V från DC-DC-omvandlaren går via ett Y-kontaktdon: en gren går till huvudbrytaren för belysningen, den andra till bromskontakterna, styrenheten för blinkers och styrkontakten. Via en skarv med kontaktdon matar brytaren textprojektorerna, körljusen, de två bakljusen och LED-styrenheten med buss. Deras jordledningar, liksom jordledningarna från styrkontakten, signalhornet och styrenheten för blinkers, möts i en annan skarv med kontaktdon som är ansluten till DC-DC-omvandlarens utgång OUT−.
3. Originalet visar inget gasreglage.
4. Vid matningskontaktdonet till LED-styrenheten med buss korsas färgerna: den svarta på stift 1 blir röd mot 12 V, den röda på stift 2 blir svart mot jord. Återgivet som ritat.
5. Utgången från den vänstra slingan på styrstången (U−, OUT, U+) går tillbaka till kontaktdonet med 3 stift på LED-styrenheten med buss. De två nedre kontaktdonen på denna styrenhet förblir lediga.
6. Vid styrkontakten byter tre ledningar färg där de kommer ut: gul och sedan orange, orange och sedan gul, ljusorange och sedan ljusbrun. De är omritade med kabelns färg. Den ljusbruna blir orange vid det röda kontaktdonet före styrenheten.
7. Strålkastarens +-ledning kommer ut röd och blir sedan blå, utan kontaktdon. Strålkastarens och signalhornets −-poler är förbundna med en tunn ledning och går sedan som grön till jord.
8. De gula varningsljusen är anslutna till utgångarna RF och LF på styrenheten för blinkers. Utgångarna RR och LR är inte kopplade. Ingången JS går bara till sitt kontaktdon, stiftet mitt emot har ingen ledning.
9. Den bakre LED-slingan har två ingångar märkta 12V: den röda, ansluten till lamporna 12 V, och den vita, ansluten till styrenheten tillsammans med bromsljusen. Dess LED:ar har märkningen "white".
10. Originalet anger inte på vilken sida varje bromskontakt sitter. De är numrerade 1 och 2.
11. Laddportarna med 3 hål använder bara stift 1 (röd) och 3 (svart). En fristående svart hylsa utan ledning är ritad överst i originalet.

DOKUMENT

Baserat på tillverkarens schema "Schéma électrique ROVORON Kullter" daterat 22 mars 2022.

Omritat av FöhzShop den 2 november 2026.

Koppla bort batteriet före allt arbete.

STIFTKONFIGURATION FÖR KONTAKTDON

Kontaktdon	Till	Ledning
Dubbel styrenhet Motorfaser fram	**Framhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Blå · Motorfas Grön · Motorfas Gul · Motorfas
Dubbel styrenhet Motorfaser bak	**Bakhjulsmotor** Kontaktdon: Banankontakter	Gul · Motorfas Grön · Motorfas Blå · Motorfas
Dubbel styrenhet DC-DC-matning	**DC-DC-omvandlare** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Orange, sedan röd efter kontaktdonet · IN+ 1 → 1 · Svart · IN−
Batteri Utgång 1	**Dubbel styrenhet** Batteri 1 Kontaktdon: Banankontakter	Röd Svart
Batteri Utgång 2	**Dubbel styrenhet** Batteri 2 Kontaktdon: Banankontakter	Röd Svart
Laddport 1	**Skarv**	1 · Röd 3 · Svart
Laddport 2	**Skarv**	1 · Röd 3 · Svart
Skarv	**Batteri** Laddning Kontaktdon: Banankontakter	Röd Svart
Display	**Dubbel styrenhet** Display Kontaktdon: JST SM-kontakt	6 → 6 · Röd 5 → 5 · Orange 4 → 4 · Svart 3 → 3 · Grön 2 → 2 · Blå 1 → 1 · Gul
Kontaktdon för hastighetsbegränsning	**Dubbel styrenhet** Hastighetsbegränsning	Grå Grå
ECO-brytare	**Dubbel styrenhet** ECO Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd, sedan grå efter kontaktdonet 1 → 1 · Gul, sedan svart efter kontaktdonet

Kontaktdon	Till	Ledning
Brytare för framhjulsmotor	**Dubbel styrenhet** Framhjulsmotor Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Grön 1 → 1 · Blå, sedan grön efter kontaktdonet
Bromskontakt 1	**Dubbel styrenhet** Bromsar 1 Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Röd
Bromskontakt 2	**Dubbel styrenhet** Bromsar 2 Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Blå, sedan vit efter kontaktdonet
Bromskontakt 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Röd
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Röd · +12 V
DC-DC-omvandlare Utgång	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Svart · Jord
Skarv	**Brytare för körljus** Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Skarv	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd
Skarv	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd · Matning +
Brytare för körljus	**Skarv** Kontaktdon: Banankontakter	Röd
Skarv	**Textprojektor 1**	Röd · LED +
Skarv	**Textprojektor 2**	Röd · LED +
Skarv	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Matning Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart · Matning −

Kontaktdon	Till	Ledning
Styrkontakt med 3 funktioner	**Kontaktdon för strålkastare och signalhorn**	→ 1 · Orange → 2 · Gul
Styrkontakt med 3 funktioner	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart
Styrkontakt med 3 funktioner	**Dubbel styrenhet** Styrkontakt Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Brun, sedan orange efter kontaktdonet
Styrkontakt med 3 funktioner	**Styrenhet för blinkers och varningsljus** Blinkers Kontaktdon: JST SM-kontakt	3 → 3 · Grön · Blinker höger 1 → 1 · Blå · Blinker vänster
Skarv	**Styrkontakt med 3 funktioner**	Röd Vit
Kontaktdon för strålkastare och signalhorn	**Helljus**	1 · Blå · LED +
Kontaktdon för strålkastare och signalhorn	**Signalhorn**	2 · Röd · +
Helljus	**Signalhorn**	Svart · LED −
Signalhorn	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Grön, sedan svart efter kontaktdonet · −
Styrenhet för blinkers och varningsljus Signal	**Kontaktdon SC och JS**	→ 2 · Vit · SC → 1 · Röd · JS
Styrenhet för blinkers och varningsljus	**Varningsljus 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart · LED − 2 → 2 · Röd · LED +
Styrenhet för blinkers och varningsljus	**Varningsljus 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart · LED − 2 → 2 · Röd · LED +
Kontaktdon SC och JS	**Dubbel styrenhet** Styrenhet för blinkers (SC)	2 · Vit
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart, sedan röd efter kontaktdonet
LED-styrenhet med buss Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd, sedan svart efter kontaktdonet
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 1	**LED-slinga på styrstång (vänster)** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord

Kontaktdon	Till	Ledning
LED-styrenhet med buss RGB-utgång 2	**LED-slinga på styrstång (höger)** Ingång Kontaktdon: Kretskortskontakt	Röd · +12 V Blå · LED-data Svart · Jord
LED-slinga på styrstång (vänster) Utgång	**LED-styrenhet med buss** Ingång Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Röd · LED + 2 → 2 · Blå · LED-data 3 → 3 · Svart · LED −
LED-slinga på styrstång (vänster) Logotyp	**Belyst logotyp 2** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd · +12 V 1 → 1 · Svart · Jord
LED-slinga på styrstång (höger) Logotyp	**Belyst logotyp 1** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd · +12 V 1 → 1 · Svart · Jord
Textprojektor 1	**Skarv**	Svart · LED −
Textprojektor 2	**Skarv**	Svart · LED −
Körljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd
Körljus 1	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart
Körljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd
Körljus 2	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart
LED-slinga bak Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd · +12 V
LED-slinga bak Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart · Jord
LED-slinga bak Bromsljus	**Dubbel styrenhet** Bromsljus Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Vit · +12 V
Bak- och bromsljus Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Röd · LED +
Bak- och bromsljus Matning	**Skarv** Kontaktdon: JST SM-kontakt	1 → 1 · Svart · LED −
Bak- och bromsljus Bromsljus	**Dubbel styrenhet** Bromsljus Kontaktdon: JST SM-kontakt	2 → 2 · Gul, sedan vit efter kontaktdonet · LED + 1 → 1 · Grön, sedan svart efter kontaktdonet · LED −