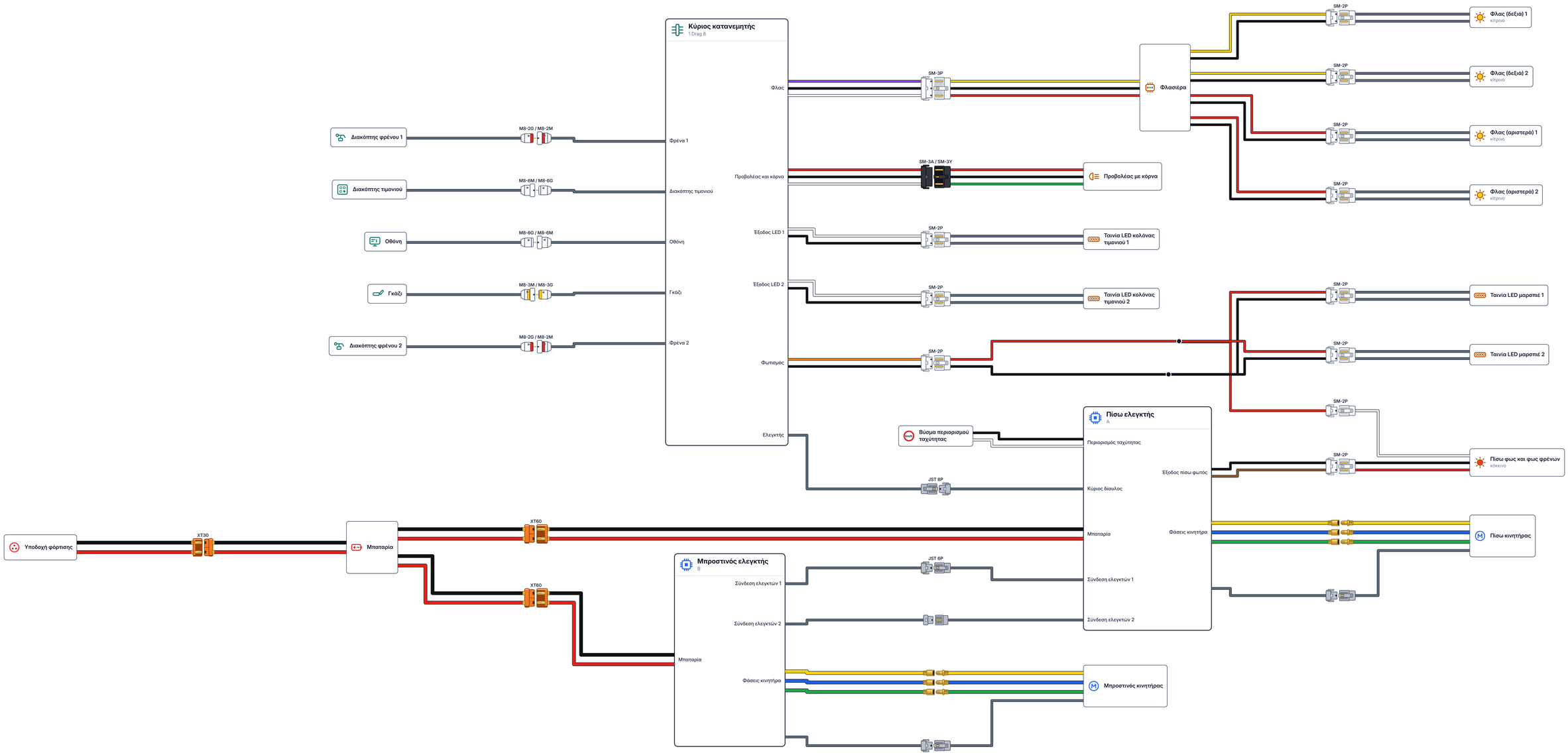
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Teverun Fighter Mini Q 2025 LCD-JST

FOHZSHOP.FR



ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

- Καφέ BN
- Κόκκινο RD
- Μαύρο BK
- Μωβ VT
- Πράσινο GN
- Κίτρινο YE
- Λευκό WH
- Μπλε BU
- Πορτοκαλί OG
- Χωρίς ένδειξη χρώματος

ΒΥΣΜΑΤΑ

Χρυσές ακίδες: αρσενική πλευρά. Σκούρες υποδοχές: θηλυκή πλευρά.

- Βύσμα JST SM
- XT60
- Βύσμα (ο τύπος δεν αναφέρεται)
- Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα
- XT30
- Βύσματα μπανάνας
- Μάτισμα: τα καλώδια ενώνονται σε αυτό το σημείο

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Στο πρωτότυπο, οι συνδέσεις των βυσμάτων M8, JST 6P και JST 8P και το μαύρο καλώδιο κάθε κινητήρα σχεδιάζονται ως ένα ενιαίο καλώδιο, χωρίς τον αριθμό ή το χρώμα των αγωγών τους. Το καθένα επανασχεδιάζεται ως μία μόνο γραμμή χωρίς ένδειξη χρώματος. Η λεπτή σύνδεση μεταξύ των δύο ελεγκτών περνά από ένα βύσμα ενός μόνο ακροδέκτη: επανασχεδιάζεται ως ένα μόνο καλώδιο, χωρίς ένδειξη χρώματος.
2. Για τα φλας, τις ταινίες της κολόνας τιμονιού και τις ταινίες των μαρσπιέ, τα χρώματα δίνονται μόνο από την πλευρά της πλεξούδας του φις SM-2P. Από την πλευρά του φωτός ή της ταινίας, το καλώδιο σχεδιάζεται χωρίς χρώμα.
3. Κανένα χρώμα δεν αναγράφεται στα τρία καλώδια μεταξύ της φλασιέρας και του φις SM-3P της, ούτε στα τρία καλώδια φάσης κάθε κινητήρα. Τα χρώματά τους, κίτρινο, μαύρο και κόκκινο για τα πρώτα, κίτρινο, μπλε και πράσινο για τα δεύτερα, λαμβάνονται από το σχέδιο.
4. Το πρωτότυπο δεν αναφέρει ποιο από τα δύο φλας κάθε πλευράς είναι μπροστά, ούτε σε ποια πλευρά βρίσκονται κάθε μανέτα φρένου, κάθε ταινία της κολόνας τιμονιού και κάθε ταινία των μαρσπιέ. Αριθμούνται 1 και 2.
5. Στο πρωτότυπο, δύο κόκκινα καλώδια ξεκινούν από τον ίδιο ακροδέκτη του φις SM-2P με το πορτοκαλί και το μαύρο καλώδιο του κύριου κατανεμητή, το ένα προς το λευκό καλώδιο του πίσω φωτός, το άλλο προς την πρώτη ταινία των μαρσπιέ. Η δεύτερη ταινία συνδέεται στο φις της πρώτης. Αυτές οι συνδέσεις επανασχεδιάζονται με ένα μάτισμα.
6. Το μαύρο και καφέ καλώδιο που πηγαίνει από το πίσω φως στον πίσω ελεγκτή Α σχεδιάζεται με διακεκομμένη γραμμή στο πρωτότυπο.
7. Σύμφωνα με το πρωτότυπο, το βύσμα περιορισμού ταχύτητας, ένα κόκκινο φις στην άκρη του μαύρου και λευκού καλωδίου του πίσω ελεγκτή Α, περιορίζει την ταχύτητα όταν βραχυκυκλώνεται. Υπό κανονικές συνθήκες, δεν χρειάζεται να είναι συνδεδεμένο.
8. Μεταξύ κάθε ελεγκτή και του κινητήρα του, το πρωτότυπο σχεδιάζει τα τρία καλώδια φάσης με τα βύσματα μπανάνας τους και ένα μαύρο καλώδιο με γκρι βύσμα, χωρίς να ονομάζει αυτό το καλώδιο. Το σύνολο ονομάζεται Motor wire connector.
9. Μεταξύ των δύο ελεγκτών, το πρωτότυπο σχεδιάζει ένα καλώδιο με γκρι βύσμα JST 6P και ένα λεπτότερο καλώδιο με ένα μικρό γκρι βύσμα με κίτρινο ακροδέκτη, χωρίς όνομα.
10. Ο κύριος κατανεμητής ονομάζεται 1 Drag 8 Main Bus στο πρωτότυπο. Μετά τις οκτώ διακλαδώσεις του, ο κορμός του χωρίζεται σε τρία καλώδια, προς το βύσμα JST 8P του πίσω ελεγκτή Α, το φις SM-3P της φλασιέρας και το φις SM-2P με το πορτοκαλί και το μαύρο καλώδιο.

ΕΓΓΡΑΦΟ

Βάσει του διαγράμματος του κατασκευαστή «FIGHTER MINI Q 2025 BM FQ LCD-JST Electrical Connection Diagram».

Επανασχεδιάστηκε από τη FOhzShop στις 2 Νοεμβρίου 2026.

Αποσυνδέστε την μπαταρία πριν από κάθε εργασία.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ ΒΥΣΜΑΤΩΝ

Βύσμα	Προς	Καλώδιο
Κύριος κατανεμητής Φλας	**Φλασιέρα** Είσοδος Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-3P	Μωβ, μετά το βύσμα κίτρινο Μαύρο Λευκό, μετά το βύσμα κόκκινο
Κύριος κατανεμητής Έξοδος LED 1	**Ταινία LED κολόνας τιμονιού 1** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Λευκό, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Κύριος κατανεμητής Έξοδος LED 2	**Ταινία LED κολόνας τιμονιού 2** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Λευκό, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Κύριος κατανεμητής Ελεγκτής	**Πίσω ελεγκτής** Κύριος δίαυλος Βύσματα: Βύσμα JST SM JST 8P	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Κύριος κατανεμητής Φωτισμός	**Μάτισμα** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Πορτοκαλί, μετά το βύσμα κόκκινο Μαύρο
Μπροστινός ελεγκτής Σύνδεση ελεγκτών 1	**Πίσω ελεγκτής** Σύνδεση ελεγκτών 1 Βύσματα: Βύσμα JST SM JST 6P	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Μπροστινός ελεγκτής Σύνδεση ελεγκτών 2	**Πίσω ελεγκτής** Σύνδεση ελεγκτών 2 Βύσματα: Βύσμα (ο τύπος δεν αναφέρεται)	Χωρίς ένδειξη χρώματος
Μπροστινός ελεγκτής Φάσεις κινητήρα	**Μπροστινός κινητήρας** Βύσματα: Βύσματα μπανάνας	Κίτρινο Μπλε Πράσινο
Μπροστινός ελεγκτής	**Μπροστινός κινητήρας** Βύσματα: Βύσμα JST SM	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Πίσω ελεγκτής Έξοδος πίσω φωτός	**Πίσω φως και φως φρένων** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Μαύρο Καφέ, μετά το βύσμα κόκκινο

Βύσμα	Προς	Καλώδιο
Πίσω ελεγκτής Φάσεις κινητήρα	**Πίσω κινητήρας** Βύσματα: Βύσματα μπανάνας	Κίτρινο Μπλε Πράσινο
Πίσω ελεγκτής	**Πίσω κινητήρας** Βύσματα: Βύσμα JST SM	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Φλασιέρα Δεξί φλας 1	**Φλας (δεξιά) 1** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κίτρινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Φλασιέρα Δεξί φλας 2	**Φλας (δεξιά) 2** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κίτρινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Φλασιέρα Αριστερό φλας 1	**Φλας (αριστερά) 1** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κόκκινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Φλασιέρα Αριστερό φλας 2	**Φλας (αριστερά) 2** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κόκκινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Διακόπτης φρένου 1	**Κύριος κατανεμητής** Φρένα 1 Βύσματα: Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα M8-2G / M8-2M	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Διακόπτης τιμονιού	**Κύριος κατανεμητής** Διακόπτης τιμονιού Βύσματα: Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα M8-6M / M8-6G	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Οθόνη	**Κύριος κατανεμητής** Οθόνη Βύσματα: Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα M8-6G / M8-6M	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Γκάζι	**Κύριος κατανεμητής** Γκάζι Βύσματα: Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα M8-3M / M8-3G	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες

Βύσμα	Προς	Καλώδιο
Διακόπτης φρένου 2	**Κύριος κατανεμητής** Φρένα 2 Βύσματα: Στρογγυλό αδιάβροχο βύσμα M8-2G / M8-2M	Χωρίς ένδειξη χρώματος · Καλώδια χωρίς λεπτομέρειες
Προβολέας με κόρνα	**Κύριος κατανεμητής** Προβολέας και κόρνα Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-3A / SM-3Y	Κόκκινο Μαύρο Πράσινο, μετά το βύσμα λευκό
Μάτισμα	**Πίσω φως και φως φρένων** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κόκκινο, μετά το βύσμα λευκό
Μάτισμα	**Ταινία LED μαρσπιέ 1** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κόκκινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Μάτισμα	**Ταινία LED μαρσπιέ 2** Βύσματα: Βύσμα JST SM SM-2P	Κόκκινο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος Μαύρο, μετά το βύσμα χωρίς ένδειξη χρώματος
Μπαταρία Έξοδος 1	**Μπροστινός ελεγκτής** Μπαταρία Βύσματα: XT60	Μαύρο · Μπαταρία − Κόκκινο · Μπαταρία +
Μπαταρία Έξοδος 2	**Πίσω ελεγκτής** Μπαταρία Βύσματα: XT60	Μαύρο · Μπαταρία − Κόκκινο · Μπαταρία +
Υποδοχή φόρτισης	**Μπαταρία** Φόρτιση Βύσματα: XT30	Μαύρο · Φόρτιση − Κόκκινο · Φόρτιση +
Βύσμα περιορισμού ταχύτητας	**Πίσω ελεγκτής** Περιορισμός ταχύτητας	Μαύρο Λευκό