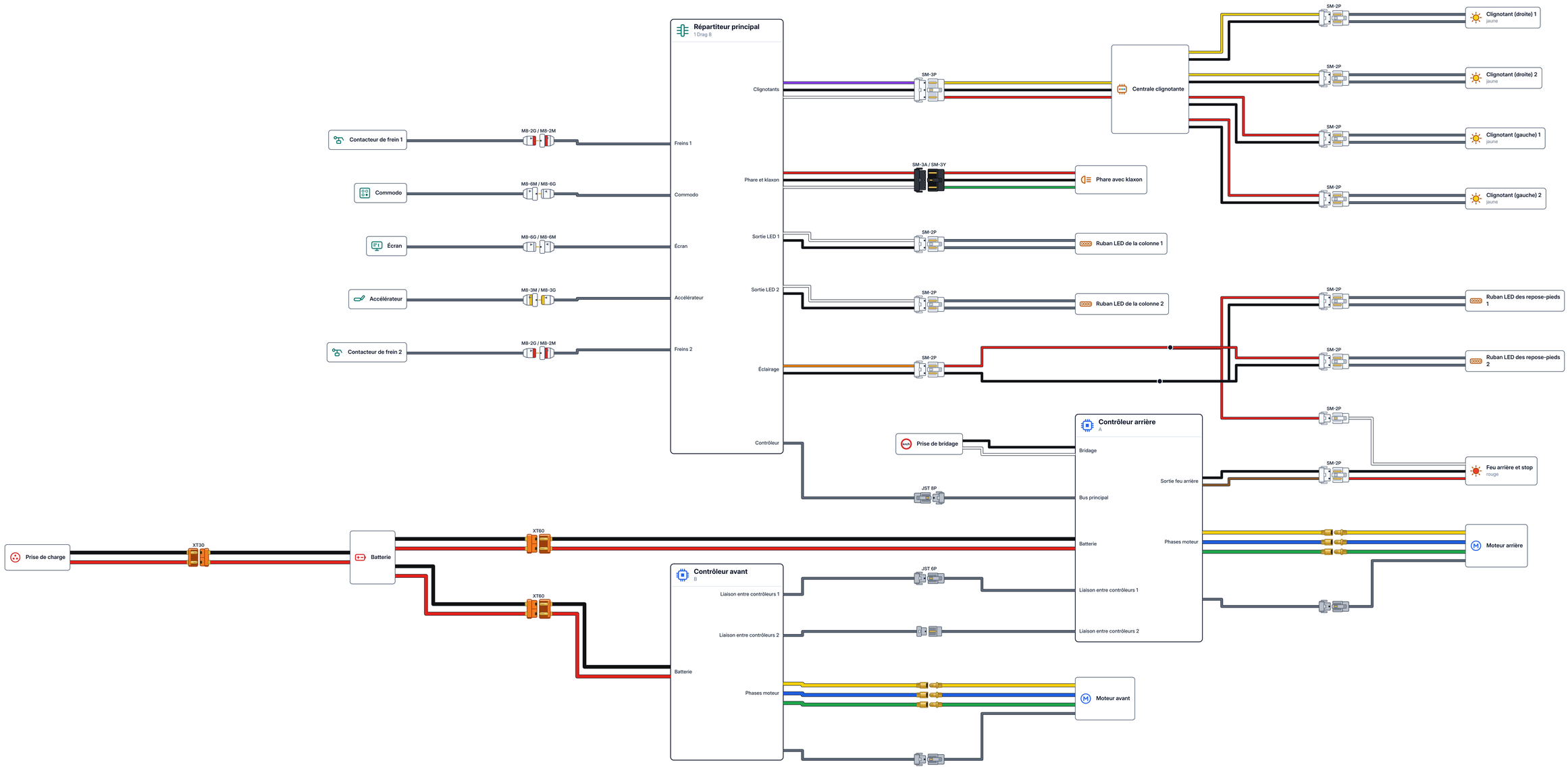
SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Teverun Fighter Mini Q 2025 LCD-JST

FOHZSHOP.FR



COULEURS DES FILS

- Blanc WH
- Jaune YE
- Orange OG
- Violet VT
- Bleu BU
- Marron BN
- Rouge RD
- Couleur non indiquée
- Noir BK
- Vert GN

PRISES

Broches dorées : côté mâle. Alvéoles sombres : côté femelle.



- Fiche JST SM
- XT60
- Prise (type non indiqué)
- Raccord : les fils sont reliés en ce point



- Prise ronde étanche
- XT30
- Fiches banane

NOTES

1. Sur l'original, les liaisons des prises M8, JST 6P et JST 8P et le câble noir de chaque moteur sont dessinés comme un seul câble, sans le nombre ni la couleur de leurs fils. Chacun est redessiné par un seul trait en couleur non indiquée. La liaison fine entre les deux contrôleurs passe par une prise à une seule broche : elle est redessinée par un seul fil, de couleur non indiquée.
2. Pour les clignotants, les rubans de la colonne et les rubans des repose-pieds, les couleurs ne sont données que côté faisceau de la fiche SM-2P. Côté lampe ou ruban, le câble est dessiné sans couleur.
3. Aucune couleur n'est écrite sur les trois fils entre la centrale clignotante et sa fiche SM-3P, ni sur les trois fils de phase de chaque moteur. Leurs couleurs, jaune, noir et rouge pour les premiers, jaune, bleu et vert pour les seconds, sont reprises du dessin.
4. L'original ne dit pas lequel des deux clignotants de chaque côté est à l'avant, ni de quel côté se trouvent chaque levier de frein, chaque ruban de la colonne et chaque ruban des repose-pieds. Ils sont numérotés 1 et 2.
5. Sur l'original, deux fils rouges partent de la même broche de la fiche SM-2P aux fils orange et noir du répartiteur principal, l'un vers le fil blanc du feu arrière, l'autre vers le premier ruban des repose-pieds. Le second ruban est branché sur la fiche du premier. Ces liaisons sont redessinées par un raccord.
6. Le câble noir et marron qui va du feu arrière au contrôleur arrière A est dessiné en pointillés sur l'original.
7. D'après l'original, la prise de bridage, une fiche rouge au bout du câble noir et blanc du contrôleur arrière A, limite la vitesse quand elle est court-circuitée. En temps normal, elle n'a pas besoin d'être branchée.
8. Entre chaque contrôleur et son moteur, l'original dessine les trois fils de phase avec leurs fiches banane et un câble noir avec une prise grise, sans nommer ce câble. L'ensemble s'appelle Motor wire connector.
9. Entre les deux contrôleurs, l'original dessine un câble avec une prise JST 6P grise et un câble plus fin avec une petite prise grise à broche jaune, sans nom.
10. Le répartiteur principal s'appelle 1 Drag 8 Main Bus sur l'original. Après ses huit branches, son tronc se divise en trois câbles, vers la prise JST 8P du contrôleur arrière A, la fiche SM-3P de la centrale clignotante et la fiche SM-2P aux fils orange et noir.

DOCUMENT

D'après le schéma constructeur « FIGHTER MINI Q 2025 BM FQ LCD-JST Electrical Connection Diagram ».

Refait par FōhzShop le 1 novembre 2026.

Débranchez la batterie avant toute intervention.

BROCHAGE DES CONNECTEURS

Connecteur	Vers	Fil
Répartiteur principal Clignotants	**Centrale clignotante** Entrée Prises : Fiche JST SM SM-3P	Violet, puis jaune après le connecteur Noir Blanc, puis rouge après le connecteur
Répartiteur principal Sortie LED 1	**Ruban LED de la colonne 1** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Blanc, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Répartiteur principal Sortie LED 2	**Ruban LED de la colonne 2** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Blanc, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Répartiteur principal Contrôleur	**Contrôleur arrière** Bus principal Prises : Fiche JST SM JST 8P	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Répartiteur principal Éclairage	**Raccord** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Orange, puis rouge après le connecteur Noir
Contrôleur avant Liaison entre contrôleurs 1	**Contrôleur arrière** Liaison entre contrôleurs 1 Prises : Fiche JST SM JST 6P	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Contrôleur avant Liaison entre contrôleurs 2	**Contrôleur arrière** Liaison entre contrôleurs 2 Prises : Prise (type non indiqué)	Couleur non indiquée
Contrôleur avant Phases moteur	**Moteur avant** Prises : Fiches banane	Jaune Bleu Vert
Contrôleur avant	**Moteur avant** Prises : Fiche JST SM	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Contrôleur arrière Sortie feu arrière	**Feu arrière et stop** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Noir Marron, puis rouge après le connecteur

Connecteur	Vers	Fil
Contrôleur arrière Phases moteur	**Moteur arrière** Prises : Fiches banane	Jaune Bleu Vert
Contrôleur arrière	**Moteur arrière** Prises : Fiche JST SM	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Centrale clignotante Clignotant droit 1	**Clignotant (droite) 1** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Jaune, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Centrale clignotante Clignotant droit 2	**Clignotant (droite) 2** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Jaune, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Centrale clignotante Clignotant gauche 1	**Clignotant (gauche) 1** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Rouge, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Centrale clignotante Clignotant gauche 2	**Clignotant (gauche) 2** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Rouge, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Contacteur de frein 1	**Répartiteur principal** Freins 1 Prises : Prise ronde étanche M8-2G / M8-2M	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Commodo	**Répartiteur principal** Commodo Prises : Prise ronde étanche M8-6M / M8-6G	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Écran	**Répartiteur principal** Écran Prises : Prise ronde étanche M8-6G / M8-6M	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Accélérateur	**Répartiteur principal** Accélérateur Prises : Prise ronde étanche M8-3M / M8-3G	Couleur non indiquée · Fils non détaillés

Connecteur	Vers	Fil
Contacteur de frein 2	**Répartiteur principal** Freins 2 Prises : Prise ronde étanche M8-2G / M8-2M	Couleur non indiquée · Fils non détaillés
Phare avec klaxon	**Répartiteur principal** Phare et klaxon Prises : Fiche JST SM SM-3A / SM-3Y	Rouge Noir Vert, puis blanc après le connecteur
Raccord	**Feu arrière et stop** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Rouge, puis blanc après le connecteur
Raccord	**Ruban LED des repose-pieds 1** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Rouge, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Raccord	**Ruban LED des repose-pieds 2** Prises : Fiche JST SM SM-2P	Rouge, puis couleur non indiquée après le connecteur Noir, puis couleur non indiquée après le connecteur
Batterie Sortie 1	**Contrôleur avant** Batterie Prises : XT60	Noir · Batterie – Rouge · Batterie +
Batterie Sortie 2	**Contrôleur arrière** Batterie Prises : XT60	Noir · Batterie – Rouge · Batterie +
Prise de charge	**Batterie** Charge Prises : XT30	Noir · Charge – Rouge · Charge +
Prise de bridage	**Contrôleur arrière** Bridage	Noir Blanc