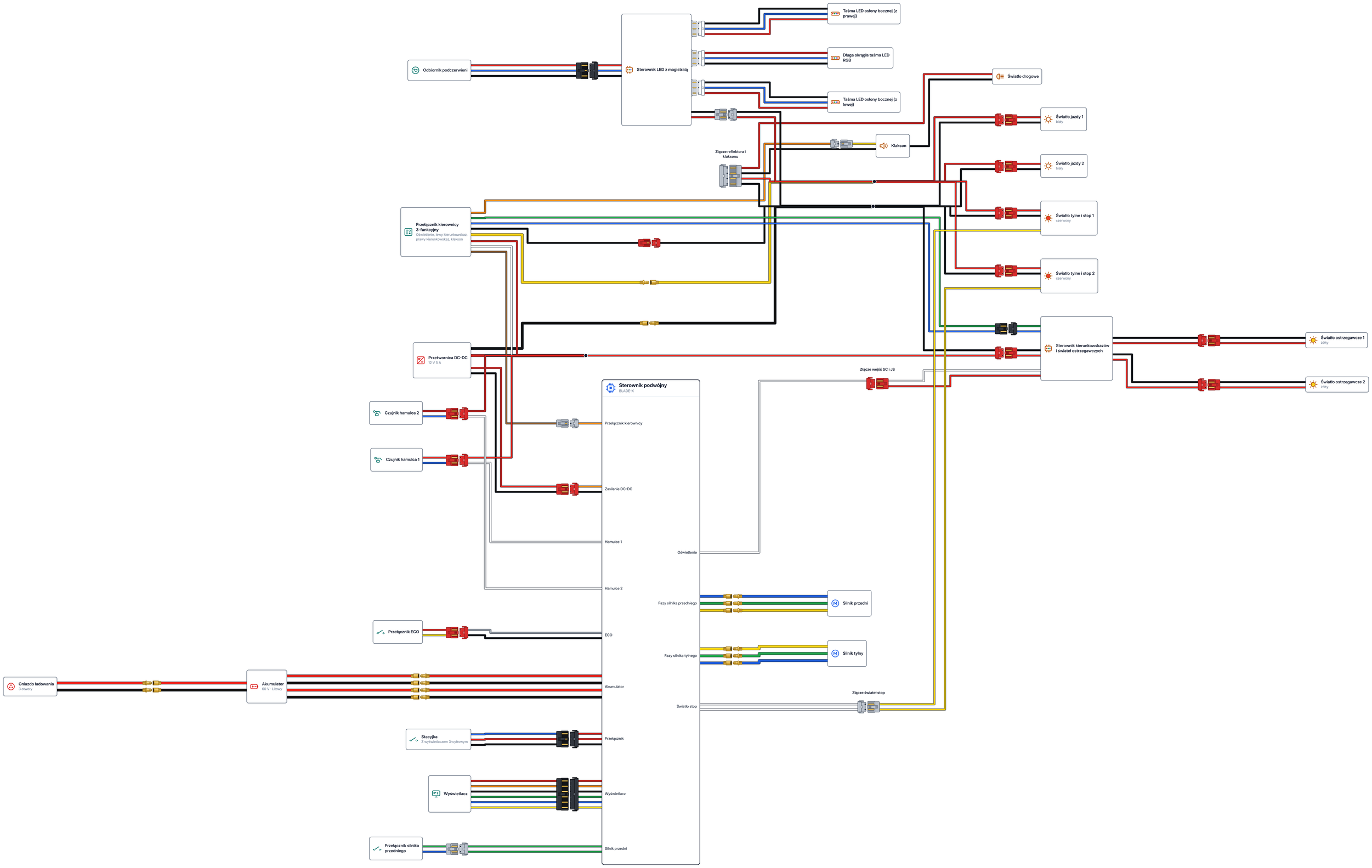
SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Teverun Blade X | 60 V

FOHZSHOP.FR



KOLORY PRZEWODÓW

- Biały WH
- Czerwony RD
- Szary GY
- Brązowy BN
- Niebieski BU
- Zielony GN
- Czarny BK
- Pomarańczowy OG
- Żółty YE

ZŁĄCZA

Złote piny: strona męska. Ciemne gniazda: strona żeńska.

- Wtyk JST SM
- Złącze na płytce
- Złącza bananowe
- Punkt połączenia: przewody są w tym miejscu połączone

UWAGI

1. Dla obu czujników hamulca jest tylko jedna etykieta „z lewej / z prawej", oryginał nie podaje, który z nich jest po lewej stronie. Są ponumerowane 1 i 2.
2. Osiem przewodów przełącznika kierownicy 3-funkcyjnego nie ma na oryginale żadnych oznaczeń funkcji. Jego przewody czerwony i biały są połączone razem z + 12 V wyjścia OUT+ przetwornicy DC-DC.
3. Przewód przełącznika kierownicy prowadzący do sterownika podwójnego jest narysowany na jasnobrązowo, a na krótkim odcinku przy wyjściu z przełącznika na bladopomarańczowo, bez zapisanego koloru. Jest przerysowany jako brązowy.
4. Kilka przewodów zaczyna się przy zacisku elementu krótkim odcinkiem w innym kolorze, bez złącza. Z czerwonego na niebieski przy + stacyjki, z pomarańczowego na czerwony na jej środkowym przewodzie, z czerwonego na żółty przy + klaksonu. Są przerysowane w kolorze kabla.
5. Reflektor i klakson są narysowane w jednej obudowie. Ich zaciski – są połączone cienkim przewodem.
6. Na wtyczce SC / JS sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych dalej biegnie tylko biały przewód (SC), do sterownika podwójnego. Czerwony przewód JS kończy się na wtyczce, a na oryginale po drugiej stronie nie ma przewodu.
7. Wyjścia RR i LR sterownika kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych oraz jedno gniazdo sterownika LED z magistralą nie są na oryginale z niczym połączone. Oba żółte światła ostrzegawcze są na wyjściach RF i LF.
8. Czarna 3-pinowa wtyczka wejść R i L nie ma przewodu na pinie 2. Trzy wtyczki 2-pinowe mają tylko jeden przewód, na czarnym przewodzie przełącznika kierownicy, na pomarańczowym przewodzie klaksonu i na brązowym przewodzie do sterownika podwójnego. Gniazdo ładowania z 3 otworami wykorzystuje tylko piny 1 (czerwony) i 3 (czarny).
9. Według nazwy oryginalnego pliku ten schemat odpowiada wersji z taśmami LED 12 V, w której lewy i prawy kierunkowskaz razem dają tryb stroboskopowy, z klaksonem 60 V.

DOKUMENT

Na podstawie schematu producenta „Schéma électrique TEVERUN Blade X" z dnia 15 grudnia 2021.

Schemat przerysowany przez FōhzShop dnia 2 listopada 2026.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac odłącz akumulator.

ROZKŁAD PINÓW ZŁĄCZY

Złącze	Do	Przewód
Sterownik podwójny Fazy silnika przedniego	**Silnik przedni** Złącza: Złącza bananowe	Niebieski · Faza silnika Zielony · Faza silnika Żółty · Faza silnika
Sterownik podwójny Fazy silnika tylnego	**Silnik tylny** Złącza: Złącza bananowe	Żółty · Faza silnika Zielony · Faza silnika Niebieski · Faza silnika
Sterownik podwójny Zasilanie DC-DC	**Przetwornica DC-DC** Wejście Złącza: Wtyk JST SM	Pomarańczowy, za złączem czerwony · IN+ Czarny · IN–
Sterownik podwójny Oświetlenie	**Złącze wejść SC i JS**	Biały
Akumulator Wyjście	**Sterownik podwójny** Akumulator Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · Akumulator + Czarny · Akumulator – Czerwony · Akumulator + Czarny · Akumulator –
Gniazdo ładowania	**Akumulator** Ładowanie Złącza: Złącza bananowe	Czerwony · Ładowanie + Czarny · Ładowanie –
Wyświetlacz	**Sterownik podwójny** Wyświetlacz Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Pomarańczowy Czarny Zielony Niebieski Żółty
Stacyjka	**Sterownik podwójny** Przełącznik Złącza: Wtyk JST SM	Niebieski, za złączem czerwony · + Czerwony Czarny · –
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia**	Czerwony · +12 V
Przetwornica DC-DC Wyjście	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Czarny · Masa
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · Zasilanie +
Punkt połączenia	**Złącze reflektora i klaksonu**	Czerwony Czarny
Punkt połączenia	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Zasilanie Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · Zasilanie –
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia** Złącza: Złącza bananowe	Żółty
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia**	Czerwony Biały
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Sterownik podwójny** Przełącznik kierownicy Złącza: Wtyk JST SM	Brązowy, za złączem pomarańczowy
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Klakson** Złącza: Wtyk JST SM	Pomarańczowy, za złączem żółty · +
Przełącznik kierownicy 3-funkcyjny	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Wejście 1 Złącza: Wtyk JST SM	Zielony · R Niebieski · L
Czujnik hamulca 1	**Sterownik podwójny** Hamulce 1 Złącza: Wtyk JST SM	Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony
Czujnik hamulca 2	**Sterownik podwójny** Hamulce 2 Złącza: Wtyk JST SM	Niebieski, za złączem biały
Czujnik hamulca 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony
Przełącznik ECO	**Sterownik podwójny** ECO Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony, za złączem szary Żółty, za złączem czarny
Przełącznik silnika przedniego	**Sterownik podwójny** Silnik przedni Złącza: Wtyk JST SM	Zielony Niebieski, za złączem zielony
Sterownik LED z magistralą Zasilanie	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny Czerwony
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 1	**Długa okrągła taśma LED RGB** Złącza: Złącze na płytce	Czerwony · +12 V Niebieski · Dane LED Czarny · Masa
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 2	**Taśma LED osłony bocznej (z lewej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Sterownik LED z magistralą Wyjście RGB 3	**Taśma LED osłony bocznej (z prawej)** Złącza: Złącze na płytce	Czarny · LED – Niebieski · Dane LED Czerwony · LED +
Odbiornik podczerwieni	**Sterownik LED z magistralą** Czujnik Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony · Zasilanie + Niebieski · OUT Czarny · Zasilanie –
Światło jazdy 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Światło jazdy 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Światło tylne i stop 1	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Światło tylne i stop 1 Światło stop	**Złącze świateł stop**	Żółty
Światło tylne i stop 2	**Punkt połączenia** Złącza: Wtyk JST SM	Czerwony Czarny
Światło tylne i stop 2 Światło stop	**Złącze świateł stop**	Żółty
Złącze świateł stop	**Sterownik podwójny** Światło stop	Biały Biały
Klakson	**Światło drogowe**	Czarny · –
Złącze reflektora i klaksonu	**Światło drogowe**	Czerwony · +
Złącze reflektora i klaksonu	**Klakson**	Czarny · –
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Wyjście 1	**Światło ostrzegawcze 1** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · RF– Czerwony · RF+
Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych Wyjście 2	**Światło ostrzegawcze 2** Złącza: Wtyk JST SM	Czarny · LF– Czerwony · LF+
Złącze wejść SC i JS	**Sterownik kierunkowskazów i świateł ostrzegawczych** Wejście 2	Biały · SC Czerwony · JS